

# **Rapport visitatie 24 januari 2020**

Martin Luther Kingpark

Amsterdam

(versie 19-03-2020)



[www.natuurzonderdrempels.nl](http://www.natuurzonderdrempels.nl)

*C.J. van Helteren, secretaris*  
*Landkaartje 11*  
*4904 ZR OOSTERHOUT*  
[cjhelteren01@hetnet.nl](mailto:cjhelteren01@hetnet.nl)

## Toegankelijkheid van Martin Luther Kingpark te Amsterdam




### De visitatie















Op 24 januari 2020 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan MLKpark te Amsterdam om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb). Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De visitatiecommissie bestond uit:

|                     |  |
|---------------------|--|
| Kees Kijken         | Voorzitter van het Kenniscentrum Groen & Handicap                    |
| Job Haug            | Bouwkundig Adviseur Toegankelijkheid Groen & Handicap                |
| Herman Tappèll      | Stichting Onbeperkt Zuid, advies over Toegankelijkheid en Veiligheid |
| Dror Cohen Rapoport | Cliëntenbelang Amsterdam   |

## Beoordeling MLKingpark

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Voldoet                   |  |
| Enkele aanpassingen nodig |  |
| Voldoet niet              |  |

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | Voetpaden zijn vrij van fietsers (i.v.m. veiligheid).   |    |
| 2.  | Daar waar voetpaden en fietspaden naast elkaar zijn aangebracht is de scheiding duidelijk zichtbaar en voelbaar met de taststok voor mensen met een visuele beperking.  |    |
| 3.  | Vanuit elke wijk is er gelegenheid voor rollator, rolstoel en scootmobielgebruikers voor het maken van een ommetje.   |    |
| 4.  | Vanuit elke wijk minimaal 1 ommetje dat geheel is voorzien van natuurlijke gidslijnen eventueel aangevuld met geleidelijnen over voetpaden die alleen voor voetgangers bestemd zijn (ivm veiligheid voor mensen met een visuele beperking). |    |
| 5.  | Om de 200 m een zitgelegenheid/bank.  |    |
| a.  | Met zithoogte van tussen 44 en 48 cm.   |    |
| b.  | Met een rug- en arMLEuning.   |    |
| c.  | Naast elke bank opstelruimte voor een rollator, rolstoel of scootmobiel.  |    |
| 6.  | Bij elke locatie waar iets te beleven valt (speelplaats, sportveldje, dierenweide, vislocatie, waterpartij waar eendjes gevoerd kunnen worden enz) zijn banken aangebracht.   |    |
| 7.  | Informatie- en bewegwijzeringsborden die ook geschikt zijn voor een bezoeker met een beperking (leesbaarheid, bereikbaar en veilig).  |   |
| 8.  | Van elk park een voelbare plattegrond voor blinden.   |  |
| 9.  | Bij alle voorzieningen (speelplaats, sportveldje, dierenweide, vislocatie enz) is sprake van een inclusief design. De ontwerpers hebben de opdracht om de voorzieningen zo te ontwerpen dat niemand op voorhand wordt buitengesloten.       |  |
| 10. | Vanaf elk toegankelijk pad is op een afstand van minimaal 500 m een rolstoeltoegankelijk toilet.  |  |
| 11. | Vanaf elk pad is op een afstand van minimaal 500 m een toilet.  |  |
| 12. | Rondom het park om de 500 m een algemene gehandicapten parkeerplaats die aan het Handbek voor Toegankelijkheid voldoet. *   |  |

\*Niet bekend of maatvoering voldoet.

## Overzicht terrein Martin Luther Kingpark




Het Martin Luther Kingpark wordt doorsneden door de A2. In het westelijk deel liggen een aantal gebouwen zoals het Mirandabad en een horecagelegenheid. Het oostelijk deel bestaat uit een aaneengesloten park en wordt ook voor evenementen zoals de jaarlijkse Parade gebruikt.





Voor het vinden van rolstoeltoegankelijke toiletten is gebruik gemaakt van de app Hoge Nood en de app Wheelmate. Het is niet zeker of de rolstoeltoegankelijke toiletten op deze app's aan de criteria voldoen. Wij adviseren om deze toiletten alsnog te controleren.




Voor het vinden van algemene gehandicapten parkeerplaatsen is de [website van de gemeente Amsterdam](#) gebruikt (bij de link naar de kaart ontbreken de parkeerlocaties!).

## 4. Bevindingen en advies




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. |  | Essentieel voor toegankelijkheid |   | Red        |
|---|--|----------------------------------|---|------------|
|   |  | Urgent maar van iets lagere orde |   | Yellow     |
|   |  | Minder urgent                    |   | Blue       |
|   |  | Voldoet al                       |   | Green      |
|   |  | Geen opmerking/geen prioriteit   |   | White      |
| No  | Onderwerp  | no                               | Advies  | Prioriteit |
| Openbaar vervoer                          |  |                                  |   |            |
| 1.  | Het park is bereikbaar met de tram (haltes op de Vrijheidslaan). De afstand is ca 500 m.   | 1.1.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoet</li> </ul>   | Green      |
| 2.  | Het park is bereikbaar met de bus (haltes op de Waalstraat). Deze haltes zijn toegankelijk. De afstand tot het park is ca 250/500 m.   | 2.1.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoet</li> </ul>   | Green      |
| Parkeerplaatsen                           |  |                                  |   |            |
| 3.  | Ongeveer in het verlengde van de Hunzestraat is een algemene gehandicapten parkeerplaats (10).   | 3.1.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>voldoet</li> </ul>   | Green      |
|   | De bovenstaande algemene gehandicapten parkeerplaats ontbreekt op de digitale kaart van de gemeente Amsterdam.   | 3.2.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat de digitale kaart altijd up-to-date is !</li> </ul>   | Red        |
| 4.  | Er is volgens de digitale kaart van de gemeente Amsterdam een AGP aan de Mirandalaan 13 en de Amsteldijk. Het is niet duidelijk of deze AGP's aan de vereiste maatvoering voldoen. | 4.1.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat deze AGP's aan de vereiste maatvoering uit het Handboek voor Toegankelijkheid voldoen.</li> </ul> | Red        |
| 5.  | Aan de Noord-oostzijde ontbreken AGP's.  | 5.1.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Breng aan de Noord-oostzijde AGP's aan</li> </ul>  | Red        |





| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan. |  | Essentieel voor toegankelijkheid   |        | Red   |        |
|--|--|--|--------|---|--------|
|  |  | Urgent maar van iets lagere orde   |        | Yellow  |        |
|  |  | Minder urgent  |        | Blue  |        |
|  |  | Voldoet al   |        | Green   |        |
|  |  | Geen opmerking/geen prioriteit   |        | White   |        |
| No   | Onderwerp  | no   | Advies | Prioriteit  |        |
| Bereikbaarheid                             |  |  |        |   |        |
| 6.   | De oversteek (1) over de President Kennedylaan (kruispunt Nieuwe Utrechtseweg) heeft drempels hoger dan 20 mm  |    | 6.1.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg voor een oversteek zonder drempels.</li> </ul>  | Yellow |
| 7.   | De oversteek (5) over de President Kennedylaan is niet toegankelijk (scheve tegels en drempels).   |   | 7.1.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Herbestraat de oversteek en zorg voor een vlakke oversteek.</li> </ul>   | Red    |
| 8.   | Vanaf de Amsteldijk (7) zijn er enkele aansluitingen met de paden in het park. Omdat het park ook onderdeel is van evenementen als de Parade en bezoekers vanaf de Amsteldijk het park zullen betreden is het wenselijk dat alle aansluitingen met paden over de volledige lengte van deze aansluiting worden verlaagd, zodat er geen drempels zijn. |  | 8.1.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlaag alle aansluitingen van de paden met de Amsteldijk over de volledige lengte van deze aansluiting, zodat er geen drempels zijn.</li> </ul> | Red    |
|  |  |  |        |    |        |





| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan. |   | Essentieel voor toegankelijkheid |  | Prioriteit   |  |
|--|---|----------------------------------|--|--|--|
|  |   | Urgent maar van iets lagere orde |  |  |  |
|  |   | Minder urgent                    |  |  |  |
|  |   | Voldoet al                       |  |  |  |
|  |   | Geen opmerking/geen prioriteit   |  |  |  |
| No   | Onderwerp   | no                               | Advies   |  |  |
|  |   |                                  |  |   |  |
| 9.   | Er zijn aan de Zuidelijke Wandelweg meerdere opritten(13) (14). De opritten aan de parkkant voldoen.  | 9.1.                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen.</li> </ul>                |  |  |
| 10.  | Ter hoogte van het Mirandabad (14) ontbreekt een oprit aan de Zuidelijke Wandelweg. Dit is een route die door omwonenden regelmatig gebruikt zal worden.                                | 10.1.                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng een oprit aan.</li> </ul> |  |  |





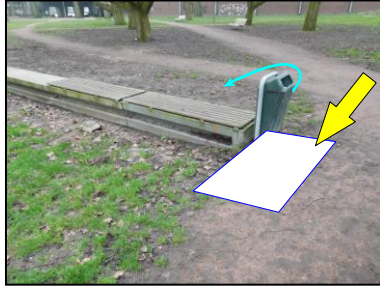
| () = geeft locatie op de plattegrond aan. |  | Essentieel voor toegankelijkheid  |        | Red  |  |        |
|---|--|---|--------|--|--|--------|
|   |  | Urgent maar van iets lagere orde  |        | Yellow   |  |        |
|   |  | Minder urgent   |        | Blue   |  |        |
|   |  | Voldoet al  |        | Green  |  |        |
|   |  | Geen opmerking/geen prioriteit  |        | White  |  |        |
| No  | Onderwerp  | no  | Advies | Prioriteit   |  |        |
| Toegang                                   |  |   |        |  |  |        |
| 11.                                       | Bij de ingang bij het kruispunt President Kennedylaan/Nieuwe Utrechtseweg is een trap waar leuningen ontbreken (1).  |   | 11.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Voorzie de trap tenminste van één leuning.</li> </ul>                                 | Red  |        |
| 12.                                       | Er is een hellingbaan (2) die een hoogteverschil van ca 3 m overbrugd. De hellingshoek voldoet aan de norm, de helling is vlak afgewerkt en goed berijdbaar.                                     |   | 12.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoet.</li> </ul>   | Green  |        |
| 13.                                       | De helling (2) bestaat uit een klinkerbestrating die gevoelig is voor het ingroeien van grassen ed. waardoor de bruikbaarheid afneemt.   |   | 13.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verwijder minstens 1x per jaar al het onkruid dat tussen de stenen groeit.</li> </ul> | Red  |        |
| 14.                                       | Boven aan de helling kan de bezoeker ook kiezen voor een smal pad dat 90 cm breed en ca 250 m lang is (4). Dit pad eindigt met een trap en is ongeschikt voor mensen die geen trap kunnen lopen. |  | 14.1.  | Voorzie het begin van dit pad van een drempel/opstap, zodat mensen die geen trap kunnen lopen dit pad vermijden.             |  | Yellow |


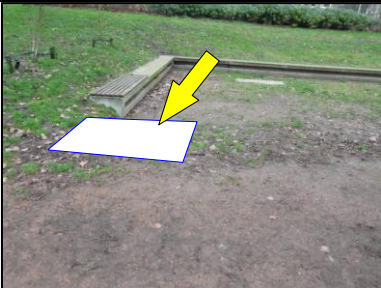


| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan. |  | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red    |  |     |
|--|--|---|--------|--|-----|
|  |  | Urgent maar van iets lagere orde  | Yellow |  |     |
|  |  | Minder urgent   | Blue   |  |     |
|  |  | Voldoet al  | Green  |  |     |
|  |  | Geen opmerking/geen prioriteit  | White  |  |     |
| No   | Onderwerp  | no  | Advies | Prioriteit   |     |
| Paden                                      |  |   |        |  |     |
| 15.  | De paden in het park bestaan vrijwel allemaal uit een vlakke goed berijdbare halfverharding. Deze halfverharding is gevoelig voor verkeer. Omdat het park ook gebruikt wordt voor evenementen als de Parade bestaat het risico dat het park na evenementen lange tijd niet meer toegankelijk is. |   | 15.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Voorzie de paden die tijdens evenementen als de Parade worden gebruikt van een permanente verharding, bijvoorbeeld asfalt.</li> </ul> | Red |
| 16.  | Bij (6) is het park voorzien van een losliggende halfverharding, deze is niet toegankelijk.  |  | 16.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang de ondergrond door een vlakke berijdbare ondergrond.</li> </ul>   | Red |

| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan. |  | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red  |   |        |
|--|--|---|--|---|--------|
|  |  | Urgent maar van iets lagere orde  | Yellow   |   |        |
|  |  | Minder urgent   | Blue   |   |        |
|  |  | Voldoet al  | Green  |   |        |
|  |  | Geen opmerking/geen prioriteit  | White  |   |        |
| No   | Onderwerp  | no  | Advies   | Prioriteit  |        |
| 17.  | <p>In het midden van het park staat een boom met lage takken. Aan de ondergrond en het pad te zien is dit een aantrekkelijke locatie. Het vervolgp pad splitst zich in een smal ontoegankelijk pad met steenslag en een pad wat duidelijk minder belopen wordt (9), dichtgroeit, maar wat voor mensen met buggy's en rolstoelen wel belangrijk is.</p> |   | 17.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Breng het pad opnieuw aan, mogelijk met een materiaal dat meer bestand is tegen het ingroeien van gras.</li> </ul>  |  | Yellow |
| 18.  | <p>Op de kruising van de paden, nabij de brug (10), is het pad zeer breed en ziet het er naar uit dat dit deel van het pad zwaar belast wordt (auto's?).</p>   |  | 18.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Voorkom dat dit deel bij veel regen een modderpoel wordt. Bijvoorbeeld door meer materiaal aan te brengen zodat het regenwater naar het gazon en naar de straat wordt afgevoerd.</li> </ul> |   | Red    |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. |  | Essentieel voor toegankelijkheid |  | Red        |
|---|--|----------------------------------|--|------------|
|   |  | Urgent maar van iets lagere orde |  | Yellow     |
|   |  | Minder urgent                    |  | Blue       |
|   |  | Voldoet al                       |  | Green      |
|   |  | Geen opmerking/geen prioriteit   |  | White      |
| No  | Onderwerp  | no                               | Advies   | Prioriteit |
| 19.                                       | Het voetpad langs de Amsteldijk vormt de verbinding met het park aan de andere zijde van de Nieuwe Utrechtseweg. Dit pad is hobbelig.    | 19.1.                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Herbestraat het voetpad langs de Amsteldijk zodat het een aantrekkelijke verbinding wordt en een onderdeel vormt voor mensen die een ommetje maken in het park..</li> </ul>  | Yellow     |
| 20.                                       | Ten zuidwesten (12) van de nieuwe Utrechtseweg bestaan vrijwel alle paden uit een vlakke klinkerbestrating die goed berijdbaar zijn voor rolstoelgebruikers.    | 20.1.                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen</li> </ul>   | Green      |
| 21.                                       | Richting Mirandabad is een grindpad aangebracht (15). Omdat dit pad een onderdeel van een ommetje zou kunnen zijn, is het wenselijk dat dit pad berijdbaar is en uit een berijdbare verharding bestaat.  | 21.1.                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang het grind door een berijdbaar materiaal.</li> </ul>   | Red        |





| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan. |  | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red    |  |  |     |
|--|--|---|--------|--|--|-----|
|  |  | Urgent maar van iets lagere orde  | Yellow |  |  |     |
|  |  | Minder urgent   | Blue   |  |  |     |
|  |  | Voldoet al  | Green  |  |  |     |
|  |  | Geen opmerking/geen prioriteit  | White  |  |  |     |
| No   | Onderwerp  | no  | Advies | Prioriteit   |  |     |
| Meubilair                                  |  |   |        |  |  |     |
| 22.  | Tussen het 2 <sup>e</sup> en 3 <sup>e</sup> hellingdeel (2) zijn banken aangebracht. Omdat de hellingen veel inspanning vragen van rolstoelgebruikers of duwers, is het wenselijk dat een rolstoel of rollator naast de bank plaats kan nemen.   |   | 22.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verwijder 1 bank en zorg dat er naast de overgebleven bank een rolstoel of rollator kan staan.</li> </ul>   | Yellow   |     |
| 23.  | In het park zijn betonnen elementen die afgedekt zijn met hout en fungeren als zitgelegenheid (3). Bij en naast deze elementen ontbreekt een comfortabele ruimte voor iemand met een scootmobiel, rolstoel of rollator. Op mooie dagen zal de behoefte aan zitgelegenheid groot zijn en is het wenselijk dat een groot aantal van deze zitplekken goed bereikbaar en bruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers. |  | 23.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat meerdere van deze zitplekken bereikbaar zijn via een vlak en goed bereikbaar pad en zorg dat er een vlakke opstelruimte is voor een rolstoel.</li> </ul> |  | Red |

| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan. |   | Essentieel voor toegankelijkheid |   | Prioriteit |
|--|---|----------------------------------|---|------------|
|  |   | Urgent maar van iets lagere orde |   |            |
|  |   | Minder urgent                    |   |            |
|  |   | Voldoet al                       |   |            |
|  |   | Geen opmerking/geen prioriteit   |   |            |
| No   | Onderwerp   | no                               | Advies  |            |
|  |   |                                  | (3)    |            |
|  |   |                                  | (9)    |            |
| 24.  | Ten zuidwesten van de nieuwe Utrechtseweg zijn de banken in het gras geplaatst (12) en er ontbreekt een verharding naast de banken (opstelplaats voor een rollator, rolstoel of scootmobiel) .  | 24.1.                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Breng naast elke bank een vlakke verharding aan die bereikbaar en geschikt is als opstelplaats.</li> </ul> |            |



| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan. |   | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red  |  |        |
|--|---|---|--|--|--------|
|  |   | Urgent maar van iets lagere orde  | Yellow   |  |        |
|  |   | Minder urgent   | Blue   |  |        |
|  |   | Voldoet al  | Green  |  |        |
|  |   | Geen opmerking/geen prioriteit  | White  |  |        |
| No   | Onderwerp   | no  | Advies   | Prioriteit   |        |
| 25.  | Midden op het grasveld zijn enkele picknicktafels gesitueerd (16).<br>  | 25.1.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat tenminste één picknicktafel op korte afstand van een verhard pad is aangebracht, zodat deze ook bereikbaar is voor iemand met een rollator of rolstoel.</li> </ul> | Red  |        |
| Speelvoorzieningen                         |   |   |  |  |        |
| 26.  | De speelvoorzieningen (8) zijn afgezet met een ronde betonnen rand, waardoor deze niet of nauwelijks bereikbaar zijn mensen met buggy's, rolstoelen en voor kinderen die kruipen. De ondergrond bestaat uit boomschors. Een materiaal dat ongeschikt is voor rolstoelen. Wij denken dat de bespeelbaarheid verbeterd wordt door de betonnen rand deels te verwijderen bij elke speelvoorziening en indien mogelijk een berijdbare ondergrond aan te brengen, zoals bij het huidige metalen klimtoestel. |  | 26.1.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verwijder een deel van de betonnen rand.</li> </ul>   | Yellow |
|  |   |   | 26.2.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Voorzie het deel waar de betonnen rand is verwijderd van een berijdbare ondergrond, zoals bij het huidige metalen klimtoestel.</li> </ul> |        |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. |   | Essentieel voor toegankelijkheid  |  | Red        |
|---|---|---|--|------------|
|   |   | Urgent maar van iets lagere orde  |  | Oranje     |
|   |   | Minder urgent   |  | Blauw      |
|   |   | Voldoet al  |  | Groen      |
|   |   | Geen opmerking/geen prioriteit  |  | Wit        |
| No  | Onderwerp   | no  | Advies   | Prioriteit |
| 27.                                       | Ten zuidwesten van de nieuwe Utrechtseweg is er een waterpunt met een hobbelige bestrating niet goed bereikbaar voor iemand met een rollator, rolstoel of scootmobiel (16).   |   | 27.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Herbestraat de klinkers rondom het waterpunt en zorg voor een vlakke bestrating.</li> </ul> | Oranje     |
| <b>Toiletten</b>                          |   |   |  |            |
| 28.                                       | De app 'Hoge Nood' geeft aan dat er geen rolstoeltoegankelijk openbaar toilet is.<br>De app 'Wheelmate' geeft aan dat er bij (11) een rolstoeltoegankelijk openbaar toilet is.<br>Op exact 500 m vanuit elke positie in het park is een rolstoeltoegankelijk openbaar toilet. |   | 28.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Voldoet.</li> </ul>   | Groen      |
| <b>Horeca</b>                             |   |   |  |            |
| 29.                                       | Amstel Boathouse (voormalig Miranda paviljoen) (11)   |  | 29.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Via hellingbaan bereikbaar. Mate van toegankelijkheid is onbekend.</li> </ul>               | Geel       |