

**Rapport visitatie 8 juni 2017**

# **Zwanenwater**

Te

Noord-Holland

(versie 13-9-2017)



[www.natuurzonderdrempels.nl](http://www.natuurzonderdrempels.nl)

*C.J. van Helteren, secretaris*  
*Reigershof 1 4921 VP Made*  
[cjhelteren01@hetnet.nl](mailto:cjhelteren01@hetnet.nl)

## **Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van natuurgebied Zwanenwater bij de gemeente Schagen voor mensen met een lichamelijke beperking.**

Het Zwanenwater ligt verscholen in de Noord-Hollandse duinen, ten zuiden van Callantssoog. Dit beschermde natuurgebied heeft de grootste natuurlijke duinmeren van Europa. Je wandelt hier door duinvalleien vol bloemen en vlinders. Vanuit de vogelkijkhutten kun je vogels spotten op het Eerste en Tweede Water.

### **De visitatie**

Op 8 juni 2017 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan natuurgebied Zwanenwater om met name te kijken naar de **bereikbaarheid** van het gebied, de **toegankelijkheid** en de **bruikbaarheid** van voorzieningen (btb) voor rollator- en rolstoelgebruikers en scootmobielen. Soms is er ook een opmerking gericht op voorzieningen voor mensen met een visuele beperking, maar dat is zeer beperkt, omdat het terrein ongeschikt is om zelfstandig zonder begeleiding te lopen.

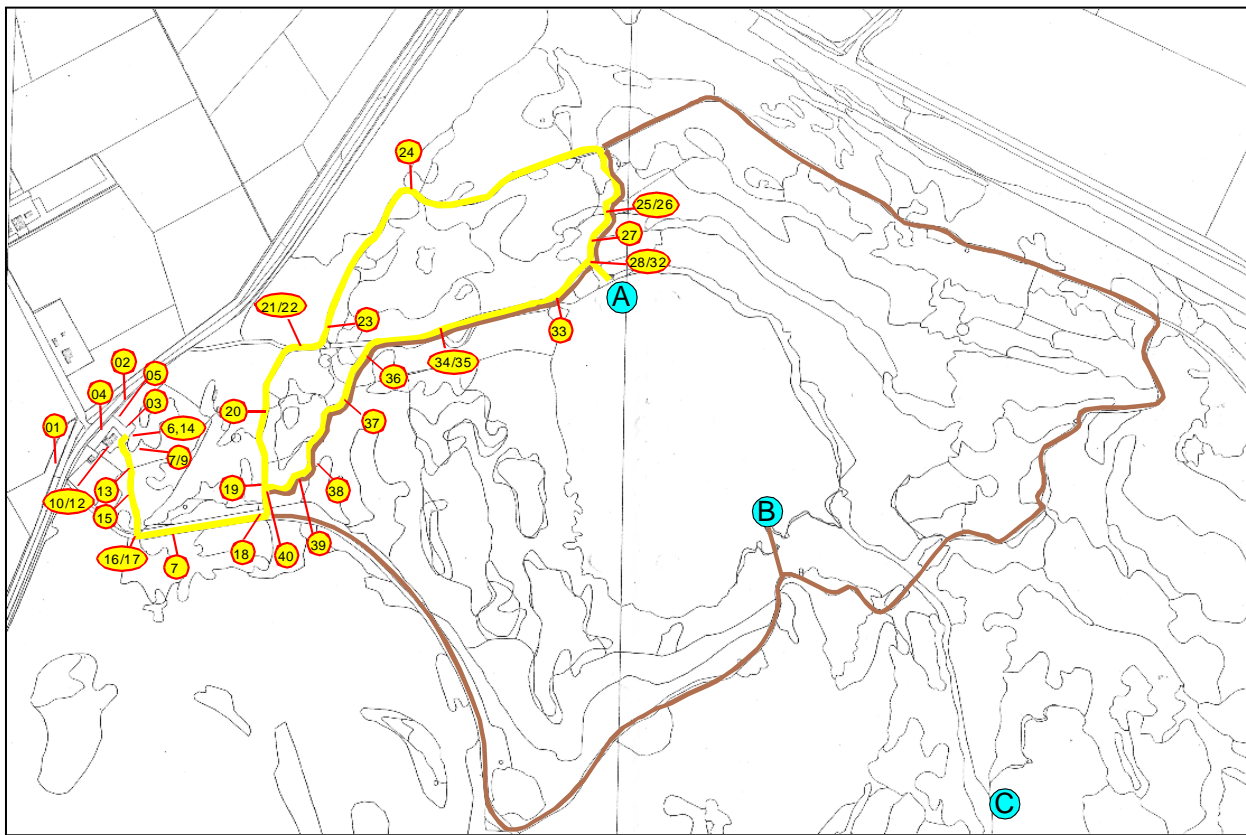
Bij het openbaar vervoer wordt wel aandacht gevraagd voor geleidelijnen omdat de Overheid daar kostbare voorzieningen half heeft aangebracht. Een voorziening die niet functioneert en zelfs gevaarlijk is. Wij verwachten dat mensen met een visuele beperking wel zelfstandig de ingang van het terrein (parkeerplaats) moeten kunnen vinden.

Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie van Natuurmonumenten naar de bezoekers is daarbij onder de loupe genomen.

De **visitatiecommissie** bestond uit:



Cees van Helteren	kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	kenniscentrum Groen & Handicap
Jose Koopman	Natuurmonumenten Beleidsmedewerker Natuur, Landschap en Recreatie
Marcel Haas	Natuurmonumenten
Hillie Stallinga	Gehandicaptenplatform gemeente Schagen (voorzitter)
Ernie Kroon	Gehandicaptenplatform gemeente Schagen
Bert van Duin	Gehandicaptenplatform gemeente Schagen
Marian Doets	Gehandicaptenplatform gemeente Schagen



## Overzicht terrein


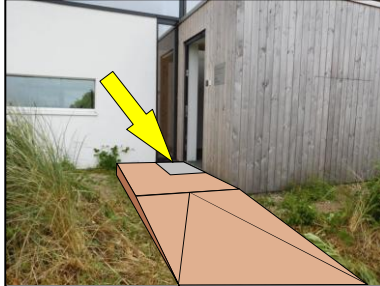







In het natuurgebied zijn 2 bewegwijzerde wandelroutes die elkaar deels overlappen. In de bovenstaande plattegrond zijn deze aangegeven. De gele route is ca 2 km lang, de bruine route is ca 4,5 km lang. Het voorstel van natuurmonumenten is, om de gele route toegankelijk te maken. Tijdens de visitatie is de gele wandelroute bekeken. In het gebied zijn 3 vogelkijkhutten (hierboven aangegeven met de letters A,B en C). Vogelkijkhut A is tijdens de visitatie bezocht. De nummers op deze plattegrond verwijzen naar de foto's in de onderstaande tabel. De foto van vogelkijkhut B is gekopieerd van de website van Natuurmonumenten.

## 4. Bevindingen en advies



( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Bereikbaarheid					
1.	<p>Openbaar vervoer</p> <p>De dichtstbijzijnde bushaltes bevinden zich op ca 50 m afstand van de entree. Dit zijn, zoals de wetgever voorschrijft, toegankelijke bushaltes. Met voorzieningen voor blinden en waar rolstoeltoegankelijke bussen halteren. Beide haltes zijn verhoogd en zijn voorzien van geleidelijnen. Bij de oversteek over de Zuidschinkeldijk ontbreken aansluitende geleidelijnen en waarschuwingsmarkeringen voor mensen met een visuele beperking. In deze situatie zal iemand met een visuele beperking niet veilig gebruik kunnen maken van de voorzieningen die bij de haltes zijn aangebracht.</p>		1.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attendeer de provincie Noord-Holland dat bij deze oversteek waarschuwingsmarkeringen en geleidelijnen ontbreken.</li> </ul>	
2.	<p>Deze halte is compleet.</p>		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen opmerkingen.</li> </ul>	




( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Parkeerplaats				
3.	<p>Er is één gehandicaptenparkeerplaats die aan alle eisen voldoet (naast en achter de auto is een vrije draaicirkel van 1,5 m voor een rolstoel, de parkeerplaats is aangegeven met 2 verkeersborden E6). Ook het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen is correct (minimaal 2% van het totaal).</p>		3.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Als er maar één gehandicaptenparkeerplaats is, verwijder dan één verkeersbord weg.</li> </ul>	
4.	<p>Het gehandicaptenplatform sprak uit dat het wenselijk is dat er minimaal 2 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Gezien de huidige staat van de wandelpaden gaan wij ervan uit dat mensen niet alleen op pad gaan en dat wanneer de gehandicaptenparkeerplaats bezet is mensen uitstappen en de auto door een ander geparkeerd wordt op een gewone parkeerplaats. Deze situatie zal veranderen wanneer de wandelroute wordt aangepast. Dan zal één parkeerplaats zeker te weinig zijn.</p>		4.1. <ul style="list-style-type: none"> <li>Blijf het gebruik van de gehandicaptenparkeerplaats monitoren. Wanneer deze regelmatig bezet is, zal dat betekenen dat een 2<sup>e</sup> gehandicaptenparkeerplaats noodzakelijk is.</li> </ul>	




( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
<b>Kantoor</b>				
5.	<p>Voor de entree van het kantoor is een hoogteverschil van ca 15 cm. Het kantoor is geen bezoekersruimte, daarom is de prioriteit minder urgent.</p> 	5.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhoog de bestrating. Breng voor de toegangsdeur een rooster aan.</li> </ul> 	Blue
<b>Meubilair</b>				
6.	<p>Langs de gele route zijn op regelmatige afstand banken aangebracht. De banken zijn veelal midden in het groen geplaatst en nauwelijks of niet bereikbaar met een rollator of rolstoel. Ook ontbreekt er naast elke bank een verharde of halfverharde opstelruimte zodat iemand in een rolstoel naast de bank plaats kan nemen.</p> 	6.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat de verharding van de paden aansluit op de banken of verplaats de bank naar de verharding.</li> <li>Zorg dat er naast elke bank opstelruimte is voor een rolstoel.</li> <li>Zie het handboek <a href="#">‘Samen op Pad’</a>.</li> </ul>	Red
7.	<p>Langs de gele route zijn enkele picknicktafel aangebracht waarvan één bij de entree. Deze tafel is niet of nauwelijks bereikbaar voor iemand met een rollator of rolstoel.</p> 	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat alle tafels bereikbaar zijn, zodanig dat een rolstoelgebruiker het tafelhoofd kan bereiken en met de voetsteunen en benen enigszins onder het tafelblad kan rijden.</li> <li>Zie het handboek <a href="#">‘Samen op Pad’</a></li> </ul>	Red



( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.     Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Informatiepaneel					
8.	Door het hoogteverschil en de onverharde ondergrond kan een rolstoelgebruiker niet of nauwelijks het informatiebord bereiken.		8.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat de verharding van het pad zonder hoogteverschil aansluit op het informatiebord of verplaats het informatiebord naar de verharding.</li> </ul>	Red
9.	Het contrast van de teksten en lettergrootte voldoen. De witte letters op de paarse achtergrond zijn minder goed leesbaar doordat de letters erg dun zijn vormgegeven.		9.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Communiceer met de vormgevers dat het contrast en de lettergrootte van dit bord voldoet, maar dat de letters zelf bij een volgend ontwerp van een informatiebord even dik (vet) mogen zijn als de zwarte letters op de witte ondergrond.</li> </ul>	Red
Sanitair					
10.	Het toegangspad heeft twee diepe bandensporen en is daardoor ongeschikt voor een rolstoelgebruiker.		10.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat het pad vlak en berijdbaar is.</li> </ul>	Red







( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
11.	Het toegangspad voor het toilet is hobbelig en slecht onderhouden. 	11.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Herbestraat het toegangspad, zodat het vlakker is en verwijder de obstakels voor de toiletruimte.</li> </ul>	Yellow
12.	Het toilet is ongeschikt voor rolstoelgebruikers. Omdat veel rolstoelgebruikers met ondersteuning even kunnen staan kan alleen al het aanbrengen van een beugel verbetering brengen. 	12.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voorzie de wand van het toilet van een beugel zodat mensen die dat nodig hebben een steun hebben.</li> </ul>	Yellow
Kaartautomaat				



( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
13.	De automaten zijn vanaf de rolstoel bereikbaar en bruikbaar. 	13.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen opmerkingen.</li> </ul>	Green
Paden (gele wandelroute)				
14.	De bewegwijzering is goed leesbaar en op een logische plaats aangebracht. 	14.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen opmerkingen.</li> </ul>	Green
	Voor het toegangspad loopt een drempel. 	14.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verwijder de drempel.</li> </ul>	Red



( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
15.	<p>De gele route heeft hoogteverschillen met vrij steile hellingen. Veel mensen met een handbewogen rolstoel zullen deze helling niet zelfstandig kunnen rijden. Eigenlijk moeten deze steile hellingen niet in een toegankelijke wandelroute voorkomen, maar in deze situatie is deze helling direct aan het begin van de route wel een goede waarschuwing, zodat men al vanaf het begin gewaarschuwd is.</p> 	15.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie 42</li> </ul>	White
16.	<p>De bewegwijzering is goed zichtbaar, logisch aangebracht en de letters zijn goed leesbaar. Vanuit het gehandicaptenplatform is de wens geuit om reliëfletters toe te passen. In deze situatie lijkt ons dat niet zinvol. Iemand die niet kan zien en deze route zelfstandig loopt, weet immers de weg uit het hoofd.</p> 	16.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen opmerkingen.</li> </ul>	Green
17.	<p>De gele route bestaat uit verschillende materialen. Losse en vast liggende schelpen, bosgrond, gras en hier en daar los zand. Grote delen van de gele route zijn goed berijdbaar, maar delen van het pad die uit losse materialen (niet gewalste schelpen en zand) bestaan zijn niet berijdbaar en ongeschikt voor rollator- en rolstoelgebruikers.</p> 	17.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat de gele route volledig uit een halfverharding of een verharding bestaat en vervang alle losliggende materialen (niet gewalste schelpen en zand).</li> </ul>	Red

( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
	Het pad is goed zichtbaar (contrasterend met de omgeving) en deels is het halfverharde pad ook te detecteren door mensen met een visuele beperking met de taststok.	17.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wanneer de losliggende materialen (zand en losse schelpen) worden vervangen door een halfverharding, probeer dan een strak afscheiding tussen de berm en het pad te realiseren, zodat er een duidelijke natuurlijke gidslijn ontstaat (<a href="#">voor gidslijnen zie filmpje</a>).</li> </ul>	Red	
18.	De schelpen in deze bocht liggen vrij los.		18.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wals de schelpen en zorg voor een goede halfverharding.</li> </ul>	Yellow
19.	Het doorgaande pad is goed berijdbaar.		19.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen opmerkingen.</li> </ul>	Green




( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
20.	Deze bank is onbereikbaar voor rollator- en rolstoelgebruikers.		20.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Verplaats de bank meer naar het pad en zorg voor een goede halfverharding voor en naast de bank.</li> </ul>		Red
					
21.	Op sommige delen is de halfverharding door vervoermiddelen kapot gereden en vermengd met los zand, waardoor de brijdbaarheid voor rolstoelgebruikers lastiger is.		21.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Herstel de halfverharding.</li> </ul>		Red



( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
22.	<p>In de gele route zijn 2 veeroosters aangebracht. Deze roosters zijn ongeschikt voor rollator- en rolstoelgebruikers. Naast beide veeroosters is een klaphek aangebracht. Het pad naar het klaphek is niet voorzien van een geschikte halfverharding.</p> 	22.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Breng een voorziening aan die geschikt is voor rolstoelgebruikers.</li> <li>• Zie het handboek <a href="#">‘Samen op Pad’</a></li> </ul>	Red
	<p>Klaphekken zijn niet of nauwelijks zelfstandig te openen door rollator- en stoelgebruikers.</p>	22.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geef bij de informatie over het terrein (website, informatieborden en brochures) aan dat er veeroosters met klaphekken zijn, zodat bezoekers en met name rolstoelgebruikers weten wat zij kunnen verwachten.</li> </ul>	Red



( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
23.	<p>Dit deel van het pad bestaat uit twee bandensporen met een goede berijdbare halfverharding van schelpen. Deze sporen zijn te smal voor rollator- en rolstoelgebruikers. In principe raden wij 1,8 m brede paden aan, zodat mensen elkaar kunnen passeren en een wandelaar naast een rolstoelgebruiker kan lopen. Smalle paden van 1,2 m worden geadviseerd voor paden waarbij men elkaar niet hoeft te passeren. Lokaal bij een puntvernauwing mag een pad 0,9 m breed zijn (het gaat dan over lengtes tot ca 2 m). In dit geval zou men kunnen overwegen om één bandenspoor aan te passen en 1,1 a 1,2 m breed te maken, maar dat komt er uiteindelijk op neer dat er veel grond verzet moet worden en dat het groen in het midden bijna helemaal verdwijnt. Daarmee wordt nauwelijks iets gewonnen.</p>		23.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wij raden aan om beide bandensporen met elkaar te verbinden en één brede halfverharding aan te brengen.</li> </ul>	
24.	<p>Bank In deze situatie is aan de orde geweest om de bank naar de andere zijde van het pad te verplaatsen. Wij denken dat dat in verband met het grote oppervlak dat verhard moet worden niet praktisch is.</p>		24.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zorg dat de bereikbaar is en dat er naast de bank een rolstoel kan staan. Mogelijk is het in deze situatie beter om geen materiaal af te graven, maar om het pad te verhogen. Dat komt de zicht op het water met de lisdodden ook ten goede.</li> </ul>	




( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
25.	Dit deel van het pad is zompig en kan regelmatig onder water staan. 	25.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verhoog het pad met een goede waterbestendige halfverharding. Zorg dat de verharding voldoende breed is, omdat het pad door begroeiing en een hoge vochtigheid vanaf de zijanten zal eroderen.</li> </ul>	
26.	Steile helling. Direct na dit dal is een smalle steile helling. De hellingshoek zelf is nauwekljks aan te passen. Het is wel wenselijk dat het pad voldoende breed en goed halfverhard is.	26.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbreed het pad op de helling.</li> </ul>	
27.	Bank 	27.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie meubilair.</li> </ul>	







( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
28.	De vogelkijkhut wordt duidelijk met een gele bewegwijzering aangegeven. 	28.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen opmerking.</li> </ul>	Green
29.	Het pad naar de vogelkijkhut bestaat uit houtsnippers en boomschors. Dit materiaal heeft een hoge rij weerstand en wanneer het vers is, is het vaak niet berijdbaar. Pas zo min mogelijk een pad met een afwerking van houtsnippers en boomschors toe. 	29.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang het pad door een goede halfverharding.</li> </ul>	Yellow
30.	De toegang naar de vogelkijkhut is voorzien van een klaphek. Klaphekken zijn niet of nauwelijks zelfstandig te openen door rollator- en stoelgebruikers. 	30.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geef bij de informatie over het terrein (website, informatieborden en brochures) aan dat er veeroosters met klaphekken zijn, zodat bezoekers en met name rolstoelgebruikers weten wat zij kunnen verwachten.</li> </ul>	Red



( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
31.	De vogelkijkhut is voorzien van een trap en is niet toegankelijk voor rollator- en rolstoelgebruikers. Het hoogteverschil is ca 0,6 m. Om dit hoogteverschil te overbruggen is een helling nodig met een lengte van ca 9 m en een breedte van 1,2 m. Voor informatie over hellingen zie het handboek <a href="#">Samen op Pad</a> of <a href="#">Voetpaden voor iedereen</a> . Het lijkt ons een enorme ingreep en zo'n helling vraagt veel en regelmatig onderhoud. Het is eenvoudiger om de poten van de hut af te zagen de gehele hut 30 a 40 cm te laten zakken. In dat geval kan met een halfverharding een korte helling van ca 2 a 3 m worden gemaakt.		31.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Verlaag de vogelkijkhut en zorg dat deze bereikbaar wordt.</li> </ul>	
32.	In de vogelkijkhut is geen opstelplaats voor een rolstoel.		32.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Verkort de bank en zorg dat er tussen de banken 0,9 m vrije ruimte is voor een rolstoel.</li> </ul>	

( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
33.	<p>Er zijn plannen om het toegangshek voor onder andere de schaatsers te vervangen. Dit is ook een aardige locatie om het water te bekijken, maar dit is geen vervanging voor een voorziening is de vogelkijkhut.</p> 	33.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wanneer dit hek vervangen wordt, breng dan kijkgaten aan op verschillende hoogtes zodat kleine en lange mensen en ook rolstoelgebruikers het water goed kunnen zien. En zorg dat het hek via een goede halfverharding bereikbaar is.</li> </ul>	
34.	<p>Dit deel van het pad bestaat uit twee smalle bandensporen met een berijdbare halfverharding van schelpen. Deze sporen zijn te smal voor rollator- en rolstoelgebruikers. In principe raden wij 1,8 m brede paden aan waar mensen elkaar kunnen passeren en waar een wandelaar naast een rolstoelgebruiker kan lopen. 1,2 m wordt geadviseerd voor paden waarbij men elkaar niet hoeft te passeren. Lokaal bij een puntvernauwing mag een pad 0,9 m breed zijn (het gaat dan over een lengtes tot ca 2 m). In dit geval zou men kunnen overwegen om één bandenspoor aan te passen en 1,1 a 1,2 m breed te maken, maar dat komt er uiteindelijk op neer dat er veel grond verzet moet worden en dat de groene midden bijna helemaal verdwijnt. Daarmee wordt nauwelijks iets gewonnen.</p> 	34.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wij raden aan om beide bandensporen met elkaar te verbinden en één brede halfverharding aan te brengen.</li> </ul>	

( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
35.	Bank 	35.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie meubilair.</li> </ul>	
36.	In de gele route zijn 2 veeroosters aangebracht. Deze roosters zijn ongeschikt voor rollator- en rolstoelgebruikers. Naast beide veeroosters is een klaphek aangebracht. Het pad naar het klaphek is niet voorzien van een geschikte halfverharding. 	36.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voorzie het pad naar het klaphek van een geschikte halfverharding.</li> </ul>	
37.	Dit pad is te smal voor een rollator- of rolstoel. 	37.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang dit pad door een pad met voldoende breedte en een goede halfverharding.</li> </ul>	

( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
38.	Deze bank sluit wel aan op de halfverharding. Er ontbreekt ruimte om met een rolstoel naast de bank te staan. 	38.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zie meubilair.</li> </ul>	
39.	Bij deze scherpe bocht is er nauwelijks iets van de halfverharding over en loopt een rollator- of rolstoelgebruikers vast in het mulle zand. 	39.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang dit pad door een pad met voldoende breedte en een goede halfverharding.</li> </ul>	

( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
40.	Bij deze bocht is er nauwelijks iets van de halfverharding over en loopt een rollator- of rolstoelgebruikers vast in het mulle zand. 	40.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vervang dit pad door een pad met voldoende breedte en een goede halfverharding en verplaats het pad iets zodat het logisch op elkaar aansluit en olifantenpaadjes worden voorkomen.</li> </ul> 	
Paden (bruine wandelroute)				

( ) = geeft locatie op de plattegrond aan.  Versie 21-07-2017		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
41.	Vogelkijkhut (B) Deze vogelkijkhut is niet bekeken. Op deze foto is wel een steiger/toegangspad te zien waarbij een veilige leuning ontbreekt.		41.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Mocht deze steiger bereikbaar zijn door rolstoelgebruikers dan raden wij aan om voor de veiligheid en het veilige gevoel de steiger tenminste aan één zijde van een degelijke leuning te voorzien.</li> </ul>	
Informatie				
42.	De gele route heeft hoogteverschillen met vrij steile hellingen. Veel mensen met een handbewogen rolstoel zullen deze helling niet zelfstandig kunnen rijden. Eigenlijk moeten deze steile hellingen niet in een toegankelijke wandelroute voorkomen, maar in deze situatie is deze helling direct aan het begin van de route wel een goede waarschuwing, zodat men al vanaf het begin gewaarschuwd is.		42.1 <ul style="list-style-type: none"> <li>Informeel bezoekers dat deze route beperkt toegankelijk is (op de website, alle brochures en op de informatieborden).</li> </ul>	