

Rapport visitatie 1 oktober 2018

Vinkeveense Plassen Botshol

(versie 26-10-2018)



www.natuurzonderdrempeis.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van de boot Botsholsedijk 30 te Waverveen voor mensen met een lichamelijke beperking.

Botshol ligt tussen Abcoude en Vinkeveen. Het is een gevarieerd natuurgebied met grote plassen, smalle slotjes, rietland en moerasbos. Gevormd door het jarenlang afgraven van veen voor de winning van turf. Het oude patroon van petgaten en legakkers is nu nog zichtbaar! Door de intensieve 'vervening' zijn grote plassen ontstaan, de Grote Weije en de Kleine Weije. Onze boswachter vertelt er over tijdens de boottocht.

Tijdens deze boottocht zijn er allerlei verrassingen mogelijk. De ene keer zie je vogels als de lepelaar en de aalscholver. Een andere keer kom je een de zilverreiger tegen. Soms wordt zelfs de visarend in dit gebied gezien! Ook bezoek je een stukje trilveen en met wat geluk zijn er bijzondere orchideeën te zien. Wat je ziet is elke keer weer anders en afhankelijk van het seizoen. Kortom, kijk je ogen uit.

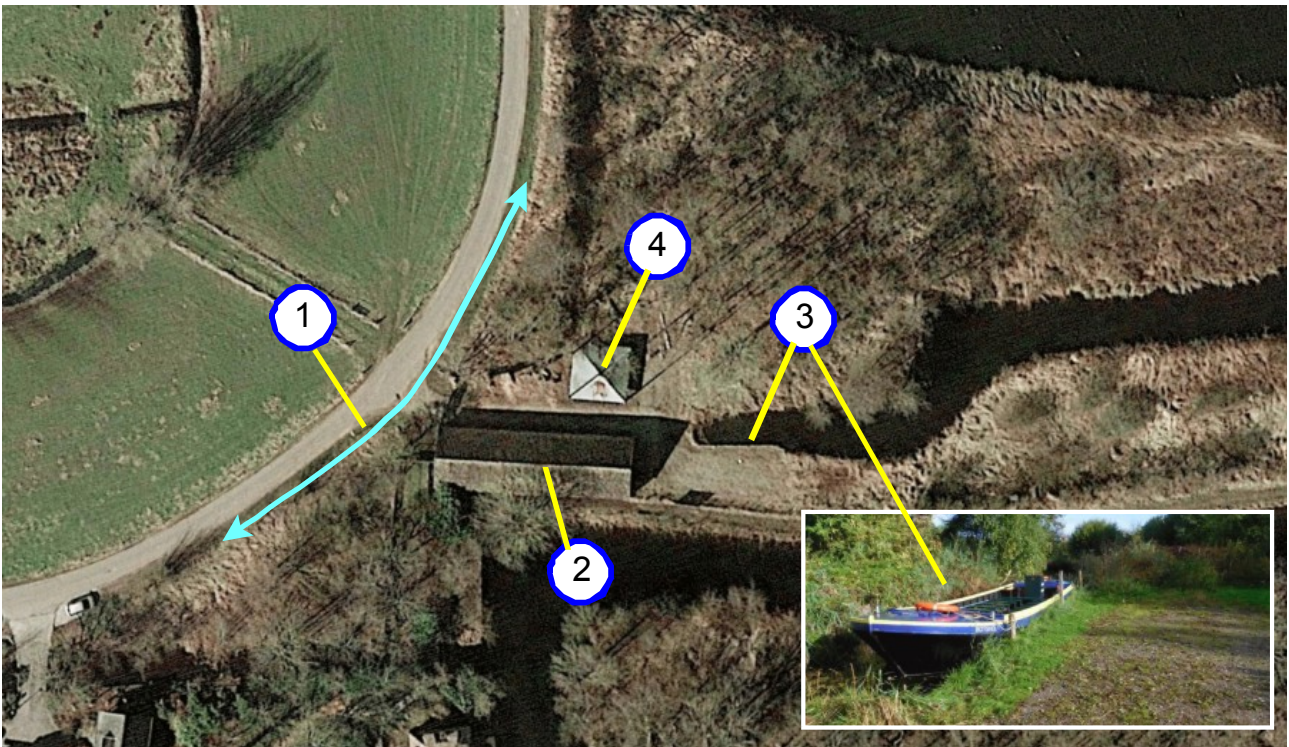
De visitatie

Op 1 oktober 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan de Botsholsedijk 30 te Waverveen om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van de boot (btb). Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Sabine Welle	Natuurmonumenten Projectmanagement
Olga Ekelenkamp	Natuurmonumenten
Fokke de Vries	Natuurmonumenten
Niels Schouten	Natuurmonumenten
Poy van Leeuwen	Waternet
Els van der Made	Ervaringsdeskundige



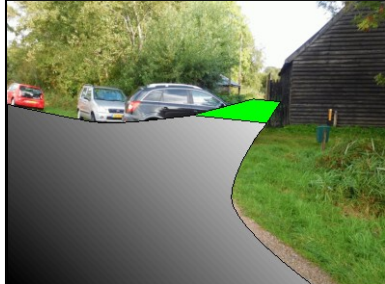
Overzicht terrein









Op het terrein is een werkschuur (2), een hooimeit met betonnen palen(4) en een aanlegkade voor de boot(3). Bezoekers parkeren de auto's op de dijk(1). Op het terrein is spaarzaam ruimte voor enkele auto's.


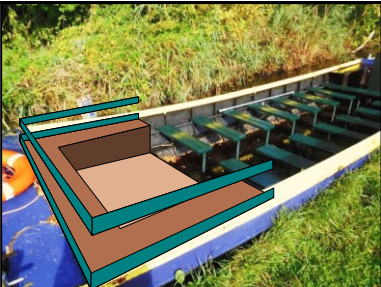
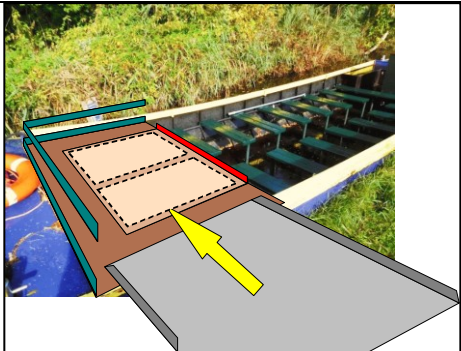
Bij de visitatie was een vertegenwoordiger van Waternet die aangaf dat er onderhoud aan de dijk zal plaatsvinden en dat de dijk plaatselijk 10 a 40 cm verhoogd zal worden.





4. Bevindingen en advies

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Bereikbaarheid						
1.	De dichtstbijzijnde bushalte ligt op 3,5 km afstand. Deze locatie is niet met openbaarvervoer bereikbaar.	1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 			
2.	Bezoekers parkeren de auto's in de berm met één wiel op het asfalt. Voor bezoekers is onduidelijk of en hoe ver men in de berm kan parkeren. De berm is zacht en onder aan het talud is een sloot (niet zichtbaar).		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Overleg met Waternet of de parkeerstrook (1) vlakker en beter zichtbaar gemaakt kan worden. 	Red	
3.	Waarschijnlijk zal de verharding op de dijk na het verhogen van de dijk opnieuw worden aangebracht. Dit is een gelegenheid om de weg en het toegangspad beter op elkaar te laten aansluiten.		3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Overleg met Waternet of het asfalt/verharding tot en met het toegangshek kan worden aangebracht. 		Yellow

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
4.	Het huidige pad is niet vlak en te hobbelig. 	4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de parkeergelegenheid op het eigen terrein, de aanlegplaats van de boot en de ingang van het bezoekerscentrum bereikbaar zijn voor rolstoelgebruikers via een vlak en goed berijdbaar pad. 	Red
5.	Er is weinig parkeergelegenheid. 	5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Er is een mogelijkheid onder de hooimeit 2 parkeerplaatsen aan te brengen. De hooimeit dient dan wel verhoogd te worden. 	Blue
		5.2.	<ul style="list-style-type: none"> Naast de hooimeit kan ook parkeergelegenheid geschapen worden. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
		5.3.	<ul style="list-style-type: none"> Voor de hooimeit kan ook 1 parkeerplaats gerealiseerd worden. 	Blue	
Bezoekerscentrum					
6.	De schuur wordt verbouwd en wordt geschikt gemaakt voor het ontvangen van bezoekers. Er ontbreekt een toegankelijke ingang.		6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de schuur tenminste één ingang heeft die geschikt is voor rolstoelgebruikers. Deze ingang heeft bij voorkeur geen drempel (drempels mogen maximaal 20 mm hoog zijn 'Bouwbesluit'). 	Red
7.	Zorg dat er binnen voldoende manoeuvreerruimte is.		7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de vrije doorgang tussen meubels en expositie panelen ruim is. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
8.	Het huidige toilet voldoet niet aan de eisen voor een rolstoeltoegankelijk toilet. 	8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een toilet aan (1,65 x 2,2 m) dat ook geschikt is voor rolstoelgebruikers. Zie voor de inrichting de brochure 'Sanitair'. 	
Boot / kade				
9.	Het kenniscentrum Groen & handicap heeft geen kennis van de inrichting van boten. Wel hebben wij tijdens de schouwen al verschillende boten met voorzieningen voor rolstoelen gezien. Door de beperkte ruimte op boten hebben wij bij elk ontwerp beperkingen in de mogelijkheden moeten constateren. Het is daarom heel belangrijk om bezoekers goed te informeren over de mogelijkheden.	9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Maak een kort filmpje waarop duidelijk te zien is hoe mensen met verschillende hulpmiddelen (rollator, handbewogen rolstoel, elektrische rolstoel en scootmobiel) in en uit de boot komen. Elke bezoeker kan dan zelf inschatten of dit voor hem/haar voldoet. 	Red
10.	De bestaande boot wordt aangepast voor rolstoelgebruikers. Dat betekent dat men vanaf de zijkant in de boot moet kunnen rijden en vervolgens met een lift (schaartafel) naar beneden in de boot zakt. Om op de schaatstafel te rijden is manoeuvreerruimte nodig. De huidige vormgeving van de boot bracht ons op het idee om dat er op de huidige vloer 2 opstelplaatsen voor rolstoelen zijn. Wanneer deze vloer zou kunnen stijgen en één geheel kan vormen met de banken ontstaat er manoeuvreerruimte voor rolstoelen. 	10.1	<ul style="list-style-type: none"> Leg dit idee voor aan een botenbouwer. 	Yellow

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
11.	Een rolstoelgebruiker moet ca 40 cm stijgen om in de boot te kunnen rijden. Zoals de boot nu ligt moet er aan de voorzijde een helling worden aangebracht die de ruimte naast de boot voor andere activiteiten blokkeert.		11.1	<ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om de boot andersom aan te leggen, zodat de helling voor de rolstoel achterop het terrein kan worden aangebracht. 		Yellow
12.	Het terrein naast de boot is hobbelig en nauwelijks berijdbaar met een rolstoel.		12.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het terrein vlak en berijdbaar is met een rolstoel. Het beste is een verharding, maar een alternatieve oplossing zou kunnen bestaan uit het aanbrengen van gefundeerd gras. Het is wel zaak dat dit materiaal zo vlak mogelijk is en zeer regelmatig gemaaid wordt. 		Red
13.	Bij de boot ontbreekt een leuning om het instappen te vergemakkelijken (denk met name aan ouderen en kinderen).		13.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er bij het instappen en uitstappen een leuning beschikbaar is. 		Red