

Rapport visitatie 7 februari 2020

Sloterpark

Amsterdam

(versie 19-03-2020)



www.natuurzonderdempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Landkaartje 11
4904 ZR OOSTERHOUT
cjhelteren01@hetnet.nl

Toegankelijkheid van Sloterpark te Amsterdam




De visitatie


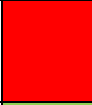













Op 7 februari 2020 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan MLKpark te Amsterdam om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb). Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

| | |
|-----------------|---|
| Kees Kijken | Voorzitter van het Kenniscentrum Groen & Handicap |
| Job Haug | Adviseur van het Kenniscentrum Groen & Handicap |
| Tineke Stricker | Vereniging Vrienden van de Sloterplas (VVS) ervaringsdeskundige |
| Ida Kahlman | Vereniging Vrienden van de Sloterplas (VVS) ervaringsdeskundige |
| Emmy Groot | Vereniging Vrienden van de Sloterplas (VVS) ervaringsdeskundige |

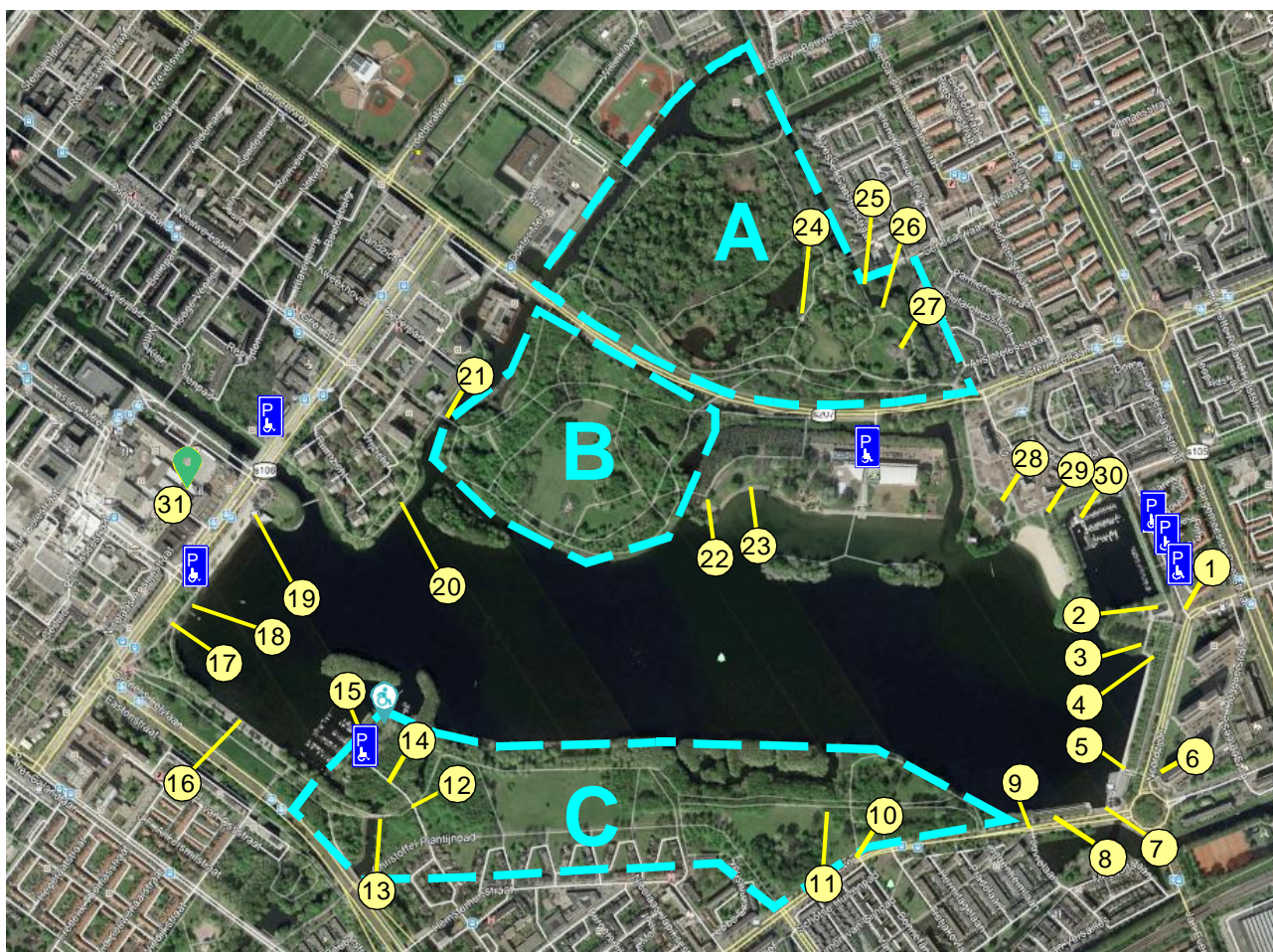
Beoordeling Sloterpark




| | |
|---------------------------|---|
| Voldoet |  |
| Enkele aanpassingen nodig |  |
| Voldoet niet |  |

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | Voetpaden zijn vrij van fietsers (i.v.m. veiligheid). |  |
| 2. | Daar waar voetpaden en fietspaden naast elkaar zijn aangebracht is de scheiding duidelijk zichtbaar en voelbaar met de taststok voor mensen met een visuele beperking. |  |
| 3. | Vanuit elke wijk is er gelegenheid voor rollator, rolstoel en scootmobielgebruikers voor het maken van een ommetje. |  |
| 4. | Vanuit elke wijk minimaal 1 ommetje dat geheel is voorzien van natuurlijke gidslijnen eventueel aangevuld met geleidelijnen over voetpaden die alleen voor voetgangers bestemd zijn (ivm veiligheid voor mensen met een visuele beperking). |  |
| 5. | Om de 200 m een zitgelegenheid/bank. |  |
| a. | Met zithoogte van tussen 44 en 48 cm. |  |
| b. | Met een rug- en armluning. |  |
| c. | Naast elke bank opstelruimte voor een rollator, rolstoel of scootmobiel. |  |
| 6. | Bij elke locatie waar iets te beleven valt (speelplaats, sportveldje, dierenweide, vislocatie, waterpartij waar eendjes gevoerd kunnen worden enz) zijn banken aangebracht. |  |
| 7. | Informatie- en bewegwijzeringsborden die ook geschikt zijn voor een bezoeker met een beperking (leesbaarheid, bereikbaar en veilig). |  |
| 8. | Van elk park een voelbare plattegrond voor blinden. |  |
| 9. | Bij alle voorzieningen (speelplaats, sportveldje, dierenweide, vislocatie enz) is sprake van een inclusief design. De ontwerpers hebben de opdracht om de voorzieningen zo te ontwerpen dat niemand op voorhand wordt buitengesloten. |  |
| 10. | Vanaf elk toegankelijk pad is op een afstand van minimaal 500 m een rolstoeltoegankelijk toilet. |  |
| 11. | Vanaf elk pad is op een afstand van minimaal 500 m een toilet. |  |
| 12. | Rondom het park om de 500 m een algemene gehandicapten parkeerplaats die aan het Handbek voor Toegankelijkheid voldoet.* |  |

*Niet bekend of maatvoering voldoet.

Overzicht terrein



-  Rolstoeltoegankelijk toilet (Hoge Nood)
-  Rolstoeltoegankelijk toilet (Wheelmate)
-  Algemene gehandicapten parkeerplaats

Het Sloterpark is ca 1,7 x 2 km groot en is van alle kanten omsloten door woonwijken. Vanaf elke wijk is het park bereikbaar via voetpaden en is er voor omwonende ruim gelegenheid voor het maken van ommetjes. Bij veel toegangspaden vanuit de wijken ontbreken geschikte oprit en zijn drempels.


Vrijwel alle paden in het park bestaan uit vlak asfalt en zijn goed berijdbaar.





Een deel van den de paden bestaat uit een rood fietspad met daarnaast een zwarte strook voor voetgangers.




Voor het vinden van rolstoeltoegankelijke toiletten is gebruik gemaakt van de app Hoge Nood en de app Wheelmate. Het is niet zeker of de rolstoeltoegankelijke toiletten op deze app's aan de criteria voldoen. Wij adviseren om deze toiletten alsnog te controleren.



Voor het vinden van algemene gehandicapten parkeerplaatsen is de [website van de gemeente Amsterdam](#) gebruikt (bij de link naar de kaart ontbreken de parkeerlocaties!).




4. Bevindingen en advies




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red |
|---|--|----------------------------------|---|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow |
| | | Minder urgent | | Blue |
| | | Voldoet al | | Green |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| Openbaar vervoer | | | | |
| 1. | Rondom het Sloterpark zijn meerdere toegankelijke bus- en tramhaltes. | 1.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| Parkeerplaatsen | | | | |
| 2. | Bij het watersportcentrum zijn 3 smalle algemene gehandicapten parkeerplaatsen.  | 2.1. | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de maatvoering van alle AGP's voldoet (breedte minimaal 3,5 m). | Yellow |
| | | 2.2. | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de maatvoering van tenminste één AGP voldoet (breedte minimaal 3,5 m). | Red |
| | De bovenstaande algemene gehandicapten parkeerplaatsen ontbreken op de digitale kaart van de gemeente Amsterdam. | 2.3. | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de digitale kaart altijd up-to-date is ! | Red |
| 3. | Er is volgens de digitale kaart van de gemeente Amsterdam een AGP aan de Hogguerstraat Burg 49, de Hogguerstraat Burg 441, de Hogguerstraat Burg 837, de Allendelaan Pres. 3, Meer En Vaart 290 en Meer En Vaart 300. Het is niet duidelijk of deze AGP's aan de vereiste maatvoering voldoen. | 3.1. | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat deze AGP's aan de vereiste maatvoering uit het Handboek voor Toegankelijkheid voldoen. | Red |
| 4. | Bij de kinderboerderij (A) en rond gebied (C) ontbreken AGP's. | 4.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng bij de kinderboerderij (A) en rond gebied (C) AGP's aan. | Red |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | | |
|--|---|--|--------|---|---|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | | |
| | | Minder urgent | | | | |
| | | Voldoet al | | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | | |
| Bewegwijzering | | | | | | |
| 5. | <p>Rondom de Sloterplas zijn meerdere informatieborden opgesteld. De borden zijn overal langs de paden opgesteld en zijn goed bereikbaar met een rollator, rolstoel of scootmobiel. Het lettertype, de grootte van de letters en het contrast maakt dat teksten goed leesbaar zijn.</p> |  | 5.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | | |
| 6. | <p>Informatiebord (7) bevindt zich midden in de looproute. Het bord is van onder niet afgeschermd en daardoor niet mensen met een visuele beperking detecteerbaar met de taststok waardoor zij letsel op kunnen lopen.</p> |  | 6.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voorzie dit bord en alle soortgelijke situaties van een afscherming vlak boven de bestrating (een verhoging of een beugel). |  | |
| Bereikbaarheid | | | | | | |
| 7. | <p>Veel oversteken die op de toegangspaden aansluiten voldoen niet. Er ontbreken veelal geschikte opritten en de opritten zijn ook nauwelijks als oprit herkenbaar.</p> |  | 7.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voorzie de oversteken ter plaatse van de kruising Burgemeester Rendorpstraat/Noordzijde (1) van geschikte opritten. | | |






| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|---|--|--|--------|---|--------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 8. | Bij de oversteek vlak voor de kruising Noordzijde/Oostoever (6) ontbreekt een oprit zonder drempel. |  | 8.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een geschikte oprit aan. | Yellow |
| 9. | Bij meerdere oversteken zijn de opritten niet logisch in elkaars verlengde aangebracht. Ter hoogte van de Louvrelaan (9) en de Bonnefantestraat (10) kunnen rollator, rolstoel en scootmbielgebruikers alleen normaal oversteken wanneer zij het fietspad als voetpad gebruiken (blauwe lijn). |  | 9.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng bij de rode pijl geschikte opritten aan in de logische looproute (gele lijn). | Yellow |
| 10. | De doorgaande looproute ((12) (gele lijn) is voorzien van geschikte opritten. Bij de looproute vanuit de wijk (blauwe lijn) ontbreekt een oprit. |  | 10.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een geschikte oprit aan. | Red |



| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|---|---|---|--------|--|-------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| Paden | | | | | |
| 11. | Vrijwel alle paden bestaan uit asfalt dat vlak en goed berijdbaar is met de rollator, rolstoel of scootmobiel. Ook voor mensen met een visuele beperking zijn deze paden met de taststok goed te volgen door de strakke natuurlijke gidslijnen tussen het asfalt en het gras. |  | 11.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| 12. | Rijwiel en voetpaden zijn gescheiden. Veel rijwielpaden bestaan uit rood asfalt. Het gebruik van rood asfalt voor fietspaden heeft onze voorkeur. Dit maakt helder waar fietsers geacht worden te rijden en attendeert voetgangers erop dat zij fietsers kunnen verwachten. |  | 12.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet | Green |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | |
| | | Minder urgent | | | |
| | | Voldoet al | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 13. | In het park bestaan een aantal paden uit een gecombineerd fietspad van rood asfalt met een voetpad van zwart/grijs asfalt. Het verschil is voor mensen met een visuele beperking niet of nauwelijks zichtbaar. De overgang tussen de zone voor fietsers en voetgangers is niet voelbaar. |  | 13.1. <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de overgang tussen het fietspad en het voetpad over de volledige lengte van de paden, door het aanbrengen van een hoogteverschil, goed voelbaar is met de taststok. Omdat het aanbrengen van hoogteverschillen in het asfalt zeer ingrijpend is adviseren wij om een hoogteverschil op het asfalt aan te brengen. Een mogelijkheid kan bestaan door het aanbrengen van een extra dikke laag thermoplast. Deze laatste oplossing is experimenteel en dient vooraf getest te worden door Cliëntenbelang Amsterdam. |  | |
| 14. | Deze helling (4) voldoet niet aan de norm, is te steil en het gevaar bestaat dat een rolstoel achterover kantelt. Om een hoogteverschil van 30 cm te overbruggen is een helling nodig met een lengte van minimaal 4 m. De helling in deze situatie is ca 1,8 m lang. |  | 14.1. <ul style="list-style-type: none"> Breng een helling met een juiste lengte aan. Voorzie deze helling van een afrijbeveiliging. | | |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Prioriteit |
|---|--|----------------------------------|--|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | |
| | | Minder urgent | | |
| | | Voldoet al | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | |
| 15. | Deze helling (5) voldoet niet aan de norm, is te steil.  | 15.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een helling met een juiste lengte aan. | |
| 16. | Deze helling (5) voldoet niet aan de norm, is te steil.  | 16.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een helling met een juiste lengte aan. | |
| 17. | De voetpaden (14) naar de scouting en het watersportcentrum zijn sterk vervuild.  | 17.1. | <ul style="list-style-type: none"> Verwijder regelmatig bladafval en vuil. | |





| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|--|---|---|--------|--|-----|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 18. | Bij de aansluiting van de brug (13) is een drempel van 4 a 5 cm. De ASVV (CROW) stelt dat oneffenheden in bestratingmateriaal beperkt moet blijven tot maximaal 5 mm. |  | 18.1. | <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting bij de brug en zorg dat er geen drempel is. | Red |
| 19. | Bij de aansluiting van het pad met het terras bij het water (20) is een drempel van 4 a 5 cm. |  | 19.1. | <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting bij de brug en zorg dat er geen drempel is. | Red |
| 20. | Bij de aansluiting van de brug (21) is een drempel van 3 a 5 cm. |  | 20.1. | <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting bij de brug en zorg dat er geen drempel is. | Red |





| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red |
|--|--|----------------------------------|---|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow |
| | | Minder urgent | | Blue |
| | | Voldoet al | | Green |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 21. | Naar het strand is een goed berijdbaar pad van stelcon platen (29). Er ontbreekt aan het eind een opstelvlak met voldoende manoeuvreerruimte om te keren.  | 21.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voeg nog enkele stelcon platen toe of hergroepeer de stelcon platen zodat een opstelvlak met voldoende manoeuvreerruimte ontstaat (lichtblauwe vlak).  | Red |
| Meubilair | | | | |
| 22. | Veel banken zijn in de verharding geplaatst, waardoor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel gelegen krijgen om naast de bank plaats te nemen.  | 22.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. (zie voorbeeld)  | Green |
| |  | 22.2. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet | Green |







| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | Priority | |
|---|--|----------------------------------|---|----------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | Priority | |
| | | Minder urgent | Priority | |
| | | Voldoet al | Priority | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | Priority | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Priority |
| |  | 22.3. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet | Priority |
| 23. | <p>Deze banken zijn in het gazon geplaatst. Naast de bank ontbreekt een verharde en berijdbare opstelplaats voor een rolstoel.</p>  | 23.1. | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er naast elke bank een vlakke verharding is als opstelplaats voor een rollator, rolstoel of scootmobiel. | Priority |
| Toiletten | | | | |
| 24. | <p>De app 'Hoge Nood' geeft aan dat er bij (31) een rolstoeltoegankelijk openbaar toilet is. De app 'Wheelmate' geeft aan dat er bij (15) een rolstoeltoegankelijk openbaar toilet is. Er zijn te weinig rolstoeltoegankelijke openbare toiletten.</p> | 24.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng meerdere rolstoeltoegankelijke openbare toiletten aan. | Priority |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|---|--|--|--------|--|--------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| Spelvoorzieningen | | | | | |
| 25. | Iemand met een rollator, rolstoel of buggy kan dicht bij het speeltoestel (17) komen. De speelvoorziening zelf biedt weinig tot geen gelegenheid om samen te spelen voor kinderen met een beperking. |  | 25.1. | <ul style="list-style-type: none"> Laat u adviseren door een deskundige zoals bijvoorbeeld de speeltuinbende. | Red |
| 26. | De speel/sportvoorziening (16) is goed bereikbaar en biedt mogelijkheden om samen te spelen voor kinderen met een beperking. |  | 26.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| Natuurspeeltuin De Tureluur (24) | | | | | |
| 27. | De toegangsdeur van het gebouw is voorzien van een rooster met een drempel van 3 a 4 cm. |  | 27.1. | <ul style="list-style-type: none"> Geen opmerkingen. | White |
| 28. | Is er een rolstoeltoegankelijk toilet ? | | 28.1. | <ul style="list-style-type: none"> ?? | Yellow |




| () | | | | Essentieel voor toegankelijkheid | Red |
|-----|--|-------|---|----------------------------------|--------|
| () | | | | Urgent maar van iets lagere orde | Oranje |
| () | | | | Minder urgent | Blauw |
| () | | | | Voldoet al | Groen |
| () | | | | Geen opmerking/geen prioriteit | Wit |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 29. | De speelvoorziening is aangebracht in het gras. Het grasveld is vrij hobbelig, maar zal bij droogweer enigszins berijdbaar zijn met de rolstoel.  | 29.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een berijdbaar pad aan. Bijvoorbeeld een slingerend pad dat langs de diverse speelvoorzieningen en picknicktafels loopt. | Oranje | |
| | Wij hebben begrepen dat de natuurspeeltuin gerenoveerd wordt. | 29.2. | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat deze locatie ook geschikt is voor kinderen met een beperking. Bespreek het plan met de Speeltuinbende. | Red | |
| 30. | De steiger bij de natuurspeeltuin is alleen bereikbaar via een paar traptreden.  | 30.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een geschikte helling aan. | Oranje | |
| 31. | De Heemtuin is afgesloten met een hek met een slot dat niet vanuit de rolstoel kan worden geopend.  | 31.1. | <ul style="list-style-type: none"> Verwijder het slot op het hek of vervang het slot door een slot dat vanaf beide kanten vanuit de rolstoel kan worden geopend en stel voor rolstoelgebruikers een sleutel beschikbaar. | Oranje | |



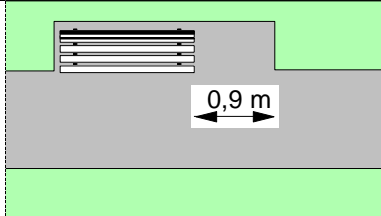


| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | | |
|---|---|--|--------|--|---|-----|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | | |
| | | Minder urgent | | Blue | | |
| | | Voldoet al | | Green | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | | |
| Sportvoorzieningen | | | | | | |
| 32. | De toestellen (11) zijn iets verhoogd aangebracht. Doordat het verharde pad grenst aan de toestellen kunnen deze toestellen ook bruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers en is er sprake van een vorm van inclusie. |  | 32.1. | <ul style="list-style-type: none"> Geen opmerkingen. | | |
| | Het pad naar de sporttoestellen ligt laag en stond tijdens de schouw onder water. |  | 32.2. | <ul style="list-style-type: none"> Breng rond het pad wadi's aan voor de opvang van overtollig regenwater. | Yellow | |
| Horeca | | | | | | |
| 33. | De horecavoorziening Bocador (17) is door het verhoogde en smalle trottoir en de drempel bij de deuren onbereikbaar voor bezoekers met een rolstoel of scootmobiel. |  | 33.1. | <ul style="list-style-type: none"> Verhoog de bestrating voor de toegangsdeur en breng een oploophorrel aan voor de deur. |  | Red |


| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | |
|---|--|---|--------|--|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | |
| | | Minder urgent | | | |
| | | Voldoet al | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 34. | De horecavoorziening Hotel Buiten ? (28) is door de drempel bij de voor deur en de 2 smalle tussendeuren alleen met hulp bereikbaar voor bezoekers met een handbewogen rolstoel. |  | 34.1. | <ul style="list-style-type: none"> Vanaf 1996 stelt het Bouwbesluit dat nieuwe gebouwen een toegankelijke ingang moeten hebben. Controleer alle bouwaanvragen op dit aspect ! | |
| | Bij de toiletgelegenheid buiten ontbreekt een rolstoeltoegankelijk toilet. Door de verhoogde vloer is deze voorziening ook niet bereikbaar voor rolstoelgebruikers die even kunnen staan. |  | 34.2. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een rolstoeltoegankelijk toilet aan. | |
| | | | 34.3. | <ul style="list-style-type: none"> Verhoog de bestrating zodat rolstoelgebruikers die kunnen staan, ook van het toilet gebruik kunnen maken. | |
| 35. | Watersportcentrum 'de Duikelaar' (29) is via een steiger met een zeer steile en lange helling bereikbaar. Voor de entree van het Watersportcentrum zijn trappen waardoor het centrum niet toegankelijk is. |  | 35.1. | <ul style="list-style-type: none"> Geen oplossing. |  |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|---|--|--|---|---|--------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| Divers | | | | | |
| 36. | Het van Eesteren museum (2) heeft één toegangsdeur met een los metalen rooster waardoor deze ingang enigszins geschikt is voor rolstoelgebruikers. Het rooster heeft een drempel van 3 a 4 cm. Drempels tot 2 cm zijn toelaatbaar. Deze drempel is eigenlijk te hoog. |  | 36.1. <ul style="list-style-type: none"> Voorzie het rooster van een oploepdorpel. |  | Blue |
| 37. | Naast het van Eesteren paviljoen ligt een speel/voetbalveldje (3) dat bereikbaar is met een trap en via een steile helling. Het hoogteverschil is ca 80 cm. Om een hoogteverschil van 80 cm te overbruggen is een helling met een lengte van minimaal 15 m nodig. |  | 37.1. <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat dit veld ook bereikbaar is voor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel en breng een helling met een juiste hellingshoek aan. |  | Yellow |
| 38. | Het Wilgenlaantje (8) is aan één zijde bereikbaar met een geschikte hellingbaan. Bezoekers met een rollator, rolstoel of scootmobiel moeten dezelfde weg weer terug wanneer zij het Wilgenlaantje bezoeken, dat is weinig motiverend om het tijdens een wandeling/ommetje te bezoeken. |  | 38.1. <ul style="list-style-type: none"> Voorzie het eind van het Wilgenlaantje ook van een geschikte hellingbaan. |  | Blue |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red |
|--|---|----------------------------------|---|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow |
| | | Minder urgent | | Blue |
| | | Voldoet al | | Green |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 39. | Ter hoogte van Meer en Vaart (18) is een steiger die via een steile helling bereikbaar is voor rolstoelgebruikers. Deze steiger is voorzien van een lage afrijbeveiliging.  | 39.1. | <ul style="list-style-type: none"> Met hulp is deze steiger bruikbaar voor rolstoelgebruikers. | Green |
| 40. | Ter hoogte van Meer en Vaart (18) loopt de bestrating/voetpad langs de rand van het Slotermeer. Dit pad is goed toegankelijk. Veel banken aan deze zijde zijn verhoogd aangebracht en niet toegankelijk, maar de banken bovenlangs zijn wel bruikbaar.  | 40.1. | <ul style="list-style-type: none"> Geen advies. | White |
| 41. | Ter hoogte van Vrijzicht (20) loopt de bestrating/voetpad langs de rand van het Slotermeer. Dit pad is goed toegankelijk. Ook de banken aan deze zijde zijn bruikbaar.  | 41.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red |
|---|---|----------------------------------|---|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow |
| | | Minder urgent | | Blue |
| | | Voldoet al | | Green |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 42. | Het labyrint (22) heeft een drempel van 4 a 5 cm.  | 42.1. | <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting van het labyrint zodat er geen drempel is. | Red |
| 43. | Het verharde pad langs het Slotermeer (23) is alleen bereikbaar via een trap en een hellend grasveld en daardoor niet toegankelijk.  | 43.1. | <ul style="list-style-type: none"> Breng een berijdbaar pad aan met een juiste hellingshoek. | Red |
| 44. | De kinderboerderij (27) is bereikbaar via een vlakke en toegankelijke bestrating.  | 44.1. | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| De voorzieningen (gebouwen, toilet en hokken) zijn niet getoetst. | | 44.2. | <ul style="list-style-type: none"> Geen advies. | White |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|--|---|---|--|--|--------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| | Rondom zijn de dieren in de weiden goed zichtbaar. |  | 44.3. <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green | |
| 45. | Iets voorbij de kinderboerderij is een steiger (26) met een zeer goede afrijbeveiliging en zonder drempels bereikbaar. Dit is een uitstekende gelegenheid voor het aanbrengen van een rustpunt. |  | 45.1. <ul style="list-style-type: none"> De steiger voldoet. 45.2. <ul style="list-style-type: none"> Breng enkele banken aan. |  | Yellow |
| 46. | Het pad loopt over een houten vlonder (25) waar een afrijbeveiliging ontbreekt. |  | 46.1. <ul style="list-style-type: none"> Voorzie het vlonder over de volledige lengte aan beide zijden van een afrijbeveiliging die minimaal 6 cm hoog is, zoals het voorbeeld hiernaast. |  | Red |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|--|--|--|---|--|-----|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| | Het houten vlonder is op sommige plekken beschadigd. |  | 46.2. | <ul style="list-style-type: none"> Herstel de beschadigingen. | Red |
| | | 46.3. | <ul style="list-style-type: none"> Nog beter is het om het gehele vlonder te vernieuwen. | Yellow | |