

Rapport visitatie 17 april 2018

Poort Bulten

De Lutte

Overijssel

(versie 08-05-2018)



www.natuurzonderdempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van arboretum Poort Bulten bij de gemeente Losser voor mensen met een lichamelijke beperking.

Arboretum Poort Bulten heeft zich ontwikkeld tot één van de mooiste bomenparken van ons land. Inmiddels is de collectie uitgebreid tot ongeveer 2500 bomen en heesters, verdeeld over 1000 verschillende soorten. Zo zijn er vele soorten loof- en naaldbomen. Er zijn ook veel geënte bomen. Er is veel aandacht voor blinden en toegankelijkheid voor gehandicapten

De visitatie

Op 17 april 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan arboretum Poort Bulten om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb).

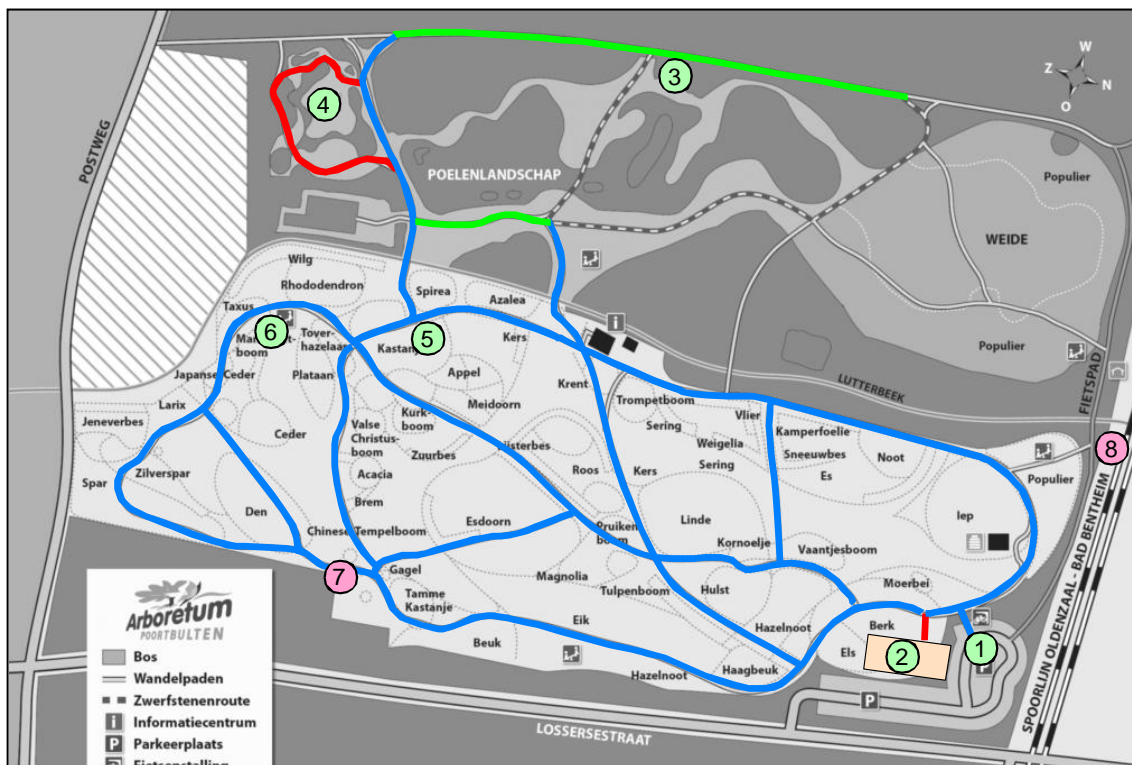
Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie van Natuurmonumenten naar de bezoekers is daarbij onder de loep genomen.

Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Frank Winkelhorst	Natuurmonumenten boswachter Poort Bulten e.o.
Simone Damhof	Natuurmonumenten boswachter communicatie
Benno Thiehuis	Natuurmonumenten groenbeheer Arboretum
Ellen Bos	Ervaringsdeskundige

Overzicht terrein



De wandelpaden hebben een fundering van fijn gemalen puin en een toplaag van schots graniet met een sortering van 2/8. Op een enkele plaats ligt te toplaag los, bijvoorbeeld bij Schenkerij Poort Bulten (rode pad). De blauwe paden zijn redelijk goed berijdbaar. De groene paden zijn goed berijdbaar.

Doordat het terrein een hoge waterstand heeft kunnen de paden zacht zijn. Voor rollator en rolstoelgebruiker wordt het dan zwaar om het park te bezoeken. Het rode pad rond de vijver (4) ligt deels zo laag dat het te zacht en hobbelig is voor rolstoelgebruikers ook zijn er steile hellingen. Het is goed om dit op plattegronden aan te geven.




In het arboretum zijn geen wandelroutes uitgezet.




Via de website is een digitale wandelroute met een audiotour beschikbaar '[de Springerroute](#)'.

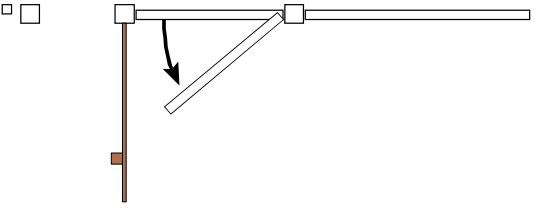

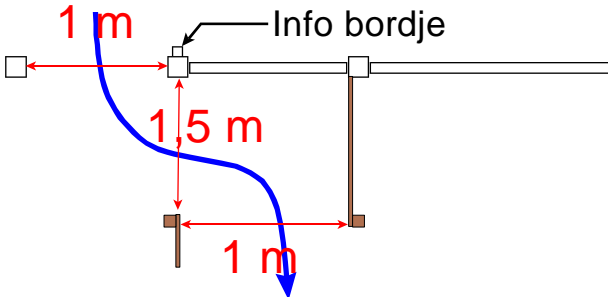
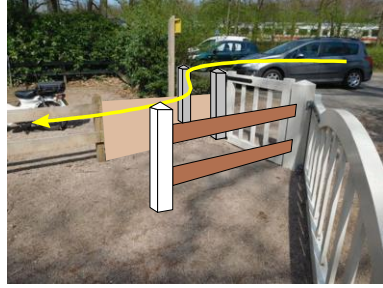
Deze route loopt over de blauwe paden en is dus ook geschikt voor rolstoelgebruikers.




Doordat de informatie auditief beschikbaar is, is deze route ook geschikt voor mensen met een visuele beperking.




4. Bevindingen en advies (versie 30-06-2017)





() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Bereikbaarheid				
1.	Er is op loopafstand geen halte van het openbaar vervoer.	1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	
2.	<p>Er zijn twee gehandicaptenparkeerplaatsen waarvan één met een juiste breedte van 3,5 m en één smalle parkeerplaats die qua maatvoering niet voldoet (2).</p>  <p>In 2009 waren de gehandicaptenparkeerplaatsen aan weerszijde van het toegangspad aangebracht. Ook toen was er sprake van één brede en één smalle. Maar doordat deze smalle parkeerplaats aan het doorgaande pad lag was deze wel geschikt.</p>  <p>Vanaf de inrit aan de Losserstraat is niet zichtbaar dat er gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig zijn.</p>	2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Omdat één gehandicaptenparkeerplaats te smal is en omdat er hoogte verschillen zijn tussen het toegangspad en de parkeerplaats, adviseren wij om beide gehandicaptenparkeerplaatsen te verplaatsen naar het startpunt van het fietspad. Hier is meer ruimte, omdat de bestrating vlak is. Vanaf de aanrij route zullen de verkeersborden E6 beter zichtbaar zijn. 	Red
		2.2.	<ul style="list-style-type: none"> Breng vanaf de ingang aan de Losserstraat een opvallende bewegwijzering aan naar de gehandicaptenparkeerplaatsen. 	



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
3.	<p>Tijdens de schouw werd aangegeven dat veel fietsers hun fiets niet in de fietsenstalling maar naast het toegangshek bij de Schenkerij Poort Bulten plaatsen. De fietsenstalling is vanaf de inrit Losserstraat niet zichtbaar.</p>  <p>Er ontbreekt een bewegwijzering naar de fietsenstalling. Ook valt de huidige bewegwijzering vanaf de fiets en vanuit de auto niet op en is deze moeilijk leesbaar.</p> 	3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng vanaf de inrit Losserstraat een opvallende bewegwijzering aan naar de fietsenstalling. 	Yellow
4.	<p>Er is een oplaadpunt voor elektrische fietsen.</p> 	4.1.	<ul style="list-style-type: none"> 	White





() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
5.	<p>Het bestaande hekwerk (1) is ongeschikt om zelfstandig door iemand met een rollator, rolstoel of scootmobiel te openen. Op dit moment zijn er nog geen hekwerken die wel geschikt zijn voor rolstoelgebruikers en die fietsers weren. In deze situatie denken wij dat het voldoende moet zijn om een sluis te situeren die wel geschikt is voor rolstoelen en die tegelijk overduidelijk aangeeft dat men fietsers wil weren.</p> <p>Bestaande situatie</p> 		<p>5.1. Wij stellen het volgende voor (zie ook onderstaande schetsen),</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sluit het klaphek permanent. • Verplaats de paal naar de fietsenstalling zodat de vrije doorgang minimaal 0,9 m is. • Breng een kort hekwerk aan met een opening van 1,5 m. zodat er een soort sluis ontstaat. <p>Voorstel</p> 		




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
6.	<p>Fietsluizen (8) langs het fietspad. Er is een toegankelijke ingang. Deze hekwerken hoeven niet te worden aangepast.</p> 	6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	
Schenkerij Poort Bulten				
7.	de Schenkerij Poort Bulten heeft 2 toegangsdeuren waarvan de drempel en de vrije doorgang voldoen.	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
8.	<p>In de Schenkerij Poort Bulten zijn brede gangpaden en is voldoende manoeuvreerruimte voor rolstoelen. Een rolstoelgebruiker kan onder de tafel rijden.</p> 	8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
9.	<p>Het terras heeft brede paden en is voldoende manoeuvreerruimte voor rolstoelen. Een rolstoelgebruiker kan onder de tafel rijden.</p> 	9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green





() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
10.	In de Schenkerij Poort Bulten is een informatieruimte. Er is manoeuvreerruimte en de mini expositie is goed te zien.		10.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
	In de informatieruimte staat een groot tv scherm. De hoogte van het scherm kan worden aangepast en is dus ook geschikt voor kleine mensen en rolstoelgebruikers.		10.2	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
11.	Het toilet voldoet aan de standaard eisen, Recht voor en direct naast de closetpot is ruimte voor een rolstoel, Er is een vrije draaicirkel van 1,5 m. Wanneer de rolstoel binnen staat kan de deur gesloten worden.		11.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green





() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Oranje
		Minder urgent		Blauw
		Voldoet al		Groen
		Geen opmerking/geen prioriteit		Wit
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
	<p>Wat beter kan, is dat de deur nu naar binnendraait. Wanneer bij een calamiteit de rolstoel voor de deur staat kan er geen hulp worden geboden omdat de deur wordt geblokkeerd.</p> 	11.2	<ul style="list-style-type: none"> Verander de draairichting van de deur en laat de deur uit de ruimte draaien. 	Blauw
	<p>De spiegel is hoog aangebracht en ongeschikt voor rolstoelgebruikers. De spiegel is verstelbaar, helaas zijn veel rolstoelgebruikers niet in staat om de spiegel te bedienen.</p> 	11.3	<ul style="list-style-type: none"> Verplaats de spiegel. Nog beter vervang de spiegel door een vaste hoge spiegel geschikt voor zittende en staande personen. 	Oranje
12.	<p>Er is een losse verrijdbare garderobe met een hoogte van ca 1,4 m, een bedieningshoogte die voor veel rolstoelgebruikers net geschikt is.</p> 	12.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Groen



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Wandelpad				
13.	<p>De wandelpaden zijn opgebouwd uit een fundering van fijn puin met een toplaag van schots graniet (sortering van 2/8). De paden zijn berijdbaar met een rolstoel, maar het kost wel meer energie dan het rijden over verharde paden. Hier en daar ligt de toplaag los, dat moet voorkomen worden, mede omdat de wielen dan kunnen blokkeren en omdat dit heel veel extra weerstand geeft.</p> 	13.1	<ul style="list-style-type: none"> • Loop alle paden na en verwijder of vervang losliggende toplagen. 	Red
		13.2	<ul style="list-style-type: none"> • Gezien de invloed die de vochtigheid heeft op de kwaliteit van de paden adviseren wij om te onderzoeken of er bruikbare materialen beschikbaar zijn waarbij dit probleem niet optreedt. 	
		13.3	<ul style="list-style-type: none"> • Zo ja, onderzoek de mogelijkheid om de paden te verbeteren. 	
14.	<p>De bruggen in de doorgaande paden in het oostelijk deel van het park voldoen. Er zijn geen steile hellingen en er zijn geen drempels.</p> 	14.1	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoet. 	Green



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid				
		Urgent maar van iets lagere orde				
		Minder urgent				
		Voldoet al				
		Geen opmerking/geen prioriteit				
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
15.	Westelijk deel park Naar en in het westelijk deel van het park zijn bruggen waarbij één of beide leuning ontbreken. Door de breedte van de bruggen is dit aanvaardbaar. Tegelijk worden bezoekers er van doordrongen dat zij hier een ander deel van het park bezoeken.		15.1	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies 		
16.	Rondje zuidwestelijk plas Direct na de brug een rondje om de zuidwestelijk plas mogelijk. Aan de ene kant zien bezoekers hier heuvels, Omdat een en ander voor zich spreekt, hebben wij niet de indruk dat bezoekers hier ter plaatse beter geïnformeerd moeten worden. Aan de andere kant is een bijzonder vochtig en drassig pad. Voor iedereen is gelijk duidelijk dat dit een lastig pad is.	 	16.1	<ul style="list-style-type: none"> Goede info op de website en op plattegronden is wel wenselijk. 		

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
17.	Hier en daar zijn speelvoorzieningen aangebracht. Soms hebben deze enige mate van bespeelbaarheid voor gehandicapten kinderen. Tegelijk is het aardig wanneer mensen die afhankelijk zijn van de paden bij het spel van kinderen betrokken kunnen worden. Dat kan wanneer een speelvoorziening dicht bij het pad is aangebracht.		17.1	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer speelvoorzieningen worden aangebracht of worden verplaatst probeer deze zoveel mogelijk aan te sluiten op de paden. 	Yellow
18.	Voor de vogelkijkhut (3) ligt een vlonder met een flauwe helling. De drempel bij de aanvang van het vlonder kan hinderlijk voor mensen met een rollator of rolstoel zijn.		18.1	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog het pad en verdicht het zodat er geen drempel is. 	Red
	Voor de entree is het vlonder voorzien van een afrijbeveiliging.		18.2	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
	De hut zelf heeft een drempel. Deze voldoet aan de norm van 20 mm.		18.3	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green	
19.	In de vogelkijkhut ontbreekt een kijkgat dat geschikt is voor rolstoelgebruikers. Naast de vaste bank is opstelruimte voor een rolstoel.		19.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng naast de bank een kijkgat aan voor rolstoelgebruikers. 		Red
20.	Bij de kastanjeboom is een bijzondere constructie gemaakt van een buis waar een boomwortel doorgroeit. Zo'n bijzonder verhaal wil iedereen van dichtbij zien (ook rolstoelgebruikers).		20.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng naar de kastanjeboom een extra stukje verharding aan. 	Red	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
21.	Bij de Chinese tempelboom (7) groeit een wortel door het pad. Deze wortel vormt een obstakel voor rolstoelen en scootmobielen. 	21.1	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog het pad ter plaatse van de boomwortel. 	
Meubilair				
22.	Dit is een mooi voorbeeld van een toegankelijke picknicktafel met groot overstekend tafelblad, onderrijdbaar met de rolstoel. Er ontbreekt een verharding/halfverharding zodat een rolstoelgebruiker de tafel kan bereiken en plaats kan nemen. 	22.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een verharding naar en onder de tafel aan met ruimte voor de rolstoel. 	
23.	Langs de paden zijn diverse banken aangebracht. Naast de banken ontbreekt ruimte voor een rolstoel. 	23.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng naast elke bank ruimte aan (halfverharding) voor het opstellen van een rolstoel. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid				
		Urgent maar van iets lagere orde				
		Minder urgent				
		Voldoet al				
		Geen opmerking/geen prioriteit				
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Voorzieningen blinden en slechtzienden						
24.	<p>In het park zijn ooit voorzieningen voor mensen met een visuele beperking aangebracht. De paden zijn voorzien van markeringen en oorspronkelijk waren er bordjes met braille. Deze bordjes zijn verdwenen. Omdat slechts een beperkt aantal mensen braille kan lezen, lijkt het ons in deze situatie niet zinvol om deze bordjes opnieuw aan te brengen. Het lijkt ons wel zinvol om nieuwe markeringen aan te brengen bij locaties met een verhaal dat mogelijk iets bijzonders heeft voor mensen met een visuele beperking. Te denken valt aan een 2^e digitale audiotour met bomen en planten die iets extra's bieden aan mensen met een visuele beperking.</p>		24.1	<ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkel een nieuwe digitale audiotour meer gericht op bomen en planten die iets extra's bieden aan mensen met een visuele beperking. Het gaat om een 2^e tour voor iedereen ! • Geef de locaties aan met een voelbare en zichtbare markering. Zorg dat de markering zich altijd aan dezelfde zijde van het pad bevindt zodat mensen met een visuele beperking hem zelf kunnen ontdekken. • Zorg dat gidsen op de hoogte zijn zodat zij dit kunnen gebruiken wanneer mensen met een visuele beperking deel uit maken van een groep bezoekers. 		

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
25.	<p>Het pad is smal en verzakt en ongeschikt voor rolstoelgebruikers. De geleidelijn kan verwijderd worden. Iedereen ook mensen met een visuele beperking kunnen dit pad ook zonder lijn volgen.</p> 	25.1	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat het pad, maak het 4 tegels breed en laat de trottoirbanden ca 5 cm boven de tegels uitsteken als afrij beveiliging. 	Red
Informatie en bebording				
26.	<p>Plattegrond</p> 	26.1	<ul style="list-style-type: none"> Geef duidelijk aan welke paden berijdbaar zijn voor rolstoelgebruikers en welke minder of niet. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
27.	<p>Bij de bomen zijn kleine zwarte informatiebordjes aangebracht. Deze bevinden zich vaak op afstand van het pad zodat ze niet leesbaar zijn voor mensen die het pad niet af kunnen. Sommige bordjes kunnen naar het pad Verplaatst worden zonder dat het verwarrend is. De tekstbordjes zijn goed leesbaar. Het contrast en de letters voldoen.</p>	 <p>Beuk (bontbladig) Rof-Buche Fagus sylvatica 'Albomarginata' Beukachtigen Fagaceae</p>	<p>27.1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verplaats bordjes met informatie zo veel mogelijk naar de rand van het pad. 	
			