

Rapport visitatie 5 juli 2018

Heumensoord

Te

Malden

(versie 13-07-2018)



www.natuurzonderdremfels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van natuurgebied Heumensoord bij Malden voor mensen met een lichamelijke beperking.

In natuurgebied Heumensoord vallen de oude beukenlanen en de bijna honderd jaar oude rododendrons direct op. De kans is groot dat je zwarte spechten en andere holenbroeders in de bomen ziet zitten. Naast oude beukenlanen en rododendrons kom je ook langs een kudde schapen. Deze kudde trekt rond, onder andere in dit gebied. Van april tot oktober spot je op de heidevelden de Kempische heideschapen.

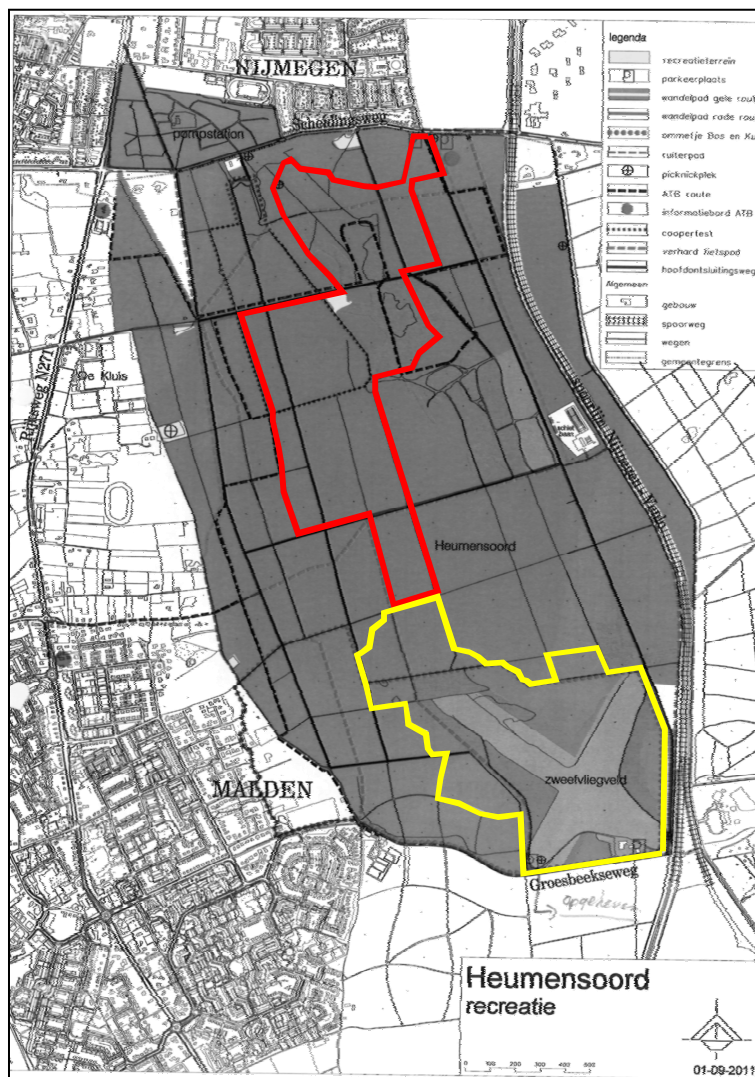
De visitatie

Op 5 juli 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan natuurgebied Heumensoord bij Malden om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb). Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Bart van der Aa	Natuurmonumenten (Coördinator natuurbeheer)
Ellen Luijks	Natuurmonumenten (Boswachter communicatie)
Monique Verstappen	Natuurmonumenten (ondersteunt Ellen)
Eke van den Berg	Natuurmonumenten (Projectmanager)

Overzicht terrein



In het natuurgebied zijn 2 bewegwijzerde wandelroutes (zie bovenstaande plattegrond).

De rode route start in Nijmegen en is 6 km lang.

De gele route start in bij het Zweevliegterrein en is 4 km lang.

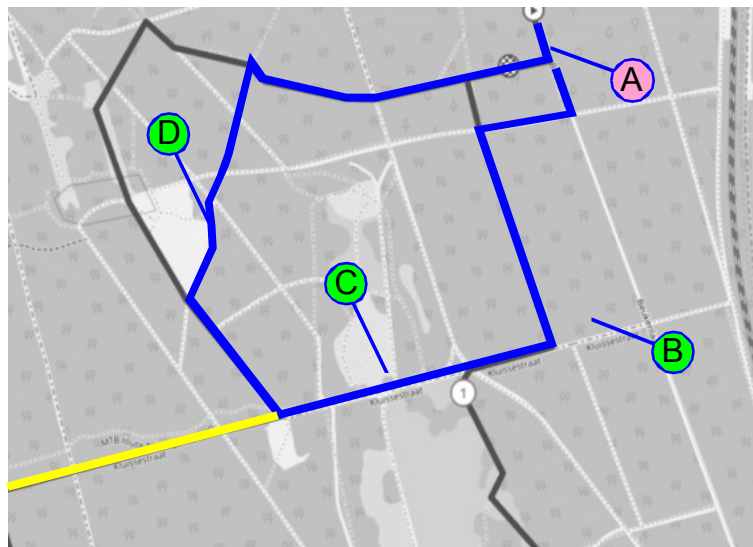
Tijdens de schouw hebben wij een deel van de rode route gelopen.

Wij hebben begrepen dat beide routes voor een groot deel uit een mengsel van zand en grind met een vrij vaste structuur bestaan. Tijdens de schouw zagen wij dat de paden in het verleden zijn verstevigd met puin. De vlakheid laat hier en daar te wensen over.

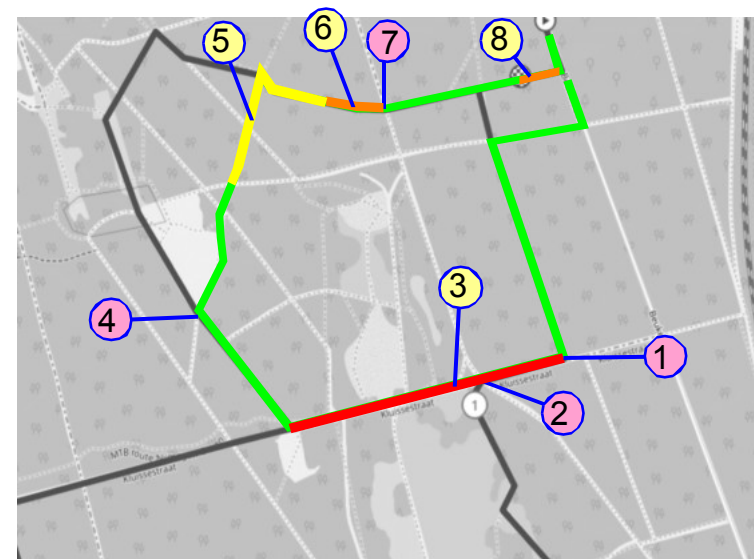
De paden zijn voor verende voertuigen zoals een scootmobiel en een aantal elektrische rolstoelen goed berijdbaar. Voor de handbewogen rolstoel is het wenselijk dat er een vlakkere route is.

4. Bevindingen en advies




Optie voor een route voor rolstoelgebruikers (blauw).









(A) = parkeerplaats
 (B) Rododendrons
 (C) Natuurspeelplaats
 (D) pad door de heide
 De gele route is de Kluissestraat die het pad verbindt met de bushaltes.








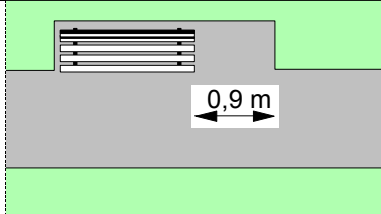
Groen = goed berijdbaar
 Oranje = hobbelig (grind/boomwortels)
 Rood = ongeschikt voor handbewogen rolstoelen
 Geel = niet geschouwd



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid			
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Bereikbaarheid					
1.	Op de N844 zijn twee bushaltes (Malden, Sportpark Union). Deze bushaltes zijn verhoogd voor rolstoelgebruikers.		1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	
	Het is niet duidelijk of het aansluitende pad naar de rode bewegwijzerde route helemaal geschikt is voor rolstoelgebruikers.		1.2.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de wandelroute vanaf de bushalte en zorg dat deze geschikt is voor rolstoelgebruikers die met de bus komen. 	
	Er ontbreekt informatie over de bereikbaarheid met de bus.		1.3.	<ul style="list-style-type: none"> Geef via de verschillende informatiekkanalen aan dat de rode wandelroute ook via deze bushaltes bereikbaar zijn. 	
2.	Op de parkeerplaats ontbreken gehandicaptenparkeerplaatsen (A). Het bestratingmateriaal van de parkeerplaats is geschikt voor rolstoelen en rollators.		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng minimaal 1 en bij voorkeur 2 gehandicaptenparkeerplaatsen aan. Voorzie de met klinkers bestratte parkeerplaatsen van verkeersbord E6. Geef de breedte (3,5 m) duidelijk met een witte lijn of witte klinkers aan, zodat men zeker is dat de vrije ruimte naast de auto (nodig voor het in en uitstappen) niet bezet wordt. Zie het handboek 'Samen Op Pad' van G&H. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Toegankelijke wandelroute						
3.	Vlak na de parkeerplaats (A) is een slagboom. Wanneer deze gesloten is, is de rijbaan afgesloten en moeten rolstoelgebruikers hier omheen rijden over bosgrond. Dit is minder vlak en zal voortdurend om aandacht vragen.		3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer regelmatig of de route om de slagboom nog berijdbaar is voor rolstoelen. 		Red
4.	Op een aantal locaties zijn de paden verstevigd met puin. Hier en daar steken klinkers uit de bestrating en vormen zij hinderlijke hobbels onder andere bij (1) en bij (4).		4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer het pad op uitstekende klinkers en verwijder deze. 		Red
5.	Het pad kruist bij (2) en bij (7) een voormalige asfaltweg die is vervangen door grind. Deze rijbaan ligt hoger en bestaat uit los materiaal. Rolstoelen hebben grote moeite om deze grindweg over te steken.		5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat deze oversteken vlakker en verhard zijn zodat een rolstoelgebruiker deze kruising zonder moeite kan passeren. 		Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
6.	<p>Het pad bij (3) bestond tijdens de schouw uit te veel los materiaal en was ongeschikt voor rolstoelen. Bij elk seizoen zal de structuur van de paden anders zijn en mogelijk is dit de invloed van het warme droge weer.</p> 	6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie het met rood aangegeven pad (3) van een materiaal dat vlak en goed berijdbaar is met de rolstoel. 	Red
7.	Het met geel aangegeven pad (5) is niet geschouwd.	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Controleer dit deel van het pad en zorg dat het goed berijdbaar is met een rolstoel. 	Red
8.	Bij (6) groeien meerdere hinderlijke boomwortels door het pad.	8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng ter plaatse extra materiaal aan zodat rolstoel minder last hebben van de boomwortels. 	Red
9.	<p>Het laatste stuk pad (8) is onvoldoende vlak en vrij hobbelig.</p> 	9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Onderzoek of deze hobbelige stukken vlakker gemaakt kunnen worden. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
Speelvoorziening				
10.	<p>Het kenniscentrum Groen & Handicap heeft beperkte expertise op het gebied van speelvoorzieningen. Het is belangrijk dat kinderen mee kunnen spelen en volwassenen van het spel kunnen genieten. Daarvoor dienen meerdere speelvoorzieningen bereikbaar te zijn via een toegankelijk pad. Het gaat onder andere om speelvoorzieningen die vanuit een rolstoel of in een buggy bespeelbaar zijn. In dit geval zijn de klank stammen ideaal. Dit toestel is bespeelbaar wanneer het pad langs deze stammen wordt aangebracht, maar de stammen zouden ook verplaatst kunnen worden langs het pad.</p> 	10.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat meerder speelvoorzieningen bereikbaar zijn via een rolstoeltoegankelijk pad. 	Red
	<p>De speellocatie is gesitueerd in een stuifzand gebied. Zo'n zandgebied is een top speellocatie, maar voor kinderen in een rolstoel of buggy niet toegankelijk en ook niet toegankelijk te maken. In deze situatie loopt het pad rakelings langs het stuifzand.</p> 	10.2	<ul style="list-style-type: none"> Breng aansluitend op het pad een toestel aan (bijvoorbeeld een boomstam met een vlakke bovenkant) zodat een kind in een rolstoel of in een buggy gelegenheid heeft om met zand te spelen. 	Yellow

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
11.	Er is een zithoek van boomstammen, maar deze zithoek is niet bereikbaar met een rolstoel. 	11.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat iemand met een rolstoel of scootmobiel plaats kan nemen tussen de banken via een berijdbaar pad. 	Red	
12.	Bij het pad door de heide (D) was op het moment van de schouw een grote boomhut, gebouwd door kinderen, vlak langs een rolstoeltoegankelijk pad. Prachtig, een voorbeeld van toegankelijke Oerr speelnatuur. 	12.1	<ul style="list-style-type: none"> Probeer meer van deze gelegenheden te creëren, waar kinderen en ook volwassenen samen kunnen spelen. 		
Meubilair					
13.	Op een enkele locatie is een zitgelegenheid aangebracht. De banken die wij hebben gezien waren met een rollator of rolstoel niet bereikbaar en naast de banken ontbrak opstelruimte voor een rolstoel of scootmobiel. 	13.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng om de ca 200 m een bank aan. Zorg dat deze banken bereikbaar zijn via een rolstoeltoegankelijk pad. Zorg dat er naast de bank opstelruimte is voor een rolstoel (0,9 x 1,2 m). 		Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Geel		
		Minder urgent	Blauw		
		Voldoet al	Groen		
		Geen opmerking/geen prioriteit	Wit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Toegankelijke wandelroute					
14.	Op het kruispunt Scheidingsweg/Beukenlaan is een duidelijk bord dat de toegang van het natuurgebied aanduidt.		14.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Groen
15.	Bij het startpunt aan de Beukenlaan zijn een aantal informatie borden. Over de vormgeving en uitvoering zijn landelijke afspraken gemaakt.		15.1	<ul style="list-style-type: none"> Geen opmerking. 	Wit
16.	Het lijkt ons wenselijk dat er aan het begin van het wandelpad vanaf de bushaltes (Malden, Sportpark Union) ook een informatiebord en een bewegwijzering is naar het rode pad.		16.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een informatiebord aan bij het begin van het wandelpad vanaf de bushaltes (Malden, Sportpark Union). 	Geel
			16.2	<ul style="list-style-type: none"> Breng een bewegwijzering aan bij het begin van het wandelpad vanaf de bushaltes (Malden, Sportpark Union) aansluitend op de rode route. 	Red