Pilot Toegankelijke Fietsroutes in Drenthe officieel van start

Weiteveen, 25 juni 2025 – Met een feestelijke bijeenkomst bij Restaurant Wollegras in Weiteveen gaf Pascal Schrik, wethouder gemeente Emmen en lid Algemeen Bestuur Recreatieschap Drenthe, vanmorgen het officiële startsein voor de pilot Toegankelijke Fietsroutes Drenthe.

Samen met duofietsgebruikers en onder grote belangstelling van betrokken organisaties, belangenvertegenwoordigers en geïnteresseerde inwoners verkende wethouder Schrik als eerste de nieuwe toegankelijke fietsroute. Met deze pilot zet

Drenthe een belangrijke stap in het bevorderen van inclusieve recreatie voor iedereen, ongeacht mobiliteitsbeperking.

Toegankelijk genieten van het Drentse landschap

De nieuwe fietsroutes zijn ontwikkeld voor gebruikers van scootmobielen, elektrische rolstoelen, driewielers en duofietsen. De routes sluiten zoveel mogelijk aan op het bestaande fietsknooppuntennetwerk en leiden gebruikers door de Drentse natuur en gezellige dorpen en steden. Ze zijn bedoeld voor zowel inwoners als toeristen en dagjesmensen die op een toegankelijke manier willen genieten van het Drentse landschap.

Routes ontwikkeld dóór en vóór gebruikers

Om de toegankelijkheid van de huidige fietsroutes in kaart te brengen, heeft Recreatieschap Drenthe in samenwerking met Zorgbelang Drenthe de afgelopen maanden het initiatief genomen om diverse verkenningen te organiseren. Hierbij werd samen met de gebruikers gekeken naar de voorwaarden voor een veilige en prettige fietsbeleving.

Denk aan een stabiele ondergrond, brede paden, duidelijke bewegwijzering en de aansluiting op toegankelijke parkeerplaatsen, horeca en sanitaire stops.

Eerste routes in het Hondsruggebied van start

"Iedereen moet kunnen genieten van de prachtige natuur en routes die Drenthe te bieden heeft, ongeacht leeftijd of mobiliteit, vertelt Dick Dijkstra, directeur Recreatieschap Drenthe. Wethouder Schrik vult aan: “We bieden nu de eerste vijf routes binnen de pilot aan. Deze bevinden zich in het Hondsruggebied en hebben we zorgvuldig geselecteerd op basis van deze criteria. De pilot laat zien dat we zien dat we als regio werken aan inclusiviteit en gastvrijheid in de recreatieve sector. Als gemeente Emmen willen we graag dat iedereen mee kan doen, en dat geldt uiteraard ook voor fietsroutes. Dus ik ben blij met dit initiatief!”

Toegankelijkheid als speerpunt

De pilot sluit aan op de ambities en Visie op routegebonden recreatie 2030 van Recreatieschap Drenthe en de Provincie Drenthe, zoals verwoord in de Agenda Recreatie & Toerisme 2024–2028. Beide beleidsnota's benadrukken het belang van een toegankelijke buitenruimte waarin iedereen, ongeacht beperking of mobiliteit, volwaardig kan meedoen.

Meer toegankelijke routes realiseren

De pilot is het resultaat van een mooie samenwerking tussen de Provincie Drenthe, Recreatieschap Drenthe en het samenwerkingsverband Hondsrug Drenthe, bestaande uit de gemeenten Aa en Hunze, Borger-Odoorn, Emmen en Coevorden. De betrokken partners hebben de ambitie uitgesproken om, op basis van de resultaten van deze pilot, in de toekomst meer toegankelijke routes in Drenthe te realiseren.