

Rapport visitatie 12 juni 2018

Planken Wambuis

(versie 29-06-2018)



www.natuurzonderdrempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van natuurgebied Planken Wambuis voor mensen met een lichamelijke beperking.

Planken Wambuis is groots en weids en omvat heel verschillende soorten landschappen. Een groot deel van het gebied bestaat uit bos. De knoestige eikenbomen geven de bossen een mysterieuze aanblik. Veel lieflijker zijn de uitgestrekte graasweides en akkers. In de zomer vol met gele bloeiërs waar je tientallen veldleeuweriken ziet - uitbundig zingen boven in de lucht. Hier kom je bijna zeker een van de grazers tegen: Spaanse Sayaguesa runderen, wilde New Forest pony's of Veluwe heideschape. Zij helpen om de variatie in het landschap te houden en vergroten hier het leefgebied van zeldzame plant- en diersoorten. En is op zijn allermooist als de heide paars bloeit.

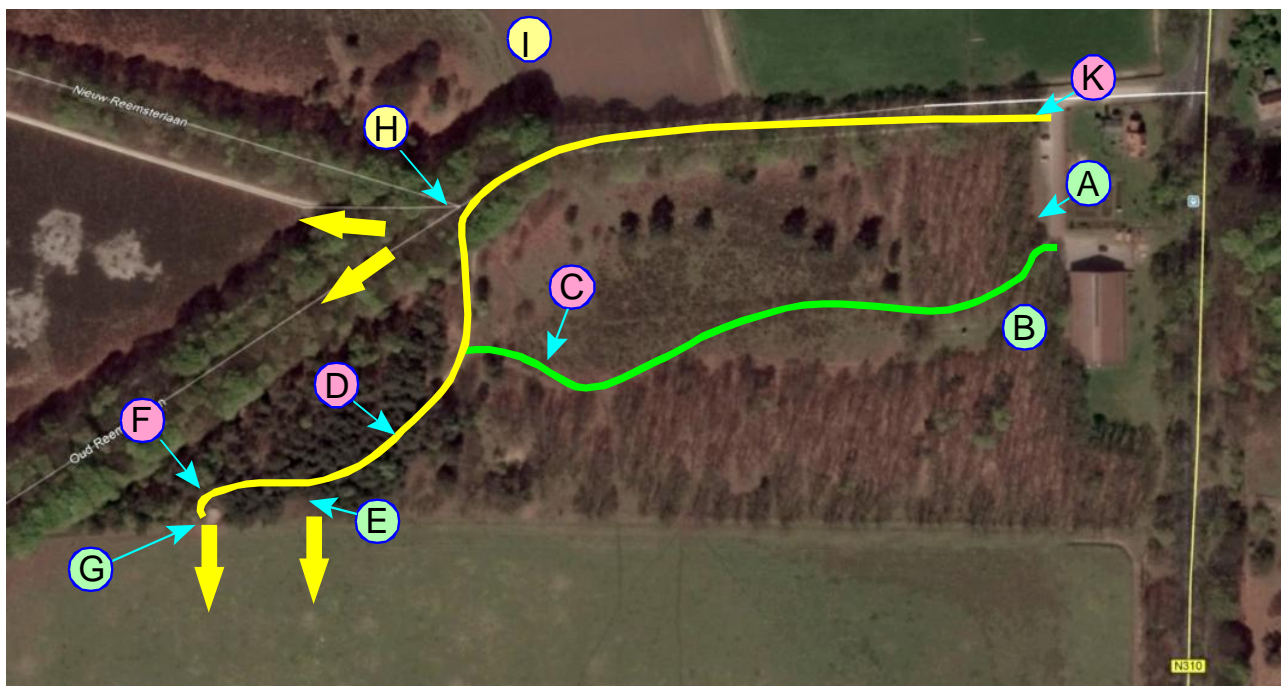
De visitatie

Op 12 juni 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan natuurgebied Planken Wambuis om samen met Natuurmonumenten te onderzoeken of het praktisch mogelijk is om een toegankelijk wandelpad/route te ontwikkelen. Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Jose Koopman	Natuurmonumenten Beleidsmedewerker Natuur, Landschap en Recreatie
Eke van den Berg	Natuurmonumenten Projectleider
Herman Veerbeek	Natuurmonumenten Boswachter Communicatie
Remko Vriens	Natuurmonumenten Boswachter Natuurbeheer
Maike Delver	Natuurmonumenten Filmer
Els van der Made	Ervaringsdeskundige

Overzicht terrein



In het natuurgebied een pad 600 m met een uitloper van 150m naar een uitzichtpunt.




De totale lengte van het pad dat is ca 900 m.




De groene lijn geeft een natuurlijk onverhard pad aan (gras en heide).





De gele lijn geeft een halfverhard pad aan (tussen G en H is Grauwacke, tussen H en K is Gralux).




Deze route geeft een goede indruk van natuurgebied Planken Wambuis (heide, grasweide, bos).

4. Bevindingen en advies

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Bereikbaarheid					
1.	Op de Oud Reemsterweg zijn twee bushaltes (Otterlo, Oud Reemsterweg). Deze bushaltes zijn verhoogd voor rolstoelgebruikers. Maar de breedte van 0,9 m is te smal en ongeschikt voor een rolstoelgebruiker. Conform het VN verdrag voor mensen met beperkingen moet het OV inclusief de haltes toegankelijk zijn.		1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Neem contact op met de provincie en dien een verzoek in voor het aanbrengen van twee toegankelijke haltes. De minimale dient volgens het CROW 1,5 m te zijn, maar onze ervaring is dat een halte minimaal 1.8 m breed moet zijn (zie ook 'Voetpaden voor iedereen'). 	Red
2.	Op de parkeerplaats ontbreken gehandicaptenparkeerplaatsen (A). De parkeerplaats bestaat uit fijn gemalen puin dat minder geschikt is voor rolstoelen en rollators. De laatste parkeerplaatsen zijn voorzien van een klinkerbestrating die wel geschikt is.		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng minimaal 1 en bij voorkeur 2 gehandicaptenparkeerplaatsen aan. Voorzie de met klinkers bestrate parkeerplaatsen van verkeersbord E6. Geef de breedte (3,5 m) duidelijk met een witte lijn of witte klinkers aan, zodat men zeker is dat de vrije ruimte naast de auto (nodig voor het in en uitstappen) niet bezet wordt. Zie het handboek 'Samen Op Pad' van G&H. 	Red
Hekwerken					
3.	De entree van het natuurgebied (B) is voorzien van een houten klaphek. Al hoewel het hek vrij licht is, mag men er niet van uit gaan dat rolstoelgebruikers deze hekwerken zelfstandig kunnen openen. Met name vanuit een scootmobiel is dit vrijwel onmogelijk.		3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Vervang het hek door een hek dat zelfstandig geopend kan worden vanuit de rolstoel, rollator, scootmobiel. 	Yellow

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
4.	<p>Onze wandeling eindigde bij een veesluis op de Oud Reemsterlaan/Oud Reemsterweg (K). Het doorlopende voetpad is voorzien van een veerooster (ongeschikt voor de rollator, rolstoel en veel scootmobielen). Er is een klaphek aangebracht dat met enige hulp bruikbaar is. Er ontbreekt een toegankelijk pad naar dit hek.</p> 	<p>4.1.</p> <p>4.2.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Breng een toegankelijk pad aan naar het klaphek. Vervang het hek door een hek dat wel zelfstandig geopend kan worden vanuit de rolstoel, rollator, scootmobiel. 	Red
Oerr (B)				
5.	<p>Er zijn een aantal toestellen/bouwsels die niet alleen aardig zijn voor kinderen, maar ook voor volwassenen.</p>  <p>Sommige toestellen, zoals het klanktoestel zal men zelf vanuit de rolstoel of rollator willen bedienen. Daarvoor is het nodig dat het toestel langs het pad ligt.</p> 	5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om het pad enigszins slingerend door het Oerr aan te brengen, zodanig dat een deel van de bouwsels aansluit op het pad of op korte afstand van het pad is aangebracht. 	Yellow


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
	Ander bouwsels zal men van dichtbij willen bekijken.				Yellow
Wandelroute					
6.	De ondergrond van het eerste deel van de route (groene lijn) bestaat uit gras, losse grond, en bosgrond. Dit materiaal is onbetrouwbaar en ongeschikt voor een bezoeker met een rollator, rolstoel of scootmobiel.		6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng vanaf de parkeerplaats een half verhard of verhard pad aan dat berijdbaar is. 	Red
7.	Er zijn een aantal kleine hoogteverschillen (C) met natuurlijke ronde hellingen (gele lijn). Het is nauwelijks te zien, maar deze hellingen zijn veel te steil.		7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Let erop dat bij het aanbrengen van een nieuw pad de hellingen recht zijn (blauwe lijn). 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
8.	Vervolgens is er een halfverhard pad (Grauwacke) naar uitkijkpunt G. Op het pad ligt schoongespoeld natuursteen split. Eigenlijk iets te grof voor rolstoelen maar in deze staat is het pad bruikbaar.		8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
9.	Het eerste deel van het pad (D) naar het uitkijkpunt is weliswaar vrij steil maar voor de meeste mensen bruikbaar.		9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
10.	Het laatste deel van het pad (F), vlak voor het uitkijkpunt is zeer steil en voor sommige mensen zal het 'te' stijl zijn.		10.1	<ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om iets lager (bij E) een halfverharding en een bank (Blauwe pijl) aan te brengen en het groen (rode pijl) te snoeien. Mensen die het vervolg pad te steil vinden kunnen hier zitten. 	Yellow



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
11.	De wandelroute is vrij kort en zou iets langer mogen zijn.	11.1	<ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om de route iets langer te maken. De route zou langs punt H kunnen lopen. Hier is een fraai zicht op de bomenlaan en een vergezicht over de heide. Tevens is er waarschijnlijk een mogelijkheid om de route over de hei (I) te laten lopen. 	
12.	Wij zijn de wandeling vanaf De Oerr speelvoorziening begonnen. Men zou kunnen overwegen om de wandelroute andersom aan te brengen zodat men eindigt met Oerr.	12.1	<ul style="list-style-type: none"> Overweeg om de wandelroute te eindigen bij Oerr. 	
	Wanneer er bij deze Oerr speelvoorziening een zitgelegenheid wordt aangebracht, kunnen de volwassenen nagenieten en de kinderen nog even hun energie kwijt.	12.2	<ul style="list-style-type: none"> Breng bij Oerr aansluitend op het pad een zitvoorziening aan. 	
Meubilair				
13.	Alleen op het uitzichtpunt is een bank aangebracht. Verder ontbreekt zitgelegenheid.	13.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng om de 200 m een bank aan die bereikbaar is waar de rolstoelgebruiker naast de bankplaats kan nemen. 	



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Informatie					
14.	Vooraan de parkeerplaats is een informatiebord met folders.		14.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het informatiebord aansluit op de klinkerbestrating, zodat iemand met een rollator of rolstoel makkelijk bij het bord en de folders kan komen. Wanneer er een wandelroute is met een start en eindpunt, dient dit bord bij het startpunt van de wandelroute te worden aangebracht. 	Red