

**Rapport visitatie 6 april 2023**

# **Visitatie wandelroute langs de Regge ter hoogte van de Koemaste en Kalvenhaar in Hellendoorn**

(versie 24 mei 2023)



[www.natuurzonderdrempels.nl](http://www.natuurzonderdrempels.nl)

*Dhr H. Dietz, secretaris*  
De Fuik 29  
3995 BJ HOUTEN  
[secretaris@natuurzonderdrempels.nl](mailto:secretaris@natuurzonderdrempels.nl)

### **De visitatie**

Op 6 april 2023 heeft het kenniscentrum Groen & Handicap op verzoek van Landschap Overijssel het wandelgebied langs de Regge ter hoogte van de Koemaste en Kalvenhaar in Hellendoorn bezocht om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen ter voorbereiding van een herinrichting / aanleg voor bezoekers met beperkingen.

Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

### **De visitatiecommissie bestond uit:**

*Dhr J. Haug*                      *Kenniscentrum Groen & Handicap*

*Mw I. Feenstra*                *Kenniscentrum Groen & Handicap*

*Dhr W. Meulenkamp*        *Landschap Overijssel*

*Dhr Q. Pellegrom*            *Landschap Overijssel*

### **Leeswijzer**

Het eerste deel van de rapportage bestaat uit een plattegrond met een beschrijving van de situatie en een plattegrond. Het tweede deel bevat een tabel met een advies voor een toegankelijke wandelroute en een advies per situatie.

## **Wandelroute langs de Regge ter hoogte van de Koemaste**

### Koemaste

Grote delen van de gekanaliseerde Regge zijn hier gedempt en de oude meanders zijn weer uitgegraven. Bij de inrichting van de Regge is rekening gehouden met wandelaars en fietsers; volop mooie paden!

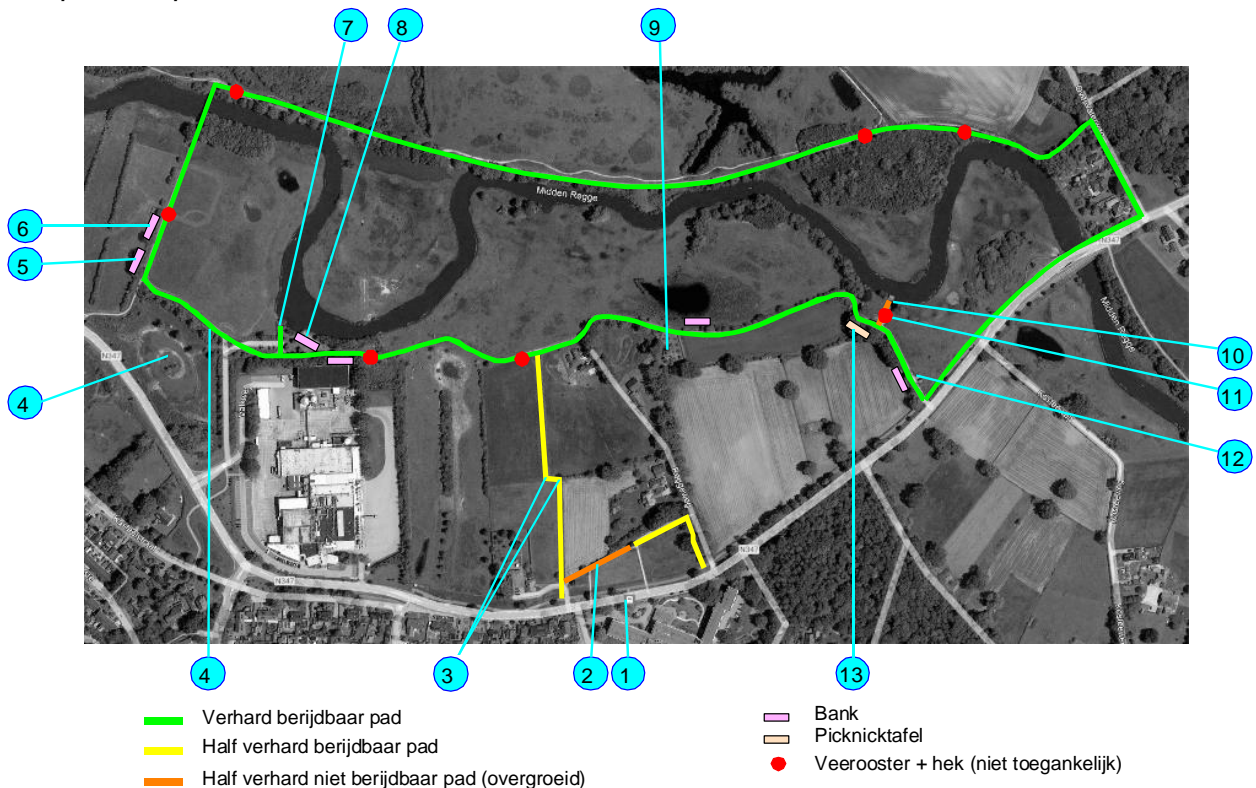
### Paasvuur

Daarnaast is ruimte gemaakt voor het botenhuis van de Zomp. Ook een oude traditie, het paasvuur, is meegenomen bij de inrichtingsplannen. Er is een plek vrijgehouden waar jaarlijks het paasvuur kan worden opgebouwd en kan branden. Ook is een vissteiger gemaakt voor mensen met een beperking.

### Hooi- en graslanden

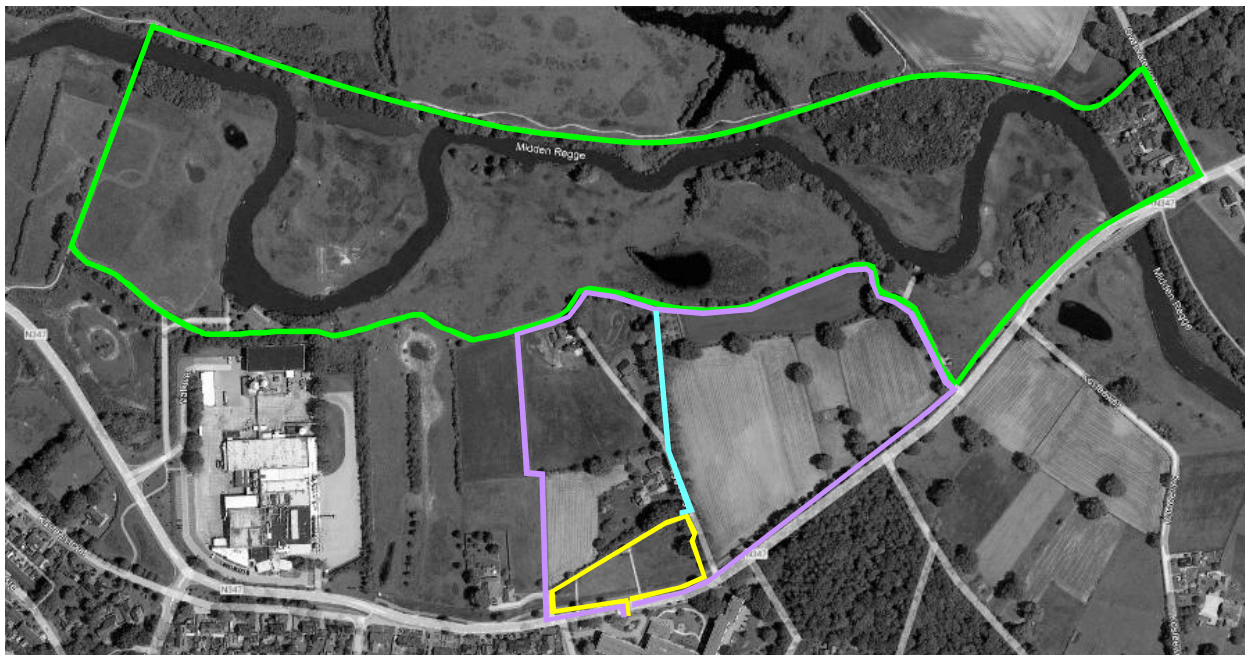
Bij de herinrichting is het landschap voorzien van oude structuren zoals de aanleg van hooi- en graslanden.

Voor Landschap Overijssel is dit het eerste Regge-herstelproject geweest. Grote delen van de gekanaliseerde Regge zijn hier gedempt en de oude meanders zijn weer uitgegraven. Bij de inrichting van de Regge is rekening gehouden met wandelaars en fietsers; volop mooie paden!



De strakke overgang van het verharde (groen) en het halfverharde geel) pad maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn (zie [filmpje](#)).

Langs het pad zijn in het gras meerdere banken. Deze banken zijn niet of nauwelijks bereikbaar voor mensen die gebruik maken van een rollator, rolstoel of scootmobiel.



Wij zien enkele kansrijke opties voor het aanbrengen van 3 toegankelijke ommetjes respectievelijk,



- A (2,5 km de groene route) geschikt voor bezoekers die met de fiets of de auto komen en geschikt voor bewoners van het verpleeghuis die samen met vrienden of familie een ommetje maken.
- B (1,25 km de lila route) geschikt voor bewoners van het verpleeghuis. Het Gunnepad is eigenlijk te smal voor wandelaars met loophulpmiddelen om elkaar te passeren.
- C (0,4 km de gele route) geschikt voor bewoners van het verpleeghuis met bijvoorbeeld een rollator en zeer beperkt uithoudingsvermogen.
- Een bijzonder aantrekkelijk ommetje voor de bewoners van het verpleeghuis kan ontstaan wanneer er een nieuw pad naar de pluktuin wordt aangelegd (lichtblauwe lijn).

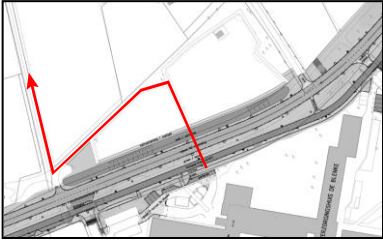

#### Wij adviseren,

1. Om de bovenstaande routes vast te stellen, als routes die geschikt zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel of kinderwagen.
2. Geef deze routes aan als gewone wandelroutes die ook geschikt zijn voor rolstoelen en kinderwagens. Het zijn immers gewone wandelroutes.
3. Zorg dat deze routes regelmatig worden onderhouden om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van de route te waarborgen.
4. Voorzie route (A) van een herkenbare bewegwijzering.
5. Voorzie de met lichtblauw aangegeven route van een vlak berijdbaar pad.


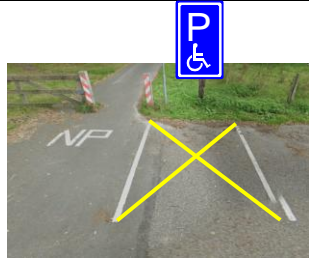






## Bevindingen en aanvullend advies



| No  | Onderwerp  | no  | Advies                           |  | Prioriteit |        |
|---|--|---|----------------------------------|--|------------|--------|
|   |  |   | Essentieel voor toegankelijkheid |  |            | Red    |
|   |  |   | Urgent maar van iets lagere orde |  |            | Yellow |
|   |  |   | Minder urgent                    |  |            | Blue   |
|   |  |   | Voldoet al                       |  |            | Green  |
| () = geeft locatie op de plattegrond aan                      |  |   |                                  |  |            |        |
| <b>Openbaar vervoer (bestaande situatie)</b>                  |  |   |                                  |  |            |        |
| 6.  | Op de Reggeweg ter hoogte van Verzorgingshuis De Blenke zijn 2 bushaltes (1). De haltes zijn niet aangepast, maar geschikt en bruikbaar voor de rolstoeltoegankelijke openbaar vervoer bussen die hier halteren. |   | 6.1.                             | <b>Advies</b><br>• Bruikbaar.  | Green      |        |
|   | De oversteek is voorzien van een verhoogd zebrapad zonder hoogteverschillen of drempels..  |   | 6.2.                             | <b>Advies</b><br>Voldoet.  | Green      |        |
|   | Vanaf de bushalte ontbreekt een directe aansluiting op het halfverharde pad voor het verpleeghuis.   |  | 6.3.                             | <b>Advies</b><br>Voor bewoners van het verpleeghuis, die zich onveilig voelen op het fietspad, adviseren wij om aan het eind van de bushalte enkele trottoirtegels extra aan te brengen die aansluiten op het tegenoverliggende voetpad. | Yellow     |        |
| <b>Nieuw geplande situatie rond verzorgingshuis De Blenke</b> |  |   |                                  |  |            |        |
| 7.  | In de nieuwe geplande situatie wordt de bushalte op het terrein van Verzorgingshuis De Blenke gesitueerd.  |   | 7.1.                             | <b>Advies,</b><br>Zorg dat de halte bereikbaar en geschikt is voor reizigers met een rollator of rolstoel.   | Red        |        |
|   |  |   | 7.2.                             | Zorg dat de halte vindbaar en bruikbaar is voor reizigers met een visuele beperking.   | Red        |        |
|   |  |   | 7.3.                             | Zorg dat de wandelroute(s) langs de Regge vanaf deze halte goed bereikbaar zijn.   | Red        |        |


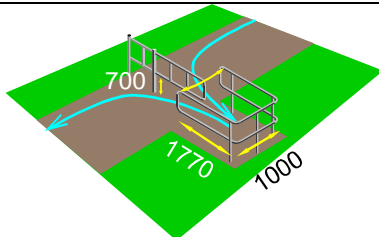
| No  | Onderwerp   | no  | Advies                           | Prioriteit |
|---|---|---|----------------------------------|------------|
|   |   |   | Essentieel voor toegankelijkheid | Red        |
|   |   |   | Urgent maar van iets lagere orde | Yellow     |
|   |   |   | Minder urgent                    | Blue       |
|   |   |   | Voldoet al                       | Green      |
| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan |   |   |                                  |            |
| 8.  | <p>De veilige oversteek (Zebra-pad) en de paden aan de overzijde van Verzorgingshuis De Blenke maken het gebied aantrekkelijk voor bewoners om met familie of vrienden een ommetje te maken. Wij hebben de indruk dat door het verdwijnen van de oversteek (zebrapad) en het blokkeren van de aansluiting van enkele paden door het aanbrengen van een wadi, de animo voor het maken van een ommetje bij bewoners en bezoekers van het verzorgingshuis zal afnemen.</p> |   | 8.1. <b>Advies</b>               | Red        |
|   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Wij adviseren om een goede aansluiting vanuit Verzorgingshuis De Blenke met de voetpaden aan de overzijde van de rijbaan te behouden.</li> </ul> |                                  |            |
| <b>Parkeerplaats Koemaste (12)</b>        |   |   |                                  |            |
| 9.  | <p>Er zijn 4 gewone parkeerplaatsen.</p>  |    | 9.1. <b>Advies</b>               |            |
|   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zie advies <b>Parkeerplaats Vissteiger Koemaste</b></li> </ul>   |                                  |            |







| No  | Onderwerp  | no   | Advies | Prioriteit   |   |     |                                  |        |               |      |            |       |
|---|--|--|--------|--|---|-----|----------------------------------|--------|---------------|------|------------|-------|
| ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan     |  | <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1263 225 2056 261">Essentieel voor toegankelijkheid</td> <td data-bbox="2056 225 2125 261">Red</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1263 261 2056 298">Urgent maar van iets lagere orde</td> <td data-bbox="2056 261 2125 298">Yellow</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1263 298 2056 335">Minder urgent</td> <td data-bbox="2056 298 2125 335">Blue</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1263 335 2056 368">Voldoet al</td> <td data-bbox="2056 335 2125 368">Green</td> </tr> </table> |        |  | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red | Urgent maar van iets lagere orde | Yellow | Minder urgent | Blue | Voldoet al | Green |
| Essentieel voor toegankelijkheid              | Red  |  |        |  |   |     |                                  |        |               |      |            |       |
| Urgent maar van iets lagere orde              | Yellow   |  |        |  |   |     |                                  |        |               |      |            |       |
| Minder urgent                                 | Blue   |  |        |  |   |     |                                  |        |               |      |            |       |
| Voldoet al                                    | Green  |  |        |  |   |     |                                  |        |               |      |            |       |
| <b>Parkeerplaats Vissteiger Koemaste (10)</b> |  |  |        |  |   |     |                                  |        |               |      |            |       |
| 10.   | <p>Parkeerplaats Vissteiger Koemaste bestaat uit 3 gewone parkeerplaatsen. Omdat deze parkeerplaats direct aansluit op de vissteiger, is dit de meest geschikte locatie om een 'algemene gehandicapten parkeerplaats' aan te brengen. Zo'n parkeerplaats is in de regel 1,5 m breder dan een gewone parkeerplaats, want er moet zowel naast als achter de geparkeerde auto ruimte zijn voor een rolstoel. In deze situatie kan het pad gebruikt worden als opstelruimte naast de auto voor een rolstoel.</p> |    | 10.1   | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng verkeersbord E6 aan bij de linkerparkeerplaats en voorzie deze parkeerplaats van een witte kruismarkering. Het pad naast de parkeerplaats biedt voldoende ruimte voor een rolstoel naast de auto.</li> <li>• Breng vanaf <b>Parkeerplaats Koemaste</b> een opvallende bewegwijzering aan naar deze parkeerplaats.</li> </ul> |  |     |                                  |        |               |      |            |       |
| <b>Paden</b>                                  |  |  |        |  |   |     |                                  |        |               |      |            |       |
| 11.   | <p>De bestaande asfaltpaden zijn vlak en goed berijdbaar, de breedte van de paden voldoet (wandelaars met loophulpmiddelen kunnen elkaar passeren). Tevens vormt de overgang van het pad naar de zachte berm een natuurlijke gidslijn die door mensen met een visuele beperking, goed zichtbaar is en met de taststok te volgen is.</p>  |   | 11.1   | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Voldoet.</li> </ul>  |   |     |                                  |        |               |      |            |       |




| No                                       | Onderwerp   | no   | Advies   | Prioriteit |
|--|---|------|--|------------|
|  |   |      | Essentieel voor toegankelijkheid   | Red        |
|  |   |      | Urgent maar van iets lagere orde   | Yellow     |
|  |   |      | Minder urgent  | Blue       |
|  |   |      | Voldoet al   | Green      |
| () = geeft locatie op de plattegrond aan |   |      |  |            |
| 12.                                      | <p>Het Gunnepad bestaat uit een halfverharding en is goed berijdbaar. Het pad is vanaf de zijkanten iets ingegroeid waardoor wandelaars met loophulpmiddelen elkaar niet of nauwelijks kunnen passeren. De overgang van het pad naar de zachte berm vormt een natuurlijke gidslijn die door mensen met een visuele beperking, goed zichtbaar is en met de taststok te volgen is.</p>  | 12.1 | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Probeer het ingroeien van het pad te voorkomen.</li> </ul>   | Red        |
|  |   | 12.2 | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wij adviseren om route (B) ééenzijdig de bewegwijzeringen, zodat wandelaars worden gestimuleerd om deze route in één richting te lopen.</li> </ul>   | Yellow     |
| 13.                                      | <p>Natuurlijke bewegingen zijn nooit haaks. In het Gunnepad zijn 2 haakse hoeken aangebracht (3), waar het pad nog slechts ca 20 cm breed is. Er is over de kleigrond een olifantenpad ontstaan. De ondergrond is kleiachtig en stevig, waardoor het olifantenpad vrij vlak en redelijk berijdbaar is. Toch is dit geen oplossing.</p>   | 13.1 | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijder de opsluitbanden en voorzie de binnenhoek van nieuw berijdbaar materiaal.</li> </ul>   | Red        |
| 14.                                      | <p>De halfverharde paden langs de Reggeweg (2) bestaan uit verschillende materialen (grind gebonden met leem en schelpen). Deze paden zijn sterk ingegroeid en op verschillende plekken is het pad verdwenen. Voor de bewoners van het tegenoverliggende Verzorgingshuis De Blenke zijn deze paden belangrijk, maar in deze toestand zijn de paden ongeschikt.</p>                  | 14.1 | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng deze paden opnieuw aan en zorg dat ze goed vlak en redelijk verhard zijn, zodat bewoners van het verzorgingshuis met loophulpmiddelen het fijn vinden om van deze paden gebruik te maken.</li> </ul> | Red        |

| No                                   | Onderwerp<br><br>( ) = geeft locatie op de plattegrond aan  | no   | Advies   | Prioriteit |
|--------------------------------------|---|------|--|------------|
|                                      |   |      | Essentieel voor toegankelijkheid   | Red        |
|                                      |   |      | Urgent maar van iets lagere orde   | Yellow     |
|                                      |   |      | Minder urgent  | Blue       |
|                                      |   |      | Voldoet al   | Green      |
| <b>Pluktuin Landschap Overijssel</b> |   |      |  |            |
| 15.                                  | <p>De bestaande pluktuin (9) wordt opgeknapt en wordt voorzien van een picknicktafel.<br/>Al is het landschap langs de wandelroutes al een bijzondere beleving, toch is de pluktuin ook bijzonder de moeite waard. Ook voor mensen met loophulpmiddelen die nu niet in staat zijn om de pluktuin te beleven.</p>  | 15.1 | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voorzie de pluktuin van een vlak en berijdbaar pad, zodat mensen met loophulpmiddelen als een rolstoel de tuin op afstand kunnen beleven en gebruik kunnen maken van de picknicktafel.</li> </ul> <p>Bij een picknicktafel is het belangrijk dat een rolstoelgebruiker met de benen onder een deel van het tafelblad kan rijden. Aan één zijde (bijvoorbeeld de kopse kant van de tafel) moet de vrije hoogte onder het tafelblad minimaal 75 cm en de vrije diepte minimaal 50 cm zijn. De ondergrond moet vlak en berijdbaar zijn.</p> | Red        |
| 16.                                  | <p>De pluktuin zal voor bewoners van het verpleeghuis een bijzondere beleving zijn. Op dit moment ontbreekt een goed berijdbaar pad.</p>   | 16.1 | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Voorzie de met lichtblauw aangegeven route (pag 6) van een vlak berijdbaar pad.</li> <li>Zorg dat dit pad aansluit op de met geel aangegeven route (pag 6).</li> </ul>   | Yellow     |




| No   | Onderwerp  | no  | Advies  | Prioriteit |
|--|--|---|---|------------|
|  |  |   | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red        |
|  |  |   | Urgent maar van iets lagere orde  | Yellow     |
|  |  |   | Minder urgent   | Blue       |
|  |  |   | Voldoet al  | Green      |
| <p>( ) = geeft locatie op de plattegrond aan</p> |  |   |   |            |
| <b>Veeeroosters</b>                              |  |   |   |            |
| 17.  | <p>Veeeroosters zijn ongeschikt voor mensen die afhankelijk zijn van loophulpmiddelen. Sommige scootmobielen met zeer grote banden kunnen weliswaar over een veeerooster rijden, maar dat is zeer oncomfortabel. Een hekwerk dat handmatig moet worden geopend en gesloten is eigenlijk ook geen geschikte oplossing. Vanaf de scootmobiel, rolstoel of rollator zijn veel mensen niet in staat om een hekwerk handmatig te openen of te sluiten. Het huidige hek is zeer zwaar en valt dicht wanneer het wordt losgelaten. Een bezoeker met een loophulpmiddel heeft na opening van het hek niet eens de kans om erdoor te rijden. Er zijn helaas nog geen goede alternatieven voor een hekwerk dat toegankelijk is en tegelijk vee tegenhoudt.</p> |   | <p>17.1 <b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg dat de afwerking van het pad naar en onder het hek vlak en goed berijdbaar is. Verwijder regelmatig planten die over het pad groeien.</li> <li>• Zorg dat het hek zo licht mogelijk open gaat.</li> <li>• Zorg dat het hek bijna 90 graden open geduwd kan worden.</li> </ul> | Red        |
|  |  | <p>17.2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek of een kissing gate toepasbaar is. Als de doorgang smal is en het bewegende deel enigszins uit het lood wordt geplaatst, zodat het met zeer weinig kracht naar één zijde terugvalt is het mogelijk een goede oplossing.</li> <li>• <b>Nadeel van een kissing gate is dat het behoorlijk wat manoeuvreerbewegingen vraagt van de bezoeker met een beperking. Eén kissing gate aan het begin van de wandeling en één aan het eind van de wandeling is aanvaardbaar, maar veel meer dan 2 maakt het gebruik van zo'n route zeer onaantrekkelijk.</b></li> </ul> |    |            |







| No               | Onderwerp<br><br>( ) = geeft locatie op de plattegrond aan   | no   | Advies   | Prioriteit  |
|------------------|--|------|--|---|
|                  |  |      | Essentieel voor toegankelijkheid   | Red   |
|                  |  |      | Urgent maar van iets lagere orde   | Yellow  |
|                  |  |      | Minder urgent  | Blue  |
|                  |  |      | Voldoet al   | Green   |
| 18.              |    | 18.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem</li> </ul>   | Red   |
| 19.              |    | 19.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem</li> </ul>   |   |
| <b>Meubilair</b> |  |      |  |   |
| 20.              | Er zijn meerdere banken langs het pad aangebracht, maar er ontbreken banken die met de rolstoel bereikbaar zijn en waar een rolstoel naast plaats kan nemen.<br><br> | 20.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verplaats de banken en zorg dat deze bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen.</li> <li>• Zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. Zie voorbeeld.</li> </ul> |  |



| No  | Onderwerp<br><br>( ) = geeft locatie op de plattegrond aan                          | no   | Advies   | Prioriteit |
|-----|---|------|--|------------|
|     |   |      | Essentieel voor toegankelijkheid                                       | Red        |
|     |   |      | Urgent maar van iets lagere orde                                       | Yellow     |
|     |   |      | Minder urgent  | Blue       |
|     |   |      | Voldoet al   | Green      |
| 21. |   | 21.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem</li> </ul> | Red        |
| 22. |   | 22.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem</li> </ul> | Red        |
| 23. |  | 23.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem</li> </ul> | Red        |



| No  | Onderwerp<br><br>( ) = geeft locatie op de plattegrond aan  | no   | Advies   | Prioriteit |
|-----|---|------|--|------------|
|     |   |      | Essentieel voor toegankelijkheid   | Red        |
|     |   |      | Urgent maar van iets lagere orde   | Yellow     |
|     |   |      | Minder urgent  | Blue       |
|     |   |      | Voldoet al   | Green      |
| 24. |   | 24.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem</li> </ul>   | Red        |
| 25. | <p>Het grasveld naast de botenloods biedt een mooi uitzicht over de Regge en wanneer er een schip aanlegt zullen er vast bezoekers zijn die dit vanaf de bank willen bekijken. De bank naast de botenloods is niet bereikbaar en niet bruikbaar.</p>  | 25.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verplaats de bank naar het pad en zorg dat deze aan het bovenstaande advies voldoet of plaats een bank bij die aan dit advies voldoet.</li> </ul>   | Red        |
| 26. | <p>Er is een picknicktafel (13) die niet bruikbaar en vervallen is.</p>    | 26.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Herstel de picknicktafel en zorg dat een rolstoelgebruiker met de benen onder een deel van het tafelblad kan rijden. Aan één zijde (bijvoorbeeld de kopse kant van de tafel) moet de vrije hoogte onder het tafelblad minimaal 75 cm en de vrije diepte minimaal 50 cm zijn. De ondergrond moet vlak en berijdbaar zijn.</li> </ul> | Yellow     |

| No                         | Onderwerp   | no   | Advies  | Prioriteit |
|----------------------------|---|------|---|------------|
|                            |   |      | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red        |
|                            |   |      | Urgent maar van iets lagere orde  | Yellow     |
|                            |   |      | Minder urgent   | Blue       |
|                            |   |      | Voldoet al  | Green      |
|                            | ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan   |      |   |            |
|                            | Zorg dat de picknicktafel bereikbaar is via een vlak en berijdbaar pad.   | 26.2 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verwijder het gras dat over de tegels groeit.</li> </ul>                               | Yellow     |
| <b>Vissteiger Koemaste</b> |   |      |   |            |
| 27.                        | Onder het hek ontbreekt een verharding en de bestaande verharding sluit niet aan op de vissteiger.                            | 27.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat de vissteiger bereikbaar is via een vlak en berijdbaar pad.</li> </ul>        | Red        |
| 28.                        | De vissteiger is oorspronkelijk zo gemaakt dat deze specifiek bruikbaar is voor rolstoelgebruikers die willen vissen. De steiger heeft behoorlijk achterstallig onderhoud en er ontbreken delen van de leuning. | 28.1 | <b>Advies</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Herstel de leuning.</li> <li>Zorg voor regelmatig onderhoud van de steiger.</li> </ul> | Red        |

| No                             | Onderwerp  | no  | Advies                           | Prioriteit   |  |
|--------------------------------|--|---|----------------------------------|--|--|
|                                | ( ) = geeft locatie op de plattegrond aan  |   | Essentieel voor toegankelijkheid | Red  |  |
|                                |  |   | Urgent maar van iets lagere orde | Yellow   |  |
|                                |  |   | Minder urgent                    | Blue   |  |
|                                |  |   | Voldoet al                       | Green  |  |
| <b>Brug over de Regge</b>      |  |   |                                  |  |  |
| 29.                            | <p>Er is sprake van een ronde brug. Wij raden het toepassen van ronde bruggen sterk af, omdat de cirkel of ovale vorm altijd begint met een zeer steile hoek die voor veel mensen met loophulpmiddelen veel te zwaar zijn. Met een rechte helling kan hetzelfde hoogteverschil worden overbrugd op een veel comfortabeler wijze. Voor de esthetiek kan de zijkant van de brug rond worden uitgevoerd. Gelukkig heeft de ontwerper gekozen om het wegdek uit te voeren in vlakke delen waardoor de ronding er enigszins uit is en de hellingshoek mee valt.</p> |   | 29.1                             | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat iedereen in de organisatie ervan doordrongen is dat ronde en ovale bruggen niet of nauwelijks toegankelijk zijn en voorkom daarmee de toepassing van dit soort bruggen.</li> </ul> <p>*Gelukkig is de hellingshoek van deze brug bruikbaar.</p> |  |
| <b>Botenloods Enterse zomp</b> |  |   |                                  |  |  |
| 30.                            | De botenloods is niet toegankelijk.  |  | 30.1                             | <p><b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Geen advies.</li> </ul>  |  |

| No   | Onderwerp  | no   | Advies   | Prioriteit |
|--|--|--|--|------------|
|  |  |  | Essentieel voor toegankelijkheid   | Red        |
|  |  |  | Urgent maar van iets lagere orde   | Yellow     |
|  |  |  | Minder urgent  | Blue       |
|  |  |  | Voldoet al   | Green      |
| 31.  | <p>( ) = geeft locatie op de plattegrond aan</p> <p>De steiger bevindt zich ca 2 m boven het water en is bereikbaar via een flauw hellend verhard pad. Er is een hoogteverschil van ca 4 cm tussen de bestrating en de steiger.</p>  |  | <p>31.1 <b>Advies</b></p> <p>Deze steiger is alleen geschikt voor boten die gebruik maken van een aanlegplank met bij voorkeur een helling die niet steiler is dan 1:20 (5%).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Indien een dergelijke boot van deze steiger gebruik zou maken, dient het hoogteverschil 'de drempel' van 4 cm teruggebracht te worden tot maximaal 5 mm.</li> </ul> | Red        |
| <b>Toegang vanaf Verzorgingshuis De Blenke</b> |  |  |  |            |
| 32.  | <p>Het gebied rond de Regge is zeer uitnodigend voor de bewoners en voor bezoekers van het verzorgingshuis om een ommetje te maken. Voor een bewoner met beperkt uithoudingsvermogen die afhankelijk is van een rollator zal een zeer klein rondje voldoende zijn (zie de gele routes op pag 6). Zo'n route moet wel optimaal toegankelijk zijn. Extra vlak, voldoende breed en goed berijdbaar. Ook moet er extra aandacht zijn voor de aansluiting van de paden op de Reggeweg. Hoe beter dit wordt uitgevoerd hoe verleidelijker het voor bewoners zal zijn om hier gebruik van te maken.</p> |  | <p>32.1 <b>Advies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nogmaals, zorg dat de gele en de blauwe routes (pag 6) optimaal toegankelijk zijn.</li> </ul>   | Red        |

| No                      | Onderwerp<br><br>( ) = geeft locatie op de plattegrond aan   | no   | Advies  | Prioriteit |
|-------------------------|--|--|---|------------|
|                         |  |  | Essentieel voor toegankelijkheid  | Red        |
|                         |  |  | Urgent maar van iets lagere orde  | Yellow     |
|                         |  |  | Minder urgent   | Blue       |
|                         |  |  | Voldoet al  | Green      |
| <b>Informatieborden</b> |  |  |   |            |
| 33.                     | Het informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is minder goed leesbaar voor mensen met loophulpmiddelen die op het asfalt staan. |  | 33.1 <b>Advies</b>  | Red        |
|                         |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan.</li> </ul> |            |