

Rapport visitatie 1mei 2019

Westervoort

(versie 31-05-2019)



www.natuurzonderdrempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van het natuurgebied (voormalige stortplaats) bij de gemeente Westervoort voor mensen met een lichamelijke beperking.

In oktober 2018 zijn twee terreinen in de gemeente Westervoort overgedragen aan Natuurmonumenten. Zij vormen samen één aaneengesloten natuurgebied van zo'n 25 hectare. Eén van de terreinen bestaat uit een markante heuvel, een voormalige vuilstort, die 25 jaar geleden werd gesaneerd en beplant.

Dit natuurgebied wordt opnieuw ingericht zodat bezoekers en omwonenden in de toekomst een gevarieerde wandeling kunnen maken met als letterlijk hoogtepunt een schitterend uitzicht over wijde omgeving.

De visitatie

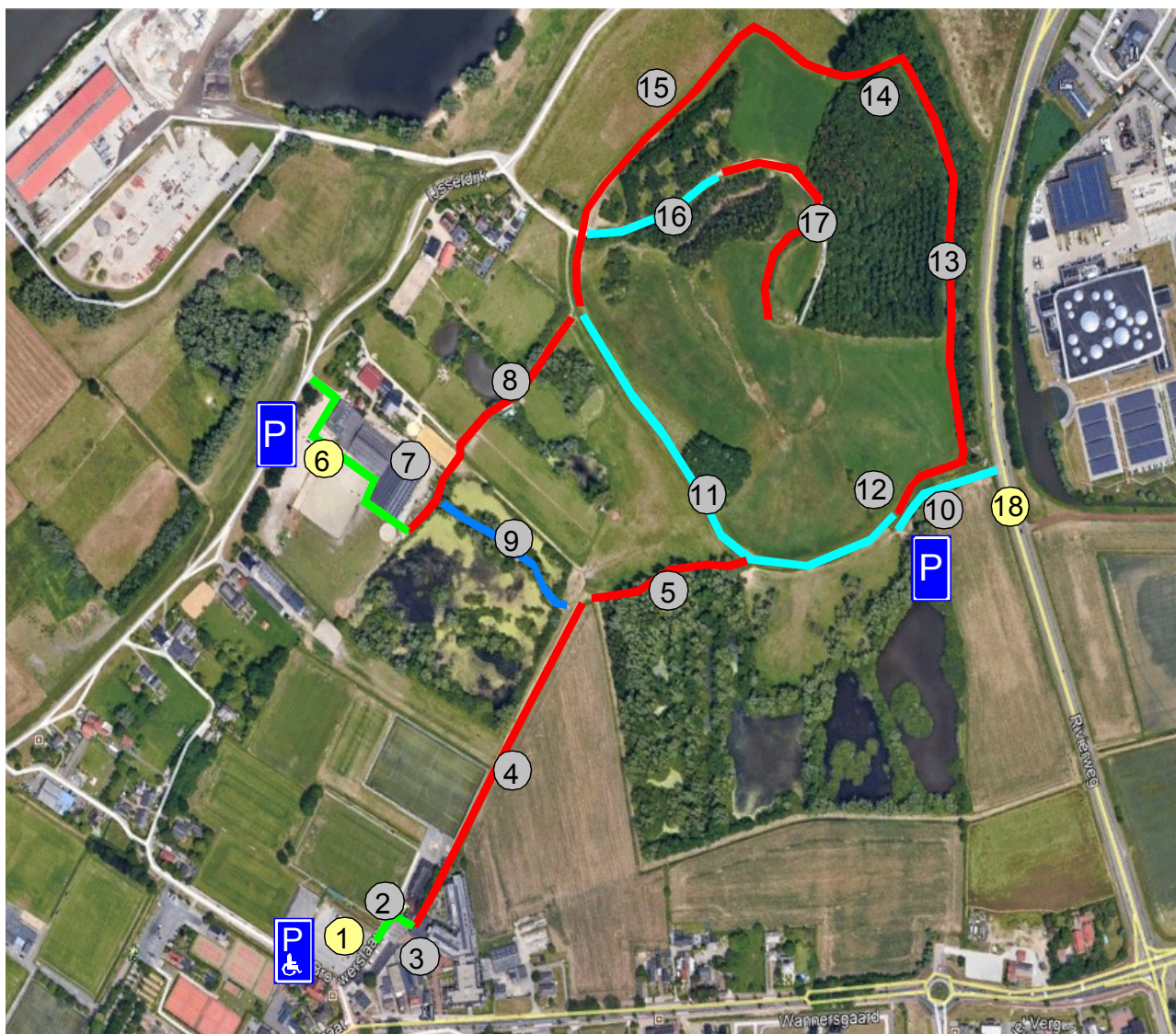
Op 1 mei 2019 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan het natuurgebied om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb).

Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

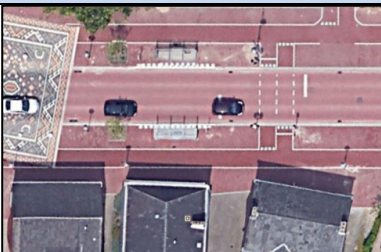

Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Mark Mandemakers	Natuurmonumenten (Projectleider)
Siard De Meijer	Natuurmonumenten (Boswachter Natuurbeheer)
Wil van Bladel	Gehandicaptenraad Westervoort.



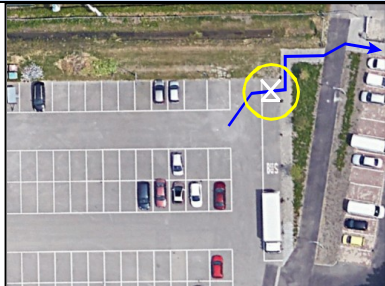

Overzicht terrein






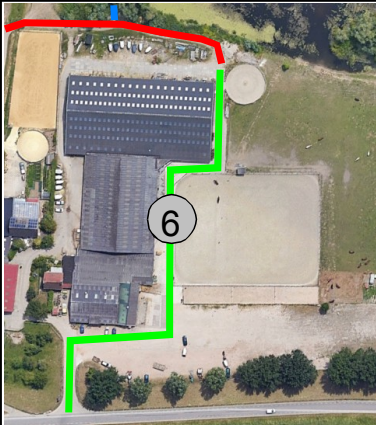

Het gebied bestaat uit een voormalige stortplaats (een berg) en is bereikbaar via drie toegangspaden. Vanaf de parkeerplaats (1) bij de voetbalvereniging AVW'66 over een smal graspad achter een wooncomplex voor senioren. Vanaf een manege (7) en vanaf een parkeerplaats aan de Rivierweg (9). De toegang Rivierweg bevindt zich meer dan 1 km van de woonwijken in Westervoort en is vanuit Westervoort voor wandelaars bereikbaar over een fietspad door een industriegebied en langs een vrij drukke weg. Dit is voor voetgangers geen aantrekkelijke wandelroute. Voor automobilisten en fietsers is de ingang Rivierweg snel en makkelijk te vinden. Het wandelpad rond de berg is ca 1,5 km lang. Het huidige pad is ongeschikt voor een rollator, rolstoel of scootmobiel. Er loopt een slingerend pad ca 400 m lang naar de top van de berg. De laatste 150 m (17) is zeer steil. Een rondje met aansluitend pad zal ca 2,5 km lang zijn. Een deel van het pad loopt langs een toekomstig opslagterrein (15). Wij vragen ons af of dit aantrekkelijk is voor een wandeling door de natuur ?



4. Bevindingen en advies




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Bereikbaarheid					
1.	In de Dorpsstraat is een toegankelijke bushalte 'halte Westervoort, Dorpsstraat/ Hamersetstraat'. De afstand tot het mogelijke startpunt bij de parkeerplaats van voetbalclub AVW'66 is ca 250 m.		1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
2.	Op de parkeerplaats (1) van voetbalclub AVW'66 zijn meerdere algemene gehandicapten parkeerplaatsen.		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
3.	Op het terrein van de manege (7) is een parkeerplaats met ruimte voor het aanbrengen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats.		3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer de manege een startpunt van de route wordt adviseren wij om hier een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen. Voor de inrichtingseisen zie 'Voetpaden voor iedereen'. 	Red



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
4.	Vanaf de Rivierweg (18) is een toegang met een kleine parkeerplaats. 	4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan. 	Red
Toegangspad vanaf AVW'66				
5.	Op de parkeerplaats (1) ontbreekt een vrij liggend voetpad. De markering van de parkeerplaats is niet onderbroken waardoor de doorgang door geparkeerde auto's voor voetgangers versperd kan worden. 	5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie de parkeerplaats bij de aansluiting met het voetpad van een wit kruis. 	Red
6.	Bij het toegangspad (3) ontbreekt een geschikt oprit. 	6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een oprit aan (helling flauwer dan 1:10). 	Red



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
	<p>Het toegangspad (4) bestaat uit een smal verhard pad en een grasstrook. Het verharde pad is te smal voor een toegankelijk pad.</p> 	6.2.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een toegankelijk pad aan. Voor de duurzaamheid gaat de voorkeur uit naar een verhard pad in plaats van een halfverharding. Een halfverharding zal in deze situatie heel veel onderhoud vragen. 	
	<p>Vervolgens bestaat het pad (4) uit een gras pad. Gras is ongeschikt voor een toegankelijk pad.</p> 			
7.	<p>Pad (5) bestaat uit zand en is niet toegankelijk. Omdat dit pad door agrarische voertuigen bereden wordt is een halfverharding ongeschikt.</p> 	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een verhard toegankelijk pad aan. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Toegangspad vanaf de Manage					
8.	Op het terrein van de manege ligt een redelijk toegankelijk pad (6).		8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	
9.	De ontvangst ruimte van de manege is bereikbaar via een geschikte helling. De toegangsdeur heeft een drempel van ca 10 cm hoogte.		9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer de ontvangstruimte van de manege onderdeel wordt van een toegankelijke route dient de drempel verwijderd te worden. Drempels mogen maximaal 20 mm hoog zijn. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
10.	Het toegangspad vanaf de manege (8) bestaat uit een hobbelig gras/zand pad en is niet toegankelijk. Omdat dit pad door agrarische voertuigen bereden wordt, is een halfverharding ongeschikt.		10.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een verhard toegankelijk pad aan. 	Red
Toegangspad vanaf Rivierweg					
11.	Het toegangspad (10) is ongeschikt voor rolstoelen.		11.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een vlak verhard of halfverhard pad aan. 	Blue

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Oranje	
		Minder urgent		Blauw	
		Voldoet al		Groen	
		Geen opmerking/geen prioriteit		Wit	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
12.	De ondergrond van de parkeerplaats (10) bestaat uit een stevige hobbelige ondergrond. Deze ondergrond is bereikbaar met een rolstoel mits de afstand beperkt is tot enkele meters.		12.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het toekomstige rolstoeltoegankelijke pad aansluit op de toekomstige algemene gehandicaptenparkeerplaats. 	Geel
			12.2	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de begroeiing op de parkeerplaats laag blijft door zeer regelmatig te maaien. 	
13.	Het toegangspad vanaf de parkeerplaats (12) is steil en ongeschikt voor rollator en rolstoelgebruikers. Om het hoogteverschil van 2 m te overbruggen is officieel een helling nodig met een lengte van 40 m. Voor elektrische rolstoelen en scootmobielen mag de helling iets steiler zijn.		13.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de helling van het toegangspad flauwer is. Wij adviseren om de helling bij voorkeur 40 m maar in elk geval niet korter dan 30 m te maken. 	Geel

No		Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
		() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red
				Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
				Minder urgent	Blue
				Voldoet al	Green
				Geen opmerking/geen prioriteit	White
Verbindingspad Manage – pad AVW'66					
14.	Dit pad (9) wordt door agrarische voertuigen bereden. Een halfverharding is ongeschikt.		14.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een verhard toegankelijk pad aan of Wanneer er geen voertuigen en paarden van dit pad gebruik maken is een halfverharding geschikt. 	Red
Pad rond de voormalige afvalberg					
15.	Pad (11) Dit graspad is ca 2 m breed en bevindt zich op een smalle dijk. Door de hoge ligging wordt het regenwater afgevoerd en verwachten wij dat een halfverharding tot de mogelijkheden behoort.		15.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad berijdbaar is door een verharding of een halfverharding aan te brengen. 	Red
16.	Pad (13) Dit deel van het pad is aangebracht onderaan de berg. Het is de vraag of halfverhardingen op deze plaats toepasbaar zijn in verband met de afvoer van regenwater. Het dijkje is smal en ongeschikt om een pad aan te brengen. Ook het verbreden heeft weinig zin omdat het dijkje vanaf (15) niet beschikbaar is om een pad aan te brengen.		16.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een verhard pad aan. 	Yellow
17.	Bij (14) heeft het pad een vrij steile helling.		17.1	<ul style="list-style-type: none"> Probeer het toekomstige pad zo aan te brengen dat de hellingshoek zo flauw mogelijk is. 	Yellow

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Pad naar de top					
18.	Het eerste deel van het pad (16) is steil maar deze hellingshoek is voor elektrische rolstoelen en scootmobielen berijdbaar. Het pad is niet vlak en te smal en daardoor ongeschikt.		18.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad over de volledige breedte vlak is en verwijder hobbels en kuilen. 	Yellow
19.	Het tweede deel van het pad (17) is veel te steil.		19.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng het pad opnieuw aan en zorg dat het niet steiler is dan het eerste deel van het pad. 	

Gezien de problematiek en de onzekerheid die het aanbrengen van een halfverharding onderaan de berg met zich meebrengt en de onaantrekkelijke uitstraling van de opslagplaats (15) adviseren wij om de toekomstige wandelroute te beperken tot een wandeling rond de kleigaten en slechts één kant van de berg.

