

Rapport visitatie 1 oktober 2018

Kaapse bossen

Utrechtse Heuvelrug

(versie 04-12-2018)



www.natuurzonderdrempeis.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van de Kaapse bossen op de Utrechtse Heuvelrug voor mensen met een lichamelijke beperking.

In de Kaapse Bossen vormt Natuurmonumenten eentonig productiebos om naar natuurlijk en gevarieerd bos. En dat levert ook een grote variatie aan dieren en planten op. In de bossen leven verschillende soorten spechten, de appelvink en de bosuil. De boommarter gebruikt oude spechtenholten om zijn jongen in groot te brengen. In de herfst barst het hier van de paddenstoelen, in alle kleuren en vormen. s.

De visitatie

Op 1 oktober 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan de rolstoelroute vanaf Chalet Helenaheuvel in de Kaapse bossen bij Doorn om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb).

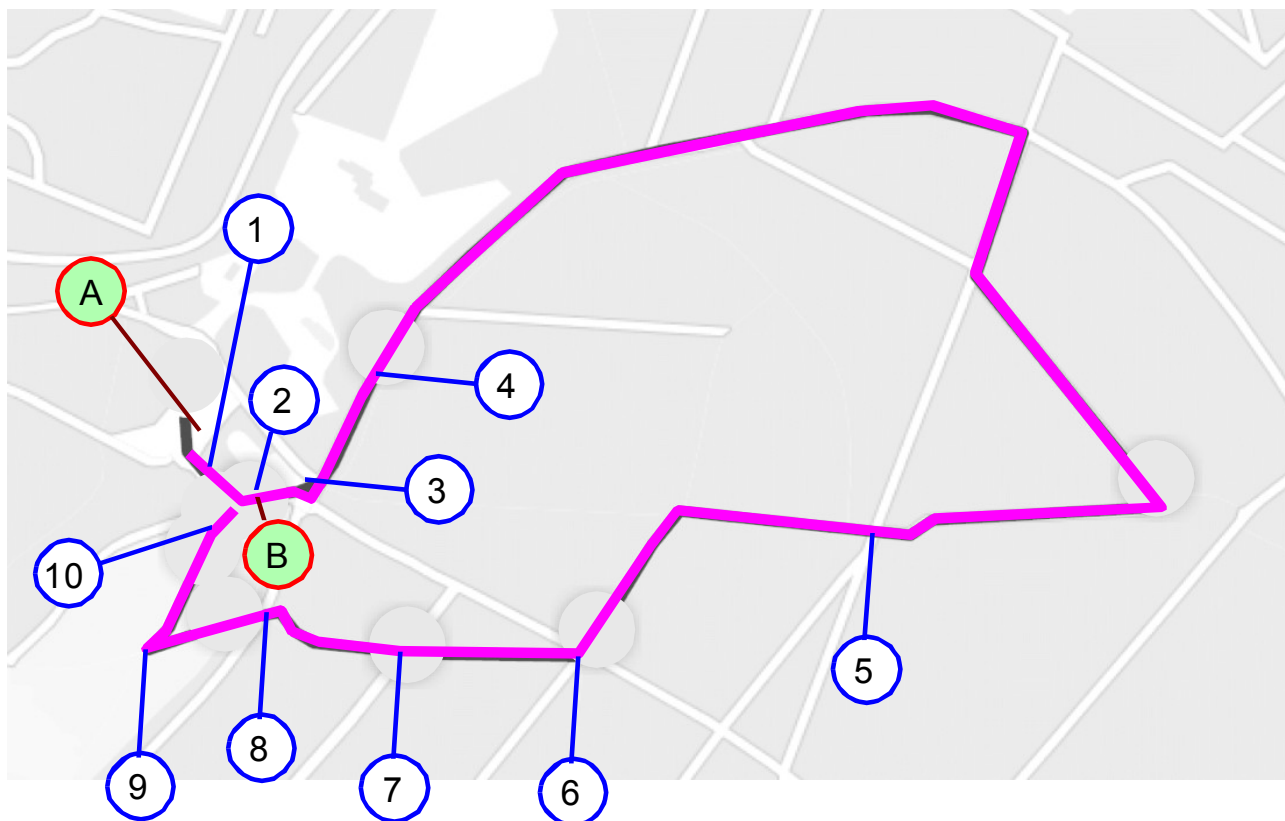
Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie van Natuurmonumenten naar de bezoekers is daarbij onder de loep genomen.

Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Mark Mandemaker	Natuurmonumenten Projectleider
Michel Reukers	Natuurmonumenten Boswachter
Manita Brunekreef	Natuurmonumenten Boswachter communicatie en beleven
Hetty Krouwel	Natuurmonumenten coördinator promotieteam (vrijwilliger)
Els van der Made	Ervaringsdeskundige



Overzicht terrein


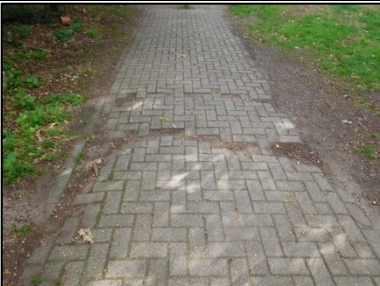

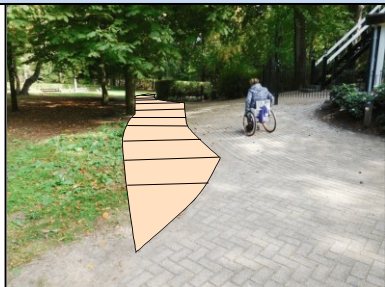



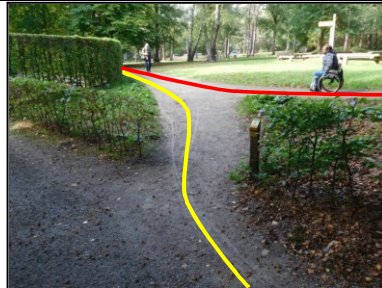




Vanaf de parkeerplaats bij Chalet Helenaheuvel is een wandelroute die geschikt is voor rolstoelgebruikers, wandelwagens en buggy's. De route is 1,8 km lang en wordt aangegeven met bordjes met het rolstoelsymbool.




De nummers op deze plattegrond verwijzen naar de foto's in de onderstaande tabel.


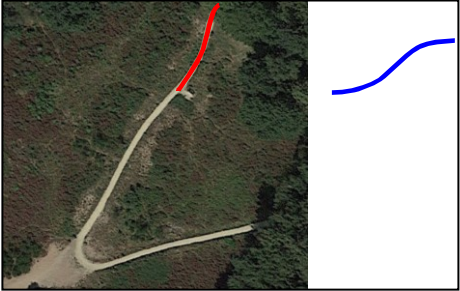
Bevindingen en advies





() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Geel	
		Minder urgent		Blauw	
		Voldoet al		Groen	
		Geen opmerking/geen prioriteit		Wit	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Bereikbaarheid					
1.	Op ca 800 m afstand zijn twee aangepaste bushaltes (Doorn, Maarten Maartenshuis). De afstand is groot en de bereikbaarheid vanaf deze haltes van St Helenaheuvel via de fietspaden met hellingen is niet optimaal. Het lijkt ons niet zinvol om deze haltes in de informatie op te nemen.	1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 		
2.	Er zijn 2 smalle gehandicaptenparkeerplaatsen (A) die worden aangegeven met een bord. De parkeerplaatsen horen minimaal 3,5 m breed te zijn. Eén parkeerplaats ligt direct aan het toegangspad. Bij deze parkeerplaats is daardoor altijd voldoende ruimte naast de auto. Dat maakt dat deze parkeerplaats voldoet.		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
	De ondergrond van de parkeerplaats bestaat uit steenslag/grind. Dit is niet ideaal. De compactheid is net toelaatbaar, maar deze constitutie vraagt wel dat regelmatig gecontroleerd wordt of de parkeerplaats nog berijdbaar is met een rolstoel.		2.2.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer elk jaar of de parkeerplaats berijdbaar is met een rolstoel. 	Red

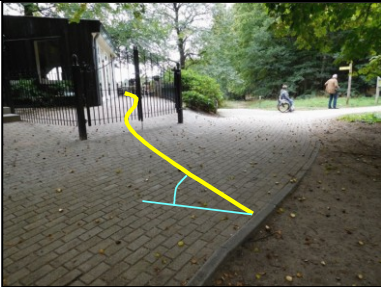


() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
3.	Vanaf de parkeerplaats loopt een klinkerpad (1) naar het theehuis en naar het startpunt van de wandelroute. Deze aansluiting heeft een drempel van ca 5 cm. 	3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting van het klinkerpad en zorg dat er geen drempel is. 	Red	
4.	Het klinkerpad is op twee plaatsen verzakt. 	4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat het klinkerpad en zorg dat het vlak is. 		
Wandelroute					
5.	De wandelroute begint voor het theehuis (2). De dwarshelling is daar veel te steil (mag niet steiler zijn dan 2% = 1:50). Naast de klinkers is wel een vrij vlak/horizontaal deel beschikbaar. 	5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een halfverharding naast de klinkers aan, zodat rolstoelgebruikers deze steile dwarshelling kunnen vermijden. 		Red

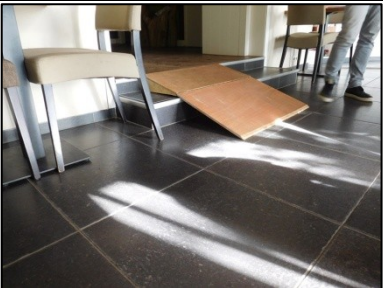
() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit	
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies		
6.	In het begin van het pad bevindt zich een veel te steile helling met boomwortels (3). Dit deel van het pad is niet berijdbaar en zelfs gevaarlijk. Iets eerder loopt wel een vlak pad en de route is daarom simpel aan te passen.		6.1. <ul style="list-style-type: none"> • Verplaats de route (rode lijn) en volg het pad zonder steile hellingen (gele lijn). • Zorg dat wandelaars/rolstoelgebruikers deze route automatisch volgen. Zorg voor een goede bewegwijzering en breng zo mogelijk de halfverharding ook hier aan, zodat het als doorgaande route gezien wordt. 		Red
7.	Bij het startpunt steekt men de rijbaan over. Het grind wordt in deze bocht door de auto's op een hoop gereden, waardoor dit een obstakel gaat vormen voor rolstoelgebruikers.		7.1. <ul style="list-style-type: none"> • Verwijder regelmatig het grind aan het begin van het pad. 		Red
8.	Het rolstoeltoegankelijke wandelpad bestaat uit een halfverharding die vlak en goed berijdbaar is.		8.1. <ul style="list-style-type: none"> • Voldoet. 		Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
9.	Daar waar het pad andere paden kruist is een korte strook klinkers aangebracht om te voorkomen dat het pad kapot wordt gelopen (6+7). Hier en daar ligt er een laag zand op de klinkers dat weer een obstakel kan vormen voor rolstoelen.		9.1. <ul style="list-style-type: none"> Verwijder regelmatig het zand en de bosgrond van de klinkers 	Red
10.	Bij één van de kruisingen (5) ontbreken deze klinkers en is het pad niet vlak meer.		10.1 <ul style="list-style-type: none"> Herstel het pad (nog beter breng hier ook klinkers aan). 	Yellow
11.	Vlak voor het einde van het pad is een steile helling (8). Niet elke rolstoelgebruiker zal deze zelfstandig kunnen rijden, vaak zal hulp nodig zijn.		11.1 <ul style="list-style-type: none"> Waarschuw rolstoelgebruikers dat het pad vrij steile hellingen heeft. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		<div style="background-color: red; width: 100%; height: 100%;"></div>
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
12.	Het pad over de heide voor het theehuis ligt over een zandhelling en is in de bocht (9) gevoelig voor slijtage. 	12.1	<ul style="list-style-type: none"> Controleer enkele keren per jaar of dit deel van het pad nog vlak en goed berijdbaar is. 	<div style="background-color: red; width: 100%; height: 100%;"></div>
	In de binnenbocht was een kuil die waarschijnlijk door honden gegraven wordt.	12.2	<ul style="list-style-type: none"> Breng aan de binnen en de buitenzijden materiaal aan dat voorkomt dat honden hier zand kunnen weggraven. Mogelijk kan onder het zand verankerd gaas dit graven voorkomen. 	
13.	Aan het einde van het pad (10) is een steile helling (rode lijn). De blauwe lijn geeft het dwarsprofiel van deze helling aan. Door de parabolische vorm ontstaat een hellingshoek die ongeschikt is voor mensen in een handbewogen rolstoel. Niet elke rolstoelgebruiker zal deze zelfstandig kunnen rijden, vaak zal hulp nodig zijn. 	13.1	<ul style="list-style-type: none"> Waarschuw rolstoelgebruikers dat het pad vrij steile hellingen heeft. 	<div style="background-color: red; width: 100%; height: 100%;"></div>

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Oranje	
		Minder urgent	Blauw	
		Voldoet al	Groen	
		Geen opmerking/geen prioriteit	Wit	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Meubilair				
14.	Langs de rolstoeltoegankelijke route zijn enkele banken aangebracht. Deze bevinden zich dwars op de looproute. Wij adviseren om naast de bank een berijdbaar vlak aan te brengen zodat een rolstoel of scootmobiel naast de bank plaats kan nemen. Door de opstelling van de banken is dat hier eigenlijk al het geval.		14.1 <ul style="list-style-type: none"> Maak de ruimte naast de banken iets vlakker zodat er makkelijk een rolstoel naast kan rijden. 	Red
Informatie / bewegwijzering				
15.	Er ontbreekt een halfverharding/verharding voor de informatieborden (1).		15.1 <ul style="list-style-type: none"> Het gras is redelijk berijdbaar met een rolstoel, maar het zou beter zijn om een halfverharding/verharding aan te brengen of om de borden naar het pad te verplaatsen. 	Oranje
16.	De rolstoeltoegankelijke route wordt nu met pictogrammen van een rolstoel bewegwijzerd.		16.1 <ul style="list-style-type: none"> Omdat er sprake is van een gewone route die voor iedere wandelaar geschikt is en ook voor rolstoelgebruikers, adviseren wij om in alle informatie en op de informatieborden aan te geven dat er sprake is van een gewone wandelroute die ook geschikt is voor rolstoelgebruikers. Geef deze route op een normale manier aan (bijvoorbeeld 'de rode route'). 	Oranje

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Theehuis					
17.	Het toegangspad naar het theehuis heeft een zeer steile helling.		17.1	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat het toegangspad en zorg dat de hellingshoek minder steil is. 	Yellow
18.	Het terras is vlak en goed berijdbaar en de tafels zijn onderrijdbaar met een rolstoel.		18.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
19.	De toegangsdeur heeft een drempel van ca 6 cm (drempels tot 20 mm zijn acceptabel). De mat kan een hulpmiddel zijn voor rolstoelen om deze 6 cm te overbruggen, maar de mat is eigenlijk te smal voor rolstoelen.		19.1	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de entree en zorg dat de drempel maximaal 20 mm hoog is of breng een mat aan die voldoende breed is voor rolstoelen (ca 1 m). 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
20.	<p>De toiletten zijn bereikbaar via 2 traptreden. Er is een losse helling beschikbaar, maar deze is ongeschikt voor rolstoelen en rollators. Er ontbreekt een rolstoeltoegankelijk toilet.</p> 	20.1	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	