

Rapport visitatie 12 april 2019

Hackfort

te

Vorden

(versie 24-05-2019)



www.natuurzonderdrempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van natuurgebied Hackfort te Vorden voor mensen met een lichamelijke beperking.

‘Wat ik prachtig vind aan Hackfort is de eenheid van kasteel, parkbos, moestuin en boomgaard met het kleinschalige boerenlandschap eromheen. Om dat samen met een hele groep vrijwilligers in stand te mogen houden, dat voelt elke dag nog als een hele eer! Vooral in het voorjaar is het hier adembenemend mooi met alle voorjaarsbloeiërs.’

Maarten Vos

De visitatie

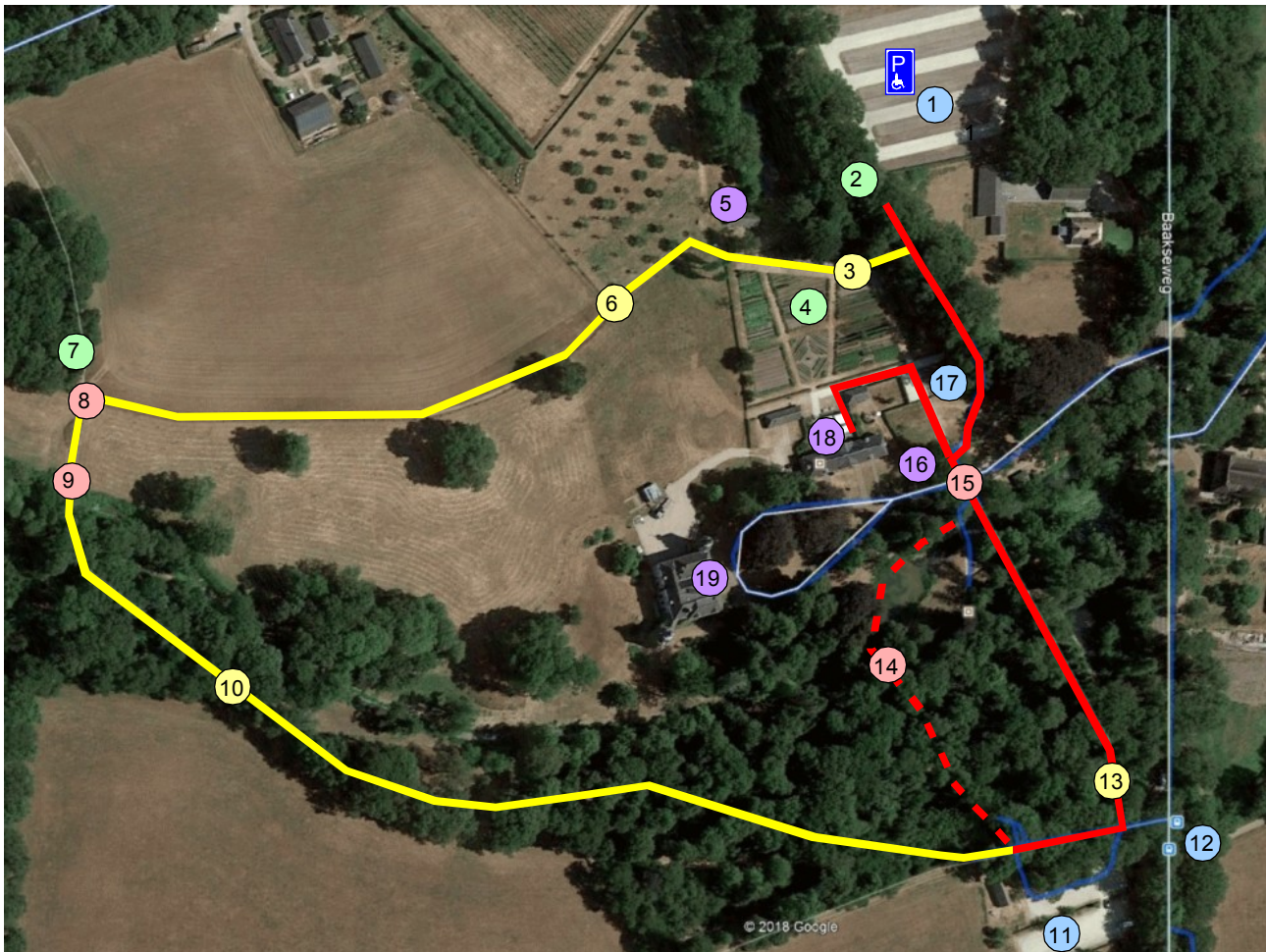
Op 12 april 2019 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan natuurgebied Hackfort te Vorden om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb). Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie van Natuurmonumenten naar de bezoekers is daarbij onder de loep genomen.

Dit advies is gebaseerd op het handboek ‘[Samen Op Pad](#)’ van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Mark Mandemakers	Natuurmonumenten (Projectleider)
Maarten Vos	Natuurmonumenten (Tuinbaas)
Els van der Made	Ervaringsdeskundige (rolstoelgebruiker)



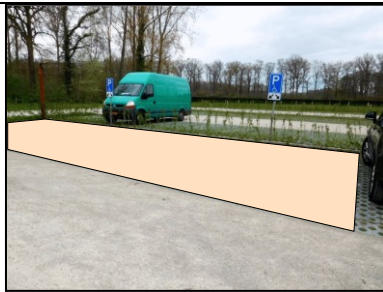
Overzicht terrein










Het landgoed Hackfort is de eenheid van kasteel, parkbos, moestuin en boomgaard met het kleinschalige boerenlandschap eromheen. Op en rond het landgoed zijn meerdere uitgezette wandelingen variërend van 1,5 tot 15 km. De korte route (geel + rood) zou met enige aanpassingen geschikt gemaakt kunnen worden voor bezoekers met een rollator-, rolstoel- of scootmobiel. De andere paden voeren door grasland en zijn ongeschikt. Het gele pad bestaat uit gras, een karrenspoor en vlakke bosgrond, op dit moment ongeschikt voor rolstoelen. Het rode pad bestaat uit een halfverharding die goed berijdbaar is. Langs de route is een watermolen (16) en een horecagelegenheid (18).





- *Om deze korte route van 1,5 km aan te passen dient ca 900 m halfverharding te worden aangebracht. Dat is een forse investering die misschien nu niet mogelijk is. Gezien de bijzondere belevingswaarde en de mate van toegankelijkheid van de gebouwen adviseren wij om deze aanpassingen nu of op termijn alsnog te realiseren. Eventueel zou voor de korte termijn een klein ommetje (rode stippellijn) aangebracht kunnen worden, zodat wandelaars die bij parkeerplaats 1 starten toch het idee van een ommetje hebben.*
- *Maarten Vos opperde om bij woonvoorziening 'Sensire De Wehme' Nieuwstad 32 in Vorden een wandelpad (ca 1 km) aan te brengen. Dat vinden wij ook heel zinvol, maar zo'n pad is meer van belang voor bewoners van Vorden.*


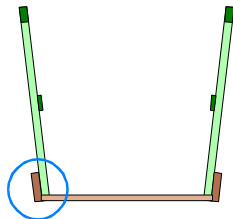


4. Bevindingen en advies



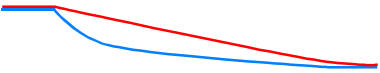

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red			
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow			
		Minder urgent	Blue			
		Voldoet al	Green			
		Geen opmerking/geen prioriteit	White			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Bereikbaarheid						
1.	<p>Voor de belbus is er een halte bij parkeerplaats (11). Eigenlijk is het niet logisch om een bushalte bij een parkeerplaats te situeren en niet bij de hoofdingang. Omdat de hoofdingang bestaat uit zeer hobbelige klinkers die niet of nauwelijks berijdbaar zijn door rolstoelen heeft de huidige ligging van de haltes toch onze voorkeur.</p>		1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green	
2.	<p>De parkeerplaats bestaat uit vlakke grastegels. Ondanks dat deze vlak zijn lopen de kleine voorwielen van rolstoelen vast in de gaten.</p>		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Vul de grastegels ter plaatse van de 4 algemene gehandicapten parkeerplaatsen met een materiaal dat vast ligt en zorgt voor een vlakke verharding. Bijvoorbeeld dezelfde halfverharding van het nieuwe pad tussen parkeerplaats (1) en parkeerplaats (11). 		Red




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
3.	Bij (17) is een fietsenstalling met een oplaadplaats voor elektrische fietsen.		3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green	
Wandeling (geel)						
4.	De wandeling wordt aangegeven met gele pijlen op gele plaatjes. Dat kan verwarrend zijn.		4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Probeer andere kleuren toe te passen dan de achtergrondkleur. 		Blue
5.	Vanaf parkeerplaats (1) loopt een goed toegankelijk pad naar parkeerplaats (11). Dit is een nieuwe halfverharding.		5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green	





() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
6.	Het eerste deel van het pad bestaat uit een stevig platgelopen grond. Door boomwortels iets hobbelig, maar goed berijdbaar. 	6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
7.	Het pad gaat over in een vlak gemaaid grasveld en een stevige ondergrond. Doordat het grasveld kort en vlak is, is het enigszins berijdbaar met een rolstoel. Maar voor een doorgaand pad is gras ongeschikt. 	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie het pad van een halfverharding of verharding. 	Red
8.	De historische moestuin heeft een bijzonder karakter en vormt een attractie in de route. 	8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad aansluit op het toegangshek van de moestuin, zodat wandelaars en rolstoelgebruikers over het hek naar de moestuin kunnen kijken. 	Red



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
9.	Dit smalle wandelpad (6) is ongeschikt voor rolstoelgebruikers. 	9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie het pad van een halfverharding of verharding. 	
10.	Op het kruispunt (8) vervolgt het pad met een zeer steile helling  	10.1	<ul style="list-style-type: none"> Verlaag het kruispunt en zorg dat de helling strak in één lijn loopt. 	




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
11.	De brug (9) heeft een vrije doorgang van 1 m. Deze breedte is smal maar bruikbaar voor rolstoelen en scootmobielen. Voor de veiligheid dient de brug voorzien te worden van een afrijbeveiliging.		11.1 <ul style="list-style-type: none"> Breng aan beide zijden een afrijbeveiliging aan (ca 10 cm hoog). 	Red
	Aan beide zijde van de brug heeft het landhoofd een drempel doordat het pad verzakt is.		11.2 <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad aan beide zijden van de brug zonder drempel aansluit op de brug. 	
12.	In het bos zijn de paden (10) redelijk berijdbaar, maar wanneer de grond droog is zal de vaste structuur van de grond hier en daar oplossen en mul en onberijdbaar worden.		12.1 <ul style="list-style-type: none"> Voorzie het pad van een halfverharding of verharding. 	



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
13.	Vanaf parkeerplaats (11) bestaat het pad uit een nieuwe halfverharding die goed berijdbaar is.		13.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
14.	Aan beide zijde van de vistrap/brug (15) heeft het landhoofd een drempel doordat het pad verzakt is.		14.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad aan beide zijden van de vistrap/brug zonder drempel aansluit op de brug. 	Red
15.	Het pad naar de watermolen heeft een parabolische helling (blauw) en is daardoor veel te steil.	 	15.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng extra materiaal aan en zorg dat de helling in één rechte lijn loopt (rood). 	Red

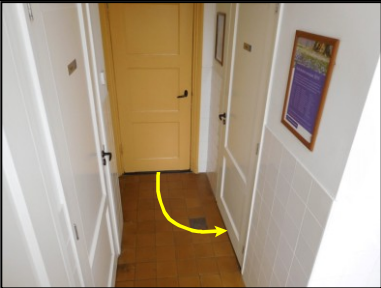
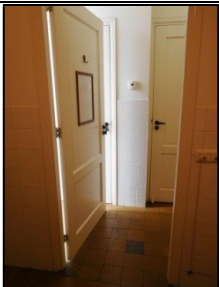

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
16.	Aan beide zijde van de brug voor de watertoren heeft het landhoofd een drempel doordat het pad verzakt is		16.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad aan beide zijden van de brug zonder drempel aansluit op de brug. 	Red
Tuinschuur					
17.	De Tuinschuur is via een vlak en redelijk berijdbaar gazon bereikbaar. De toegangsdeur is toegankelijk.		17.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een verhard of halfverhard pad aan naar de entree en naar de banken voor de entree. 	Blue
18.	Voor de Tuinschuur staan op het gazon picknicktafels opgesteld.		18.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het gazon altijd kort gemaaid is zodat rolstoelgebruikers overal kunnen komen. 	Red


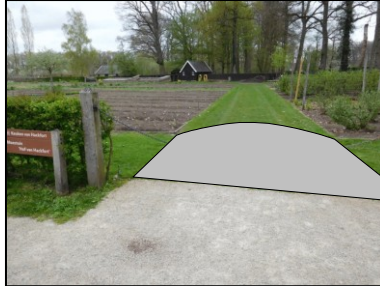

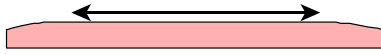

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
19.	Naast het Tuinhuis is een takkenbosoven naar model van de bakhuisjes die nog bij verschillende boerderijen op Hackfort te vinden zijn. In deze oven wordt bij tijd en wijle het landgoedbrood gebakken.		19.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het verharde of halfverharde pad op de takkenbosoven aansluit, zodat rolstoelgebruikers deze oven ook van dichtbij kunnen bewonderen. 	Red	
Vistrap						
20.	Het water in de vistrap is vanaf de brug nauwelijks zichtbaar.		20.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng naast de vistrap een halfverharding aan zodat rolstoelgebruikers in de vistrap kunnen kijken. 		White
Watermolen						
21.	Bij de entree van de watermolen is een drempel.		21.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng wat extra halfverharding aan en zorg dat de drempel minimaal is. 	Yellow	



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
22.	Binnen is de manoeuvreerruimte beperkt maar bruikbaar voor rolstoelgebruikers. 	22.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
23.	Bij de watermolen zijn een aantal banken. De banken bij het water zijn goed bereikbaar voor rolstoelgebruikers. 	23.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green



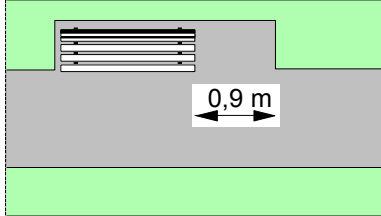

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
24.	Wanneer de zaagmachine is aangesloten op de watermolen zijn de bovenstaande banken niet beschikbaar voor bezoekers. Er is een geschikte bank naast de watermolen wel beschikbaar.		24.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
Keuken van Hackvort (horeca)					
25.	De Keuken van Hackvort is bereikbaar via een vlak verhard pad met een helling. De helling is iets steil, maar voldoet aan de norm.		25.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
26.	Het terras is vlak, de tafels zijn bereikbaar en onderrijdbaar voor rolstoelgebruikers.		26.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
27.	De entree is toegankelijk, zij het dat er direct na de entree een beperkte manoeuvreerruimte is. 	27.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
28.	De tafels zijn bereikbaar en onderrijdbaar voor rolstoelgebruikers. 	28.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
29.	Het rolstoeltoegankelijk toilet is bereikbaar via een smalle gang met weinig manoeuvreerruimte. Dit toilet is 'Beperkt toegankelijk' en eigenlijk alleen geschikt voor mensen die gebruik maken van een handbewogen rolstoel. De toegangsdeur had in deze situatie eigenlijk direct op de horeca ruimte moeten aansluiten. Aan deze situatie is zonder een ingrijpende verbouwing niets te doen.		29.1	<ul style="list-style-type: none"> • Informeer bezoekers over de beperkte bruikbaarheid van dit toilet. 	Red	
	Aan de binnenzijde van de toiletdeur ontbreekt een beugel waarmee een rolstoelgebruiker de deur zelf kan sluiten.		29.2	<ul style="list-style-type: none"> • Breng aan de binnenzijde van de deur een beugel aan. 		Red
	Naast de closetpot ontbreekt 90 cm vrije opstelruimte voor een rolstoel.		29.3	<ul style="list-style-type: none"> • Verplaats de closetpot. 		

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red			
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow			
		Minder urgent	Blue			
		Voldoet al	Green			
		Geen opmerking/geen prioriteit	White			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Moestuin 'Hof van Hackvort'						
30.	De moestuin is een bezienswaardigheid. Tijdens het bezoek was het gazon kort en redelijk berijdbaar met de rolstoel. Voor de beleving is het wenselijk dat ook rolstoelgebruikers tot vlak bij de gewassen kunnen rijden over een verhard of halfverhard pad.		30.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng de halfverharding iets verder aan op de moestuin zodat rolstoelgebruikers tot bij de eerste gewassen kunnen rijden. 		Yellow
Kasteel Hackvort						
31.	De oprijlaan naar kasteel Hachvort bestaat uit een bolle bestrating van hobbelige klinkers en is niet of nauwelijks berijdbaar met de rollator of rolstoel.		31.1	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat het pad en zorg dat de klinkers zo vlak mogelijk worden aangebracht. Zorg dat het midden van de rijbaan horizontaal ligt. Nog beter is het om in het midden van de rijbaan nieuwe vlakke stenen aan te brengen. 	<p style="text-align: center;">vlak</p> 	Yellow
32.	Het kasteel wordt gerenoveerd. Voor zover wij begrepen hebben komt er een toegankelijke zijingang met een lift. Vanaf de oprijlaan wordt een nieuw pad (tussen de gele lijnen) aangebracht naar deze entree.		32.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de zijentree vanaf de omliggende toegankelijke paden bereikbaar is met een toegankelijk pad. 	Red	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
		Minder urgent	Blue		
		Voldoet al	Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit	White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
33.	Voor zover wij begrepen hebben worden de ruimten in het kasteel toegankelijk, maar tijdens de schouw leek de beschikbare ruimte voor een lift wel heel minimaal.	33.1	<ul style="list-style-type: none"> Wij zouden graag het ontwerp willen inzien zodat we dit advies kunnen afstemmen op de toekomstige situatie. 	Red	
Informatie					
34.	De borden bij de parkeerplaats staan goed opgesteld en zijn voor iedereen bereikbaar en leesbaar.		34.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
35.	Zorg dat informatieborden bereikbaar en leesbaar zijn vanuit de rolstoel.		35.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng het informatie bord bij de Tuinschuur langs een verhard of halfverhard pad aan. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Meubilair						
36.	Dit is een mooi voorbeeld van een beeld dat voor iedereen bereikbaar en zichtbaar is. Uitermate geschikt om mensen met een visuele beperking in staat te stellen hoe een das er uit ziet.		36.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle attractieve voorzieningen langs de wandelroute goed zichtbaar en bereikbaar zijn. 	Green	
37.	Langs de route is een beperkt aantal banken. Niet alle banken sluiten aan op het pad en zijn geschikt voor mensen met een rollator of rolstoel.		37.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng tenminste om de 200 m een bank aan, met uitzicht op de natuur. Zorg dat de banken via een vlak pad bereikbaar zijn met een rolstoel en dat een rolstoel naast de bank plaats kan nemen. 		Red
38.	Bij de parkeerplaats is een goed bereikbaar bankje. Het zitcomfort laat te wensen over (er ontbreekt een rugleuning).		38.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een bank met een goede rugleuning en bij voorkeur ook armleuningen aan. 	Blue	