

Rapport visitatie 14 februari 2020

Rembrandtpark

Amsterdam

(versie 19-03-2020)



www.natuurzonderdempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Landkaartje 11
4904 ZR OOSTERHOUT
cjhelteren01@hetnet.nl

Toegankelijkheid van Rembrandtpark te Amsterdam




De visitatie


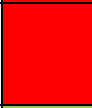













Op 14 februari 2020 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan Rembrandtpark te Amsterdam om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb). Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Kees Kijken	Voorzitter van het Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Adviseur van het Kenniscentrum Groen & Handicap
Fenna Corstanje	Onbeperkt West (ervaringsdeskundige)
Hans van de Berg	Onbeperkt West (ervaringsdeskundige)
Inas Elmorabet	Onbeperkt West?
Masoud Alhaj ?	Onbeperkt West?

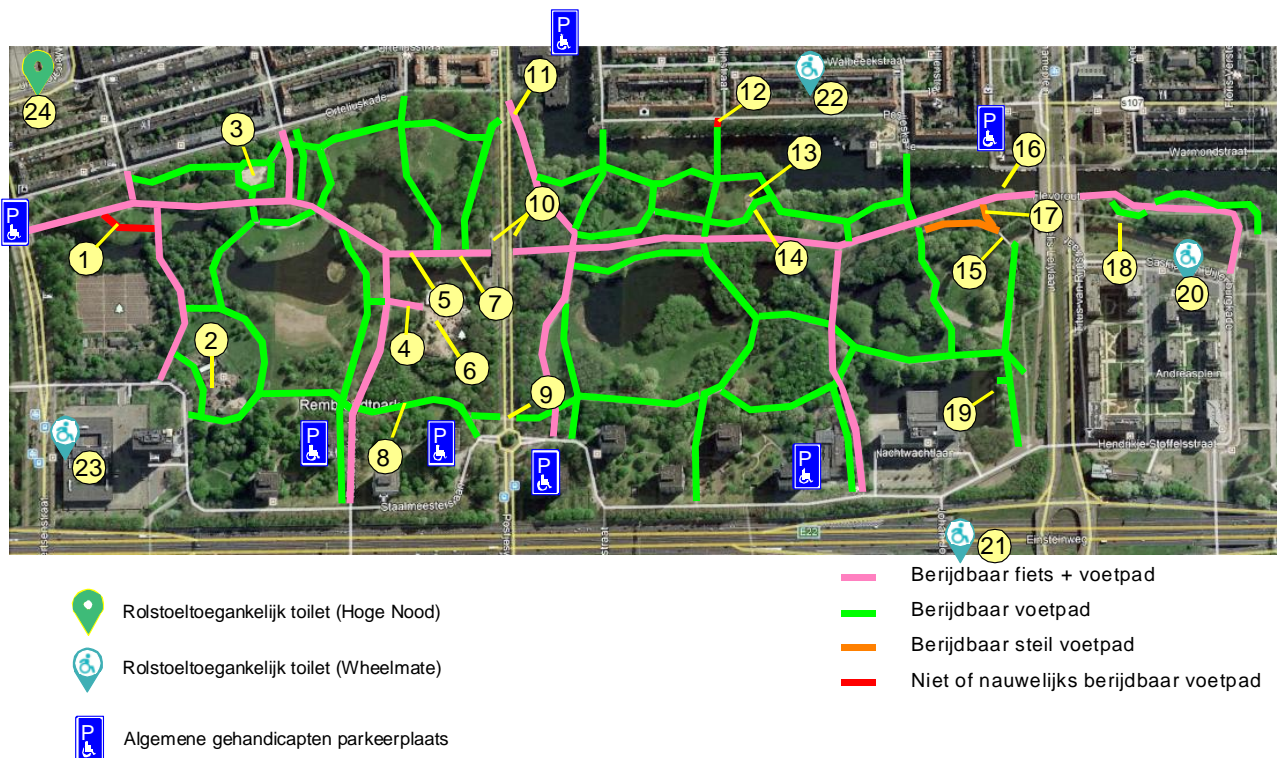
Beoordeling Rembrandtpark

Voldoet	
Enkele aanpassingen nodig	
Voldoet niet	

1.	Voetpaden zijn vrij van fietsers (i.v.m. veiligheid).	
2.	Daar waar voetpaden en fietspaden naast elkaar zijn aangebracht is de scheiding duidelijk zichtbaar en voelbaar met de taststok voor mensen met een visuele beperking.	
3.	Vanuit elke wijk is er gelegenheid voor rollator, rolstoel en scootmobielgebruikers voor het maken van een ommetje.	
4.	Vanuit elke wijk minimaal 1 ommetje dat geheel is voorzien van natuurlijke gidslijnen eventueel aangevuld met geleidelijnen over voetpaden die alleen voor voetgangers bestemd zijn (ivm veiligheid voor mensen met een visuele beperking).	
5.	Om de 200 m een zitgelegenheid/bank.	
a.	Met zithoogte van tussen 44 en 48 cm.	
b.	Met een rug- en armleuning.	
c.	Naast elke bank opstelruimte voor een rollator, rolstoel of scootmobiel.	
6.	Bij elke locatie waar iets te beleven valt (speelplaats, sportveldje, dierenweide, vislocatie, waterpartij waar eendjes gevoerd kunnen worden enz) zijn banken aangebracht.	
7.	Informatie- en bewegwijzeringsborden die ook geschikt zijn voor een bezoeker met een beperking (leesbaarheid, bereikbaar en veilig).	
8.	Van elk park een voelbare plattegrond voor blinden.	
9.	Bij alle voorzieningen (speelplaats, sportveldje, dierenweide, vislocatie enz) is sprake van een inclusief design. De ontwerpers hebben de opdracht om de voorzieningen zo te ontwerpen dat niemand op voorhand wordt buitengesloten.	
10.	Vanaf elk toegankelijk pad is op een afstand van minimaal 500 m een rolstoeltoegankelijk toilet.	
11.	Vanaf elk pad is op een afstand van minimaal 500 m een toilet.	
12.	Rondom het park om de 500 m een algemene gehandicapten parkeerplaats die aan het Handbek voor Toegankelijkheid voldoet. *	

*Niet bekend of maatvoering voldoet.

Overzicht terrein Rembrandtpark



Het Rembrandtpark is ca 0,5 x 1,5 km groot en is van alle kanten omsloten door woonwijken. Vanaf elke wijk is het park bereikbaar via toegankelijke voetpaden en is er voor omwonende ruim gelegenheid voor het maken van ommetjes.

Vrijwel alle paden bestaan uit vlak asfalt en zijn goed berijdbaar.


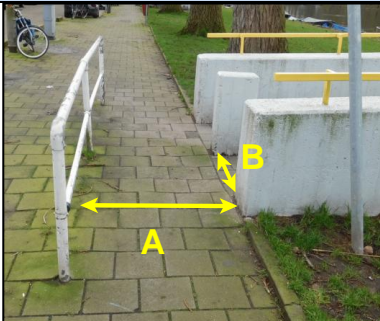

Een deel van de paden bestaat uit een rood fietspad met daarnaast een zwarte strook voor voetgangers. Op alle paden, ook de voetpaden, mag gefietst worden.



Voor het vinden van rolstoeltoegankelijke toiletten is gebruik gemaakt van de app Hoge Nood en de app Wheelmate. Het is niet zeker of de rolstoeltoegankelijke toiletten op deze app's aan de criteria voldoen. Wij adviseren om deze toiletten alsnog te controleren.

Voor het vinden van algemene gehandicapten parkeerplaatsen is de [website van de gemeente Amsterdam](#) gebruikt (bij de link naar de kaart ontbreken de parkeerlocaties!).

4. Bevindingen en advies

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Openbaar vervoer				
1.	Bij de bus en tram haltes op de Jan Evertsenstraat (halte Adm. Helfrichstraat) ontbreken voorzieningen voor mensen met beperkingen, zoals manoeuvreerruimte voor rolstoelen en geleidelijnen en instapmarkeringen.	1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng toegankelijke ov-haltes aan. 	
2.	Bij de bushaltes op de Postjesweg (halte Nachtegaallaan) ontbreken voorzieningen voor mensen met beperkingen, zoals manoeuvreerruimte voor rolstoelen en geleidelijnen en instapmarkeringen.	2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng toegankelijke ov-haltes aan. 	
Parkeerplaatsen				
3.	Er is volgens de digitale kaart van de gemeente Amsterdam een AGP aan het Surinameplein 118, Nachtwachtlaan 35, Nachtwachtlaan 432, Staalmeesterslaan 201-291, Orteliuskade 76 en de Postjeskade. Het is niet duidelijk of deze AGP's aan de vereiste maatvoering voldoen.	3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat deze AGP's aan de vereiste maatvoering uit het Handboek voor Toegankelijkheid voldoen. 	



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red			
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow			
		Minder urgent	Blue			
		Voldoet al	Green			
		Geen opmerking/geen prioriteit	White			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Bewegwijzering						
4.	Het informatiebord (11) ligt aan het verharde pad en is met de rollator, rolstoel en scootmobiel goed bereikbaar. De letters zijn schreefloos en voldoende groot.		4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green	
	Het contrast van de witte letters op de blauwe en rode achtergrond is beperkt.		4.2.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg voor een groter contrast zodat de leesbaarheid verbeterd. 	Blue	
Bereikbaarheid						
5.	Het hek en de betonnen paal (12) maken dat de manoeuvreerruimte voor rolstoelen te klein is. Vuistregel is de zowel A als B niet smaller mag zijn dan 85 cm. En dat A + B niet kleiner mag zijn dan 195 cm.		5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder het betonnen paaltje zodat rolstoelen de draai kunnen maken. 		Red




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
	Bij de Corantijstraat is het trottoir iets verlaagd, maar dit is nauwelijks herkenbaar.		5.2. <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de oprit zonder drempel aansluit op de bestrating. 	
6.	Bij de oversteek (9) ontbreken waarschuwingsmarkeringen voor mensen met en visuele beperking.		6.1. <ul style="list-style-type: none"> Breng waarschuwingsmarkeringen van witte noppen tegels aan. 	





() = geeft locatie op de plattegrond aan.	Essentieel voor toegankelijkheid	Red
	Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
	Minder urgent	Blue
	Voldoet al	Green
	Geen opmerking/geen prioriteit	White




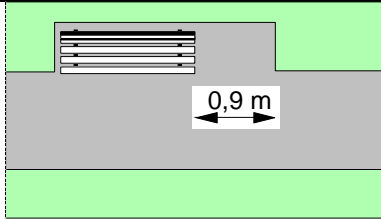
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
----	-----------	----	--------	------------




Paden					
7.	<p>In het park bestaan een aantal paden uit een gecombineerd fietspad van rood asfalt met een voetpad van zwart/grijs asfalt (op de plattegrond met lila aangegeven). Het verschil is voor mensen met een visuele beperking niet of nauwelijks zichtbaar. De overgang tussen de zone voor fietsers en voetgangers is niet voelbaar.</p>		<p>7.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de overgang tussen het fietspad en het voetpad over de volledige lengte van de paden, door het aanbrengen van een hoogteverschil, goed voelbaar is met de taststok. <p>Omdat het aanbrengen van hoogteverschillen in het asfalt zeer ingrijpend is adviseren wij om een hoogteverschil op het asfalt aan te brengen. Een mogelijkheid kan bestaan door het aanbrengen van een extra dikke laag thermoplast. Deze laatste oplossing is experimenteel en dient vooraf getest te worden door Cliëntenbelang Amsterdam.</p>		Red




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
8.	<p>Het voetpad (11) op de Postjesweg wordt onderbroken door een fietspad. Doordat het fietspad iets lager is aangebracht en aan beide zijden is voorzien van trottoirbanden is er officieel sprake van een onderbroken trottoir.</p> <p>Het is verwarrend dat het materiaal van het fietspad ter plaatse van het voetpad uit trottoirtegels bestaat, wat suggereert dat hier sprake is van een inritconstructie waarbij de fietsers helemaal geen voorrang hebben maar te gast zijn. Voor mensen met een visuele beperking is dit een zeer verwarrende en onveilige situatie, waarbij zij elke orientatie missen..</p>		8.1. <ul style="list-style-type: none"> Vervang de trottoirtegels op het fietspad door rood asfalt. Breng aan beide zijden een waarschuwingsmarkering aan voor mensen met een visuele beperking. Zorg dat een deel van deze oversteek geen drempel heeft voor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel. 	Yellow
9.	<p>Vrijwel alle paden bestaan uit vlak asfalt en zijn goed berijdbaar met een rollator, rolstoel of scootmobiel. De strakke rand van het asfalt vormt een natuurlijke gidslijn die door mensen met een visuele beperking goed te volgen is.</p>		9.1. <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
10.	Een enkel pad was tijdens de schouw vervuild met bladafval. 	10.1.	<ul style="list-style-type: none"> Maak de paden regelmatig schoon. 	
11.	Enkele voetpaden kruisen hier en daar het fietspad. De overgang is niet of nauwelijks zichtbaar en voelbaar voor mensen met een visuele beperking. 	11.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie elke overgang tussen voet- en fietspad van een waarschuwingsmarkering. 	
12.	Bij (17) bestaat het voetpad uit een berijdbare halfverharding met een vrij steile helling. Deze hellingshoek is erg steil en ongeschikt voor handbewogen rolstoelen. Omdat er volop mogelijkheden zijn voor ommetjes via berijdbare vlakke horizontale paden is dit geen probleem. 	12.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
13.	<p>De helling van de brug (15) bestaat uit een ronde parabool vorm. Deze vormen zijn ongeschikt voor rolstoelgebruikers en zijn ook vaak problematisch voor fietsers. Bij een ronde en parabool vorm neemt de hellingshoek toe en overschrijdt daarbij vrijwel altijd de hellingshoek die aanvaardbaar is. Het berijden van zo'n helling kost veel kracht en een rolstoel kan achterover kantelen.</p> 	13.1.	<ul style="list-style-type: none"> Pas geen bruggen toe met een ronde of parabool vorm ! 	Red
14.	<p>Bij de bruggen (5) met een glazen wand sluit het landhoofd met een niet afgeschermd landhoofd aan op de leuning. Voor de veiligheid is het wenselijk dat er tot de leuning geen abrupte hoogteverschillen zijn.</p> 	14.1.	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de berm zodat er geen abrupte hoogteverschillen tot de leuning zijn. 	Red
15.	<p>Bij enkele paden (8) zijn de randen aan het afbrokkelen. Op dit moment zijn deze paden nog goed toegankelijk, maar wanneer het proces verder gaat zullen deze paden niet meer toegankelijk zijn voor mensen met een rollator of rolstoel.</p> 	15.1.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer deze paden jaarlijks en onderhoud deze paden bijtijds. 	Red



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
16.	<p>Dit pad (1) bestaat uit een smal halfverhard pad. Deze halfverharding is ongeschikt voor mensen met een rollator of rolstoel.</p> 	16.1.	<ul style="list-style-type: none"> Vervang dit pad door een pad dat vlak en berijdbaar is. 		
17.	<p>Vanaf het midden van het park is de Postjesweg aan beide zijden bereikbaar met trappen (10). De trappen zijn in het midden voorzien van een leuning. De vormgeving van deze trappen is niet ideaal, maar bruikbaar.</p> 	17.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen. 		
18.	<p>De trap aan de noordzijde van de Postjesweg was tijdens de schouw zo vervuild dat iemand met een visuele beperking er geen gebruik van kon maken.</p>	18.1.	<ul style="list-style-type: none"> Maak de trappen regelmatig schoon. 		
Meubilair					
19.	<p>Veel banken zijn in het gras naast het pad aangebracht. Het gras naast de bank is meestal ongeschikt voor het opstellen van een rolstoel of scootmobiel.</p> 	19.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de banken via een vlak pad bereikbaar zijn met een rolstoel. Dat de grond voor de bank vlak is en Dat een rolstoel naast de bank plaats kan nemen. 		


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
	Naast deze bank is onvoldoende opstelruimte. 	19.2.	<ul style="list-style-type: none"> Zie boven. 	
	Een zitgelegenheid bij een locatie waar iets te beleven is, zoals een zandbak (3) of sportveldje, is een gelegenheid waar veel bezoekers graag even gaan zitten. Dat geldt ook voor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel. Daarom is het juist op deze locaties nog belangrijker dat er voldoende opstelruimte naast de banken is. 	19.3.	<ul style="list-style-type: none"> Zie boven. 	
(14)		19.4.	<ul style="list-style-type: none"> idem 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.			Essentieel voor toegankelijkheid	
			Urgent maar van iets lagere orde	
			Minder urgent	
			Voldoet al	
			Geen opmerking/geen prioriteit	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
20.	Vuilnisbakken sluiten aan op de verharding en zijn goed bereikbaar en bruikbaar. 	20.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	
Speelvoorzieningen				
21.	De speelvoorziening (3) bestaat uit een zandondergrond met speel en klimtoestellen. De zandondergrond is ongeschikt voor rolstoelgebruikers. Zij kunnen niet bij de speeltoestellen komen. 	21.1.	<ul style="list-style-type: none"> Raadpleeg de speeltuinbende hoe de speelplaatsen beter bespeelbaar gemaakt kunnen worden. 	
Sportvoorzieningen				
22.	De toestellen (13) zijn iets verhoogd aangebracht. Doordat het verharde pad grenst aan de toestellen kunnen deze toestellen ook bruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers en is er sprake van een vorm van inclusie. 	22.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen opmerkingen. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
23.	<p>Het sportveld (18) is via het gazon bereikbaar.</p> 	23.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
Toiletten				
24.	<p>De app 'Hoge Nood' geeft aan dat er bij (24) een rolstoeltoegankelijk openbaar toilet is. De app 'Wheelmate' geeft aan dat er bij (20), (21), (220 EN (23) een rolstoeltoegankelijk openbaar toilet is. Op minimaal 500 m vanuit elke positie in het park is een rolstoeltoegankelijk openbaar toilet.</p>	24.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
Divers				
25.	<p>Mogelijk is het toeval, maar het hek (16) heeft de vormgeving van een aangepast hek voor rolstoelgebruikers om te vissen. Ook is er een smalle opstelplaats (zwart asfalt) die erop duidt dat dit een ruimte is voor vissers die gebruik maken van een rolstoel.</p> 	25.1.	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer hier sprake is van een visplaats, vergroot/verbreed de opstelruimte voor rolstoelgebruikers en geef ook voor fietsers duidelijk aan dat er sprake is van een visgelegenheden. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
26.	<p>De steiger (19) is vlak bereikbaar en berijdbaar voor rolstoelgebruikers. Er ontbreekt een afrijdbeveiliging.</p> 	26.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie alle randen van een afrijdbeveiliging die minimaal 6 cm hoog is. 	Red
27.	<p>De kinderboerderij (2) is bereikbaar via een vlakke en toegankelijke bestrating.</p> 	27.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
	<p>De voorzieningen (gebouwen, toilet en hokken) zijn niet getoetst.</p>	27.2.	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	White
	<p>Rondom zijn de dieren in de weiden goed zichtbaar.</p> 	27.3.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
28.	Het toegangspad (4) naar de bouwspeeltuin (6) is uitgevoerd in rood asfalt, wat aangeeft dat er sprake is van een fietspad. 	28.1.	<ul style="list-style-type: none"> Vervang het rode asfalt door zwart asfalt en geef duidelijk aan dat dit een voetpad is, zodat fietsers weten dat zij te gast zijn. 	Yellow
	Er zijn 2 gebouwen voor activiteiten met kinderen. Beide gebouwen hebben toegangsdeuren met drempels van ca 15 cm hoogte.	28.2.	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie beide gebouwen van een brede helling die geschikt is voor rolstoelen (hellingshoek minder steil dan 1:10). 	Red
	De toegangsdeur van het kantoor heeft eveneens een drempel van ca 12 cm. Dit gebouw is niet lang geleden aangebracht en heeft een hartstenen onderdorpel die bedoelt is om gelijk tegen te bestraten. Bij het herbestraten heeft men achterwege gelaten om de toegang gelijk, zonder extra kosten, toegankelijk te maken.	28.3.	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting van de toegangsdeur naar het kantoor, zodat er geen drempel is. 	Yellow
	De bestrating sluit aan op het speelbouwt terrein en is daardoor uitermate geschikt voor kinderen met een rollator of rolstoel. 	28.4.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
29.	Ook bezoekers met een rollator, rolstoel of scootmobiel moeten gebruik kunnen maken van deze drinkwatervoorziening.		29.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg voor een vlakke aansluitende verharding. 	Red