

Rapport visitatie 20 april 2018

Krimpenerhout

Wandelroute rond de Surfplas

Krimpen aan de IJssel

(versie 04-05-2018)



www.natuurzonderdrempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van recreatiegebied Krimpenerhout voor mensen met een lichamelijke beperking.

Aan de rand van Krimpen aan den IJssel ligt Krimpenerhout. Een jong recreatiegebied met een eigen surfplas, een strandje en een ligweide. Op een kwartiertje lopen van de plas is een speelpolder Polderrijk. Daar kunnen kinderen heerlijk hun gang gaan. Lekker bouwen en knutselen met materiaal uit de natuur, zoals boomstammetjes, wilgentenen, bladeren, gras en bloemen. En vies worden met slootje springen of hutten bouwen in het avonturenbos. Het gebied is afwisselend. Je vindt er moerasachtige gedeelten maar ook een koeienbos, waar wordt geëxperimenteerd met spontane bosontwikkeling. Groot genoeg voor een wandeling of kleine fietstocht.

De visitatie

Op 20 april 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan recreatiegebied Krimpenerhout om te kijken hoe de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (BTB) verbeterd kan worden. Ook de informatievoorziening en verspreiding van informatie-/voorlichtings-materiaal alsmede de communicatie is daarbij onder de loupe genomen. Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

Bezoekers/gebruikers van de Krimpenerhout beseffen niet dat er bij de Krimpenerhout diverse organisaties betrokken zijn. Zij ervaren het gebied en omgeving als één geheel. Wanneer aandacht besteedt wordt aan BTB en informatievoorziening van de Krimpenerhout komen alle daarbij betrokken partijen in beeld. Niet alleen de opdrachtgever van dit advies, als beheerder van het recreatiegebied, namelijk het Staatsbosbeheer maar ook:

- De Groenalliantie Midden-Holland (=provincie en samenwerkende gemeenten) in verband met hun verantwoordelijkheid voor het beleid, de financiering en de wetgeving (BV APV),
- De Provincie Zuid- Holland (o.a. toezicht kwaliteit zwemwater, openbaar vervoer concessie)
- Het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (eigenaar van het fietspad)
- De Brasserie Crimpenerhout

Daarom maken wij in dit rapport ook opmerkingen en zondig advies over BTB en informatievoorziening van het gebied voorzover het niet de primaire verantwoordelijkheid betreft van het Staatsbosbeheer, maar geven wij onze opdrachtgever, het Staatsbosbeheer, in overweging met die andere organisatie(s) in overleg te gaan.

Omdat zowel de huisstijl, de website en de folder van de Krimpenerhout in ontwikkeling zijn, geven wij als advies mee bij de ontwikkeling daarvan ons Handboek "[Samen Op Pad](#)" te raadplegen.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Kees Kuijken	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Kees Kool	Staatsbosbeheer boswachter

Overzicht terrein



Het recreatiegebied rond de surfplas bestaat uit

- Parkeerterrein (1)
- Ligweide (8) deze wordt verplaatst naar (2)
- Bij (2) is een vissteiger, deze wordt verwijderd.
- Bij (8) wordt een steiger gemaakt voor modelboten.
- Bij (3) wordt een natuurspeelplaats gemaakt.

De gele lijn geeft de bestaande paden rond de surfplas aan.

Daarvan bestaan pad A en B uit een goed berijdbare halfverharding van gemalen puin.

Pad C en D is een doorgaand fietspad van asfalt.

Pad E is een geasfalteerd verbindingspad (fiets-/wandel-) naar Brasserie Crimpenerhout



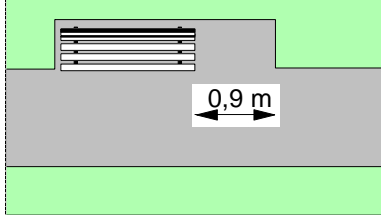
De brasserie Crimpenerhout is dagelijks toegankelijk v.a. 9.00 uur en heeft een aangepast toilet en 2 gehandicaptenparkeerplaatsen.



Er zijn plannen om vanaf herfst 2018 de terreinindeling aanzienlijk te wijzigen en om ingrijpende maatregelen te nemen om de waterkwaliteit van de plas te verbeteren (eutrofiëring te beperken), Langs het doorgaande fietspad D zal de oeverzone vergroot worden, zodat een grotere afwisselende plas-/draszona ontstaat.



Er zijn plannen voor een avontuurlijk bospad (4) (de exacte ligging is onbekend).



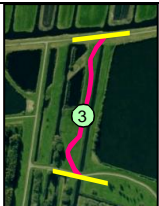
De roze lijn geeft een pad aan dat er volgens Google zou moeten zijn.




4. Bevindingen en advies


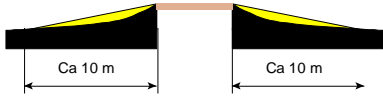


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Bereikbaarheid					
1	Er zijn 2 toegankelijke bushaltes aan de C.G.Roosweg op ca 200 m van de entree.	1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 		
2	De parkeerplaats bestaat uit een halfverharding van puin. Wel vlak en enigszins berijdbaar voor rolstoelen (vrij hobbelig). Er ontbreken gehandicaptenparkeerplaatsen.		2.1. <ul style="list-style-type: none"> Breng minimaal 2 goed gemarkeerde gehandicaptenparkeerplaatsen aan met een juiste afmeting en voorzien van verkeersbord E6. Zorg dat verkeersbord E6 bij het oprijden van de parkeerplaats goed zichtbaar is en boven de auto's uit steekt. Zie 'Voetpaden voor iedereen'. 		
Ontwikkeling					
3	De ligweide en het strand wordt verplaatst naar de Noordzijde van de plas. Langs de ligweide zullen banken worden aangebracht. Voor rollator en rolstoelgebruikers is het belangrijk dat er ook enkele banken langs het pad worden aangebracht.		3.1. <ul style="list-style-type: none"> Breng aansluitend op het pad enkele banken aan met naast de bank opstelruimte voor een rolstoel. 		

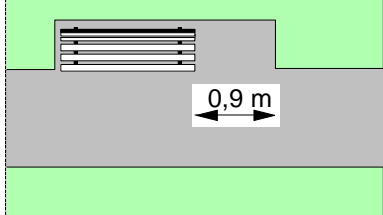


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
4	De bestaande ligweide wordt verwijderd. Daarvoor in de plaats komt riet en een steiger voor modelboten. Veel mensen zullen mee willen genieten van deze modelboten. Zorg daarom dat de steiger bereikbaar is via een toegankelijk pad en zorg dat de steiger geschikt is voor rolstoelen.		4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng naar de steiger een rolstoeltoegankelijk pad aan. Zorg dat de steiger geschikt is voor rolstoelen. Voorzie de steiger van een afrijbeveiliging (verhoogde rand van ca 6 cm). 	Red
			4.2.	<ul style="list-style-type: none"> Breng bij de steiger 1 of 2 banken aan met goed zicht op het gebeuren. Zorg dat er naast deze banken opstelruimte is voor een rolstoel (verharding). 	
			4.3.	<ul style="list-style-type: none"> Sta toe dat de steiger voor modelboten ook door vissers gebruikt mag worden. 	Yellow
	De bestaande vissteiger wordt verwijderd. De nieuwe steiger voor de modelboten zal ook gebruikt kunnen worden door vissers. Voor gehandicapten zijn op een afrijbeveiliging na, geen extra voorzieningen nodig.				




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
5	<p>Het bestaande klaphek kan niet zelfstandig worden geopend door voor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel en is ongeschikt. In de nieuwe situatie zal het hek worden verwijderd en is er dus geen probleem.</p> 	5.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Verwijder het klaphek. 	Red
6	Nieuwe kiosk met toiletvoorziening	6.1.	<p>Zorg dat het toilet geschikt is voor rolstoelgebruikers;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naast de closetpot ruimte voor rolstoel (0,9x1,2 m). • Voor de closetpot ruimte voor rolstoel (0,9x1,2 m). • Vrije draaicirkel 1,5 m. • Toiletdeur draait uit de ruimte. • Drempel bij voorkeur 0 mm en maximaal 20 mm. • Geen dranger. • Beugel binnenkant deur. 	Red
Wandeling rond surfplas				
7.	<p>Het bestaande pad bestaat uit een halfverharding van gemalen puin en is goed berijdbaar.</p> 	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoet. 	Green

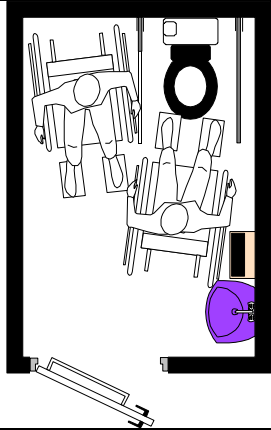


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
8.	In delen van het pad waar gefietst wordt, treedt spoorvorming op. Dat kan hinderlijk zijn voor rolstoelgebruikers.		8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de paden goed berijdbaar blijven voor rolstoelgebruikers. 	Yellow
		8.2.	<ul style="list-style-type: none"> Probeer fietsers te weren. Eventueel met behulp van rolstoeltoegankelijke sluisen. 	Blue	
9.	Aan de noordelijke zijde van pad (A) zijn enkele speelvoorzieningen aangebracht.		9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Mochten deze speelvoorzieningen opnieuw worden geplaatst breng deze dicht bij het pad aan, zodat deze beter zichtbaar zijn en beter bereikbaar zijn. 	Blue
10.	Aan de oostelijke zijde van de surfplas worden speeleilanden (3) aangebracht. Het is belangrijk dat kinderen en volwassenen met een beperking niet op voorhand worden buitengesloten. Het gaat om het spelen zelf en om het genieten van spelende kinderen.		10.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de eilanden bij voorkeur bereikbaar zijn via een toegankelijk pad en toegankelijke bruggen met een rollator of rolstoel of 	Yellow
					


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit		
		Urgent maar van iets lagere orde				
		Minder urgent				
		Voldoet al				
		Geen opmerking/geen prioriteit				
No	Onderwerp	no	Advies			
		10.2	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er vanaf pad (B) goed zicht is op de eilanden. Plaats banken die vrij zicht hebben op de eilanden. Zorg dat er naast deze banken ruimte is voor een rolstoel. 			
11.	<p>Een deel van de wandelroute bestaat uit een doorgaand fietspad (D) van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Dit is een smal fietspad waar in beide richtingen hard kan worden gereden. Er is een plan om naast het fietspad een wandelpad aan te brengen.</p>		11.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng naast het fietspad een wandelpad aan dat berijdbaar is met de rolstoel. 		
12.	<p>Pad (D) is een recht pad zonder voorzieningen. Bij pad (D) heeft de wandelaar een prachtig uitzicht over de surfplas en over de weilanden. Dit zou een mooi punt zijn voor een zitgelegenheid naar beide zijden.</p>		12.1	<ul style="list-style-type: none"> Vergroot de belevingsaspecten van het wandelpad in relatie tot de uit te breiden oever. Breng bijvoorbeeld informatie aan over natuur- landschap. 		
			12.2	<ul style="list-style-type: none"> Breng langs pad (D) een zitgelegenheid aan die ook geschikt is voor een rolstoel. 		

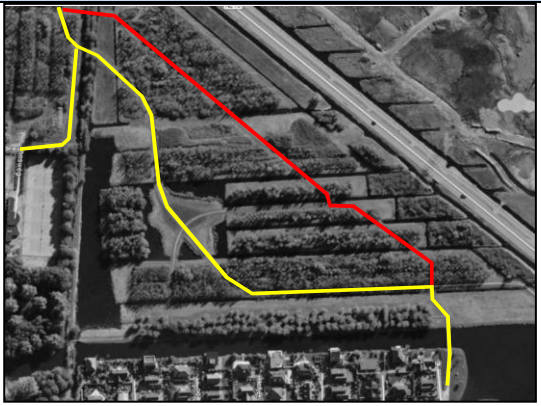
() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Fietspad (D) van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.				
13.	Het wegdek naar brug (D) heeft een veel te steile helling. 	13.1	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat beide aansluitingen van het fietspad op de brug en vervang de parabolische vorm (zwart) door een strakke rechte helling met een lengte van ca 10 m. 	Yellow
14.	De leuning voldoet. Als zou het voor wandelaars prettiger zijn wanneer de leuning iets langer was geweest. 	14.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
15.	Het pad naar de brug (Molenweg) heeft een steile hellingshoek die ongeschikt is voor rolstoelgebruikers. Er ontbreekt ruimte om een geschikte helling aan te brengen. 	15.1	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	White

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Meubilair					
16.	Langs het bestaande pad ontbreken zitgelegenheden. Voor mensen met een rollator raden wij aan om elke 200 m een zitgelegenheid aan te brengen.	16.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng elke 200 m aansluitend op het pad een bank aan met opstelruimte voor een rolstoel. 		Red
		16.2	<ul style="list-style-type: none"> Kies locaties uit waar iets interessants valt te beleven en te zien. 		Red
Informatie					
17.	Bij het startpunt van de wandeling is een informatiebord aangebracht. De leesbaarheid laat te wensen over. Er is weinig contrast tussen de lichtblauwe achtergrond en de witte letters waardoor de leesbaarheid slecht is. Ook is de plattegrond gezien vanuit de bezoeker op zijn kop geplaatst waardoor mensen zich nauwelijks of niet kunnen oriënteren.		17.1	<ul style="list-style-type: none"> Vernieuw het bord, Zorg dat de letters (contrast) beter leesbaar zijn, Zorg dat de bovenkant van de plattegrond de kijkrichting is van de bezoeker, Geef op de plattegrond de wandelroutes aan Geef bij de toegankelijke route aan dat deze ook geschikt is voor rolstoelen (bijvoorbeeld met een pictogram). 	Yellow
			17.2	<ul style="list-style-type: none"> Geef info over het ontstaan van de plas met omgeving. 	Yellow
18.	Bij (8) heeft de provincie een informatiebord op een grote afstand van het pad aangebracht. Mensen die afhankelijk zijn van het pad zullen ook graag willen weten wat voor informatie er op dit bord staat.		18.1	<ul style="list-style-type: none"> Verzoek de provincie om dit bord vlak langs het pad (E) te plaatsen zodat wandelaars de teksten op het bord vanaf het pad kunnen lezen. 	Blue

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
19.	Bij het startpunt is een paaltje met wandelroutes aangebracht. 	19.1	<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik dezelfde paaltjes om de wandelroutes in de Krimpenerhout aan te geven. 	Yellow
Brasserie Crimpenerhout				
20.	Brug De aansluiting van voetpad (E) met de brug naar de Brasserie Crimpenerhout heeft een drempel van ca 4 cm (20 mm is maximaal toelaatbaar voor rolstoelgebruikers). Deze drempel is helemaal niet nodig. 	20.1	<ul style="list-style-type: none"> • Herbestraat de aansluiting van het pad met de brug en zorg dat er geen drempel is. 	Red
21.	De hoofdentree van Brasserie Crimpenerhout heeft een drempel van ca 8 cm. Er is sprake van een verzakking. 	21.1	<ul style="list-style-type: none"> • Herbestraat de aansluiting met de entree en zorg dat de drempel minimaal is. 	Red
22.	De terrasdeuren hebben een drempel van ca 15 cm. Het was beter geweest wanneer deze toegangen geen drempel hadden.	22.1	<ul style="list-style-type: none"> • Geen advies. 	White

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit		
		Urgent maar van iets lagere orde				
		Minder urgent				
		Voldoet al				
		Geen opmerking/geen prioriteit				
No	Onderwerp	no	Advies			
23.	Toilet De afmeting van het toilet voldoet net, maar de inrichting maakt dat dit toilet beperkt bruikbaar is. Direct naast de closetpot , waar ruimte moet zijn voor een rolstoel) is een wasbak aangebracht. Ook staat de afvalbak lelijk in de weg.	23.1	<ul style="list-style-type: none"> • Verplaats de wasbak en verwissel deze voor een kleine normale wasbak (zodat er ruimte ontstaat. • Plaats de afvalbak naast de wasbak. 			
24.	Er is een gehandicaptenparkeerplaats. De aanwezigheid is niet zichtbaar vanaf de toegang tot de parkeerplaats.		24.1	<ul style="list-style-type: none"> • Voorzie de parkeerplaats van verkeersbord E6 • Zorg dat dit bord vanaf het oprijden van de parkeerplaats zichtbaar is. 		

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Overige wandelpaden Krimpenerhout					
Weteringbos-evenementen terrein					
25.	<p>Het Weteringbos sluit aan op een woonwijk. Dit onderdeel is niet bezocht, maar van Google Earth ziet het er naar uit dat hier ook een toegankelijk rondgaand pad aanwezig is (gele lijn).</p>		25.1	<ul style="list-style-type: none"> • Loop het pad na en zorg dat het aan de volgende eisen voldoet, <ul style="list-style-type: none"> ○ Vlak en berijdbaar met een rolstoel. ○ Sluizen en hekwerken zijn passerbaar door rolstoelen en scootmobielen, zij kunnen deze zelf bedienen. ○ Geen steile hellingen. 	
	<p>Het pad sluit aan op een evenementen terrein.</p>	25.2	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg dat het evenementen terrein zonder drempels en steile hellingen aansluit op de omliggende paden. • Zorg dat het terrein berijdbaar is met een rolstoel. Het terrein bestaat waarschijnlijk uit een grasmat. Hou deze kort. 		

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Lansing Zuid					
26.	Lansing Zuid sluit aan op een woonwijk. Dit onderdeel is niet bezocht, maar van Google Earth ziet het er naar uit dat hier ook een toegankelijk pad aanwezig is (gele lijn). Er ontbreekt een toegankelijk rondgaand pad. Dat is te realiseren door het graspad (rode lijn) te voorzien van een berijdbaar oppervlak (halfverharding of verharding).		26.1	<ul style="list-style-type: none"> • Realiseer een rondgaand toegankelijk pad dat voldoet aan de volgende eisen; <ul style="list-style-type: none"> ○ Vlak en berijdbaar met een rolstoel. ○ Sluizen en hekwerken zijn passerbaar door rolstoelen en scootmobielen, zij kunnen deze zelf bedienen. ○ Geen steile hellingen. 	Red