

Rapport visitatie 7 mei 2019

natuur- recreatiegebied

De Vlietlanden in Midden-Delfland

(scootmobielroute)

(versie 14-06-2019)



www.natuurzonderdremfels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van een scootmobielroute Midden-Delfland voor mensen met een lichamelijke beperking.

Midden-Delfland is onmisbaar als ‘tuin voor de stad’, voor recreatie en voedsel. En dat was 2.000 jaar geleden ook al zo. Archeologen hebben resten gevonden van rationeel verkavelde landbouwpercelen uit de Romeinse tijd. Ook onze natuurgebieden zijn stuk-voor-stuk historische schatkamers. De Vlietlanden zijn in de Middeleeuwen niet ontgonnen. De bodem is hier schraal en nat: in het voorjaar is het een ouderwetse bloemenzee. De Akerdijkse Plassen zijn in de 18e eeuw ontstaan bij winning van turf en klei voor de stad. Ook de eendenkooien Schipluiden en Aalkeetbuiten zijn honderden jaren oud. En ze liggen er nog net zo bij als toen.

De visitatie

Op 7 mei 2019 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan natuur- recreatiegebied De Vlietlanden in Midden-Delfland om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb).

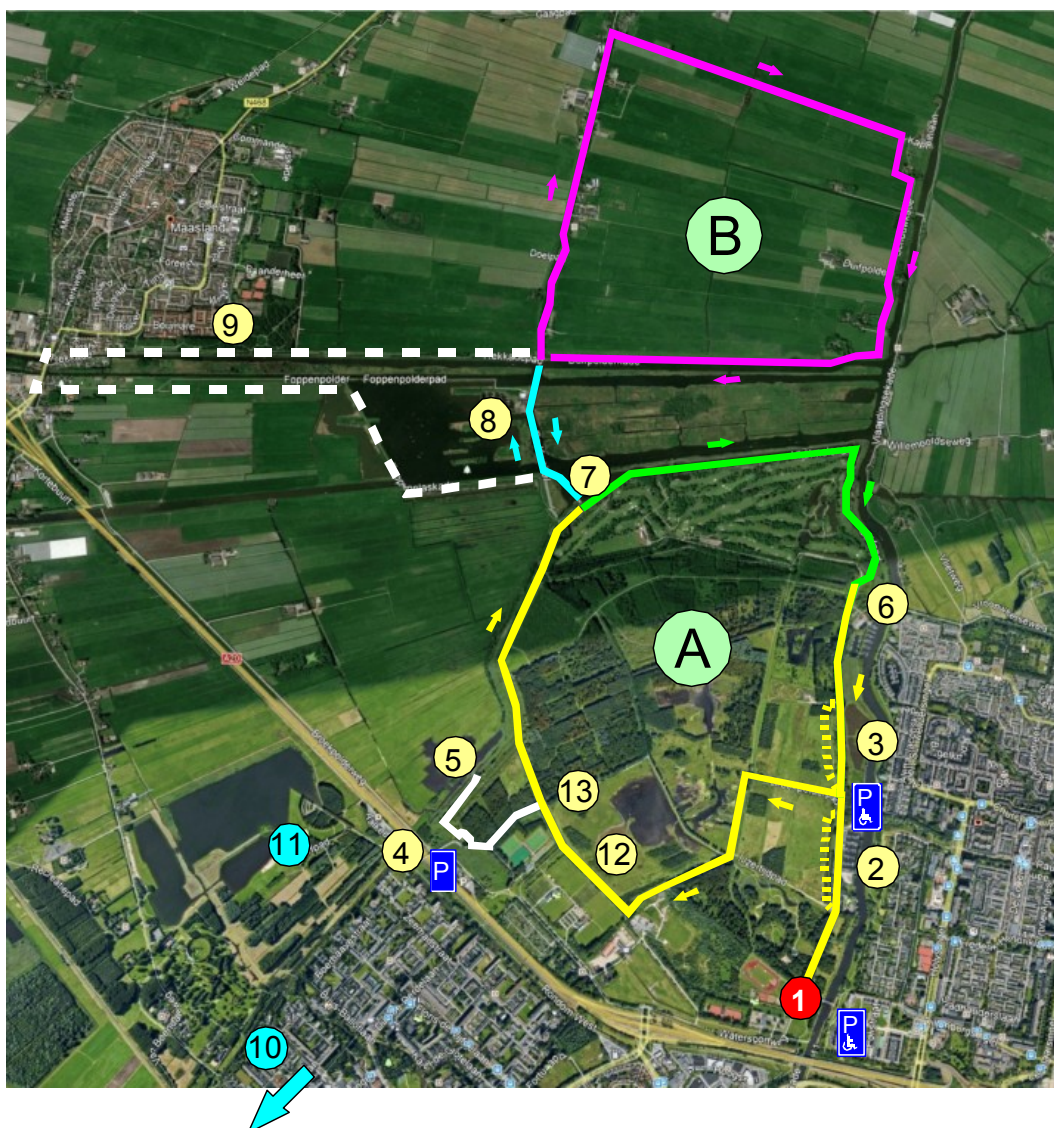
Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie van Natuurmonumenten naar de bezoekers is daarbij onder de loep genomen.

Dit advies is gebaseerd op het handboek ‘[Samen Op Pad](#)’ van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Jolanda Ritter	Natuurmonumenten (Projectleider Natuur toegankelijk voor iedereen)
Jose Koopman	Natuurmonumenten (Beleidsmedewerker Natuur, Landschap en Recreatie)
Cora Vermaas	Ervaringsdeskundige (elektrische rolstoel + offroad rolstoel)

Overzicht terrein




De route bestaat uit 3 onderdelen




- Een rondje van ca 7 km om de Broekpolder (A)
- Een rondje van ca 6 km om de Duifpolder (B)
- En een kort vaartochtje met Veerdienst de Kwakel NZ tel 010 - 298 1010


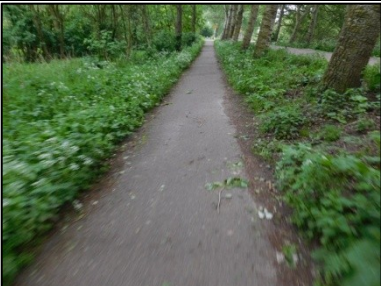

Als startpunt (1) stellen wij Sportcentrum Polderpoort voor. Hier zijn gehandicaptenparkeerplaatsen, een kleine horeca en een rolstoeltoegankelijk toilet.




Geel	= verhard (asfalt)
Geel (gestippeld)	= smal halfverhard
Groen	= halfverharding (steenslag)
Paars	= verhard (asfalt)
Wit (gestippeld)	= verhard (asfalt)
Blauw	= Veerdienst




4. Bevindingen en advies




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Bereikbaarheid				
1.	In Vlaardingen ligt op ca 500 m afstand van het startpunt een toegankelijke bushalte 'Vlaardingen, Dillenburgsingel/Holy Ziekenhuis'. Deze informatie is alleen geschikt voor rolstoelgebruikers omdat scootmobielen van de vervoersbedrijven niet in de bus mogen	1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Stel deze informatie beschikbaar voor eventuele rolstoelgebruikers die gebruik willen maken van de bus. 	Red
2.	In Vlaardingen zal binnenkort de metro gaan rijden 'de Hoekse Lijn (10). De afstand tot de route (4) is ca 3 km en komt langs horecagelegenheid 'Jofel aan de Plas' (11) dit restaurant is toegankelijk en heeft een rolstoeltoegankelijk toilet. Er is wel een hele steile helling bij de entree, die voor elektrische rolstoelen en scootmobielen geen probleem zal vormen.	2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geef de metrohalte en het aansluitende pad aan als mogelijke startoptie. 	Red
3.	Bij Sportcentrum Polderpoort Watersportweg 11, 3138 HD VLAARDINGEN (info@polderpoort.nl) Zijn 2 'korte' algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aangebracht. 	3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geef in de informatie aan dat er sprake is van korte langs parkeerplaatsen. 	Red




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
4.	Tussen (2) en (3) zijn eveneens 2 'korte' algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aangebracht.		4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geef in de informatie aan dat er sprake is van korte langs parkeerplaatsen. 	Red
Scootmobieleroute (Broekpolder 1)					
5.	De scootmobieleroute start vanaf Sportcentrum Polderpoort. Dit is een asfaltweg. Bij het IJzertijdpad (2) is een alternatieve route over een smal halfverhard pad. Het is hobbelig, maar veel scootmobielen zullen daar nauwelijks hinder van ondervinden.		5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geef deze alternatieve route duidelijk aan in de informatie. 	Red
6.	Het pad is vlak en goed berijdbaar.		6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

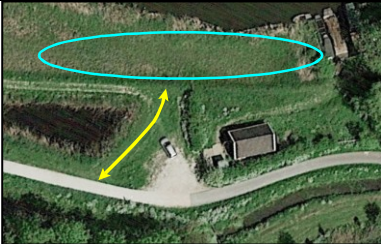


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
7.	Bij (12) staan elementen in het landschap. Het is onduidelijk wat dit moet voorstellen en er ontbreekt informatie. Het terrein is wel toegankelijk voor wandelaars maar ongeschikt voor rolstoelen en scootmobielen.		7.1. <ul style="list-style-type: none"> Breng informatie aan over de betekenis van deze elementen. 	Blue
8.	Bij (13) is een afslag naar een vogelkijkhut. Het eerste deel van het toegangspad is vrij hobbelig.		8.1. <ul style="list-style-type: none"> Herstel het pad. 	Yellow
9.	Via een steile helling, die goed berijdbaar is voor elektrische rolstoelen en scootmobielen, loopt het pad door over een parkeerplaats.		9.1. <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
10.	Het asfalt pad gaat over in een halfverhard enigszins begroeid pad. 	10.1	<ul style="list-style-type: none"> Maai dit pad regelmatig en zorg dat het berijdbaar blijft. 	
11.	De vogelhut heeft een aantal drempels. 	11.1	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting en zorg dat er geen drempels zijn zodat een rolstoel naar binnen kan rijden. 	
12.	De kijkhoogte is te hoog voor rolstoel en scootmobielgebruikers. 	12.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng enkele kijkgaten aan tussen 1 en 1,4 m hoogte. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
13.	Voor de veerboot heeft het pad een steile helling die goed berijdbaar is voor elektrische rolstoelen en scootmobielen		13.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
14.	Het pad is hoog en heeft een steile helling. Er is een verhoogde kans dat een scootmobielgebruiker die de bocht te kort neemt kanteld.		14.1	<ul style="list-style-type: none"> Verlaag het pad al vanaf de picknicktafel en zorg dat men niet op de helling hoeft te draaien. 	Red
15.	De picknicktafel en de banken zijn goed bruikbaar.		15.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Veerboot					
16.	Vertrektijden en telefoon informatie is vanaf de scootmobiel goed leesbaar.		16.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	
17.	Tussen de steiger en de boot is nauwelijks een drempel. Scootmobielen en elektrische rolstoelen kunnen veilig de boot oprijden.		17.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	
18.	De steigers zijn breed en goed berijdbaar.		18.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Scootmobielroute (Duifpolder)					
19.	Bij de veerboot is een wachtplaats met picknicktafels in steenslag. Deze ondergrond is ongeschikt voor scootmobielen en elektrische rolstoelen.		19.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een vlak halfverharding aan die wel berijdbaar is. 	Red
20.	De route bestaat uit vlakke asfaltpaden die goed berijdbaar zijn.		20.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
Scootmobielroute (Broekpolder deel 2)					
21.	Een deel van de route vanaf de veerboot tot de schuur van Natuurmonumenten bestaat uit een halfverharding met afwisselend een fijne tot een grove steenslag. Het grove deel is eigenlijk te grof. Door de beperkte lengte is het aanvaardbaar.		21.1	<ul style="list-style-type: none"> Vervang de grove steenslag door een fijner materiaal. 	Yellow
22.	Langs de route is een kunstwerk aangebracht. Dit kunstwerk is bereikbaar via een hobbelig pad van grasbetonstenen.		22.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg voor een vlakke bestrating zodat het comfortabel is om naar het kunstwerk te rijden. 	Yellow

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
23.	Bij de schuur van Natuurmonumenten (6) is een stukje beschermd natuurgebied waar in het voorjaar Orchideeën bloeien. Door het hoogteverschil en door de afstand is hier vanuit de scootmobiel niets van te zien.		23.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een klein stukje halfverharding aan naar het beging van dit gebied. 	Yellow
24.	Het pad gaat hier van een halfverharding over in een asfalt weg die goed berijdbaar is.		24.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
25.	Bij (3) is een alternatieve route over een smal halfverhard pad. Het is hobbelig, maar veel scootmobielen zullen daar nauwelijks hinder van ondervinden.		25.1	<ul style="list-style-type: none"> Geef deze alternatieve route duidelijk aan in de informatie. 	Red
Alternatieve route wanneer de veerboot niet vaart (9)					
26.	(9) geeft een alternatieve route aan wanneer de veerboot niet vaart. Deze route is ca 5 km lang en goed berijdbaar.		26.1	<ul style="list-style-type: none"> Geef deze alternatieve route duidelijk aan in de informatie. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Urgent maar van iets lagere orde	Minder urgent	Voldoet al	Geen opmerking/geen prioriteit
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Meubilair						
27.	Op willekeurige afstanden staan langs de route banken en picknicktafels. Er zijn nauwelijks banken en tafels die zo zijn opgesteld dat ze voor rolstoelgebruikers bereikbaar en bruikbaar zijn. Scootmobielen en elektrische rolstoelen zullen er minder moeite mee hebben.		27.1	<ul style="list-style-type: none"> • Wijs de verschillende beheerders van de terreinen erop dat het wenselijk is om banken en picknicktafels zo op te stellen dat deze ook bruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers. 		
Sportcentrum Polderpoort (1)						
28.	De entree bestaat uit een automatische schuifdeur.		28.1	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoet. 		
29.	Er is een rolstoeltoegankelijk toilet.		29.1	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoet. 		
30.	De horecagelegenheid is toegankelijk. Zij het dat een deel van de horeca verhoogd is aangebracht en dat er één tafel bereikbaar is met een rolstoel.		30.1	<ul style="list-style-type: none"> • Verzoek Sportcentrum Polderpoort meer zitgelegenheid op de begane grond aan te brengen. 		
Eetcafe en terras 't Jachthuis (8)						
31.	Het terras van 't Jachthuis is toegankelijk. Het Jachthuis zelf is niet toegankelijk (drempels).		31.1	<ul style="list-style-type: none"> • Vermeldt iets over de toegankelijkheid in de informatie. 		