

Rapport visitatie 4 september 2018

Zwaakse Weel

te Kwadendamme

(versie 28-09-2018)



www.natuurzonderdrempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen van natuurgebied Zwaakse Weel voor mensen met een lichamelijke beperking.

Vlak bij Goes ligt de Zwaakse Weel. Tijdens de wandelroute door dit natuurgebied ontdek je Zeeuwse natuur met de oude kreekrest de Zwake, akkertjes die op ouderwetse manier worden bewerkt met Zeeuwse trekpaarden en een hoogstamboomgaard waar je in het najaar fruit kunt plukken.

De visitatie

Op 4 september 2018 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan natuurgebied Zwaakse Weel om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb).

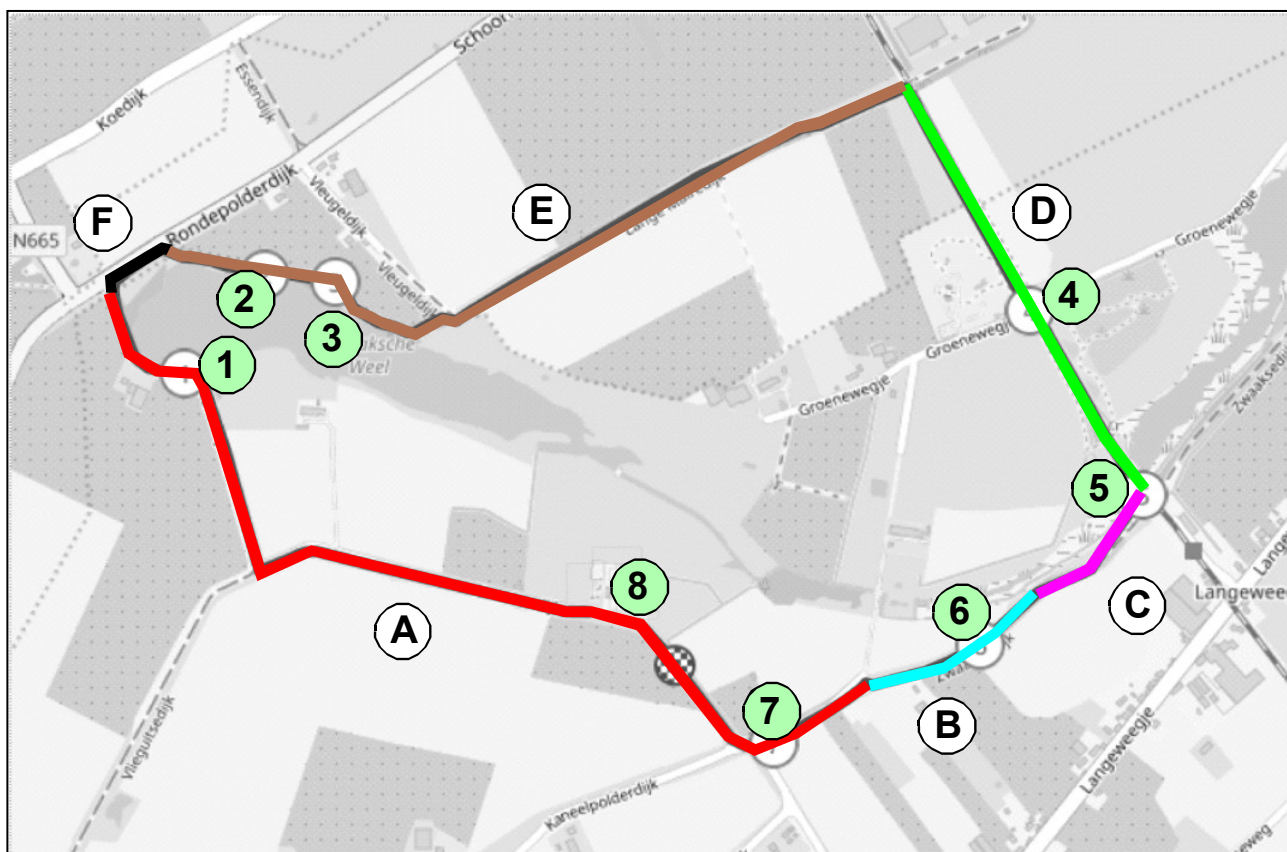
Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie van Natuurmonumenten naar de bezoekers is daarbij onder de loep genomen.

Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Cees van Helteren	Kenniscentrum Groen & Handicap
Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Jolanda Ritter	Natuurmonumenten Projectcoördinator Natuur toegankelijk voor iedereen
Paul Begijn	Natuurmonumenten Communicatie & Recreatie
Rene Wink	Natuurmonumenten
Lindoana Todicescu	Natuurmonumenten Communicatie & Recreatie
Els van der Made	Ervaringsdeskundige






Overzicht terrein



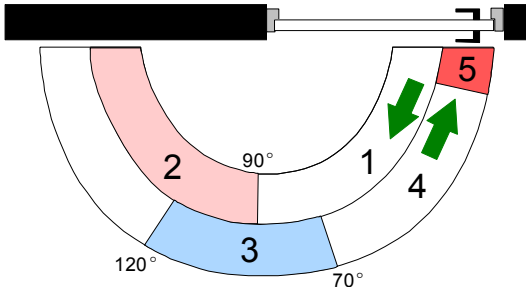






In het natuurgebied zijn 2 bewegwijzerde wandelroutes die elkaar deels overlappen. Oorspronkelijk was de korte route geheel toegankelijk voor rolstoelgebruikers (zie afbeelding). Deze route is 2,2 km lang. Aan de overzijde van de spoorlijn is een vlinderbelevingspad (tussen 4 en 5). Bij het bezoekerscentrum (8) is een beleefstuin (Oerr). De nummers en letters op deze plattegrond verwijzen naar de foto's in dit rapport.




- A – Smalle asfalt rijbaan
- B – Schelpen/puinverharding
- C – Schelpen/puinverharding
- D – Schelpen/puinverharding
- E – Schelpen/puinverharding
- F – Asfalt fietspad





4. Bevindingen en advies







() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
Bereikbaarheid						
1.	Op 500 m afstand van de wandelroute is een bushalte (Kwadendamme, Vreelandsedijk). Deze halte voldoet niet aan het VN verdrag en is niet aangepast.		1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies, omdat deze halte op grote afstand ligt van de wandelroute. 		
2.	Er zijn 2 gehandicaptenparkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zijn vervuild en overgroeid. Door het ontbreken van een markering bestaat de mogelijkheid dat auto's te dicht naast elkaar parkeren en dat er geen ruimte over is voor iemand met een rolstoel of rollator.		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder het groen en de vervuiling. Breng in het midden een wit kruis aan, zodat het midden altijd beschikbaar is voor een rollator of rolstoel. 		Red
Bezoekerscentrum						
3.	Het toegangspad bestaat uit los grind (ongeschikt voor rolstoelen) en een klinker bestrating (wel geschikt).		3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 		Green






() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
4.	De entree bestaat uit een deur met een lage drempel.		4.1. <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
5.	De deur is voorzien van een dranger met een openingsdemping die vrij vroeg is ingesteld. Er ontbreekt een sluitvertraging.		5.1. <ul style="list-style-type: none"> Controleer of deze dranger is voorzien van een sluitvertraging. Zo ja, stel deze op ca 5 sec in. Controleer of de openingsdemping iets later ingesteld kan worden.  <p>1 Openingskracht 2 Openingsdemping 3 Sluitvertraging 4 Sluitsnelheid 5 Eindslag (in het slot vallen)</p>	Red







() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
		Minder urgent	Blue	
		Voldoet al	Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit	White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
6.	De toegangsdeur (portaal voor toiletten) klemt. 	6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Haal een schaaft over de deur zodat deze niet meer klemt en goed in het slot valt. 	Red
7.	Er is een rolstoeltoegankelijk toilet dat voldoet. 	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
8.	Alle expositie panelen zijn goed bereikbaar en goed leesbaar. 	8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
9.	Tafels zijn onderrijdbaar met de voetsteunen van een rollator. 	9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
Beleeftuin				
10.	De beleeftuin is vanaf het bezoekerscentrum alleen bereikbaar via het grind en is dus ontoegankelijk. 	10.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng dwars over het grindpad een breed klinkerpad aan (ca 2 m zodat mensen elkaar kunnen passeren). 	Red
11.	Bij de ingang van de beleeftuin is een informatiebord aangebracht. Dit bord is onbereikbaar voor mensen met een rollator of rolstoel (door het grind en door het gras). 	11.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng het bord aansluitend op dit pad aan zodat rolstoelgebruikers het bord kunnen bereiken en bekijken. 	Red






() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
12.	In de beleeftuin ontbreken paden die geschikt zijn voor rollators, rolstoelen en scootmobielen. Gras is nauwelijks berijdbaar en de mollengangen maken het terrein helemaal onbegaanbaar.		12.1	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie de beleeftuin van berijdbare paden. 		Red
			12.2	<ul style="list-style-type: none"> Breng bij voorkeur een rondgaand pad aan dat dicht langs alle borden en evenementen komt. Zorg dat enkele speelvoorzieningen dicht benaderbaar zijn in verband met het samen spelen. 		
	Er zijn meerdere picknicktafels.		12.3	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat tenminste één picknicktafel bereikbaar is voor rolstoelgebruikers. Zorg dat deze tafel een goed vrij zicht heeft op de beleeftuin zodat mensen in elk geval op afstand kunnen zien wat er in de tuin gebeurt. 		Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid	Red			
		Urgent maar van iets lagere orde	Yellow			
		Minder urgent	Blue			
		Voldoet al	Green			
		Geen opmerking/geen prioriteit	White			
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
13.	De schelpen ondergrond is te los en ongeschikt voor rolstoelen.		13.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de schelpen berijdbaar zijn. Kleischelpen of een lemen afwerking die de schelpen bindt zou een oplossing kunnen zijn. 		
14.	De beleefstuin is voorzien van instructie en informatie panelen/borden e.d.		14.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle teksten langs het pad zijn aangebracht en wel zodanig dat deze vanuit een rolstoel leesbaar zijn. 		
Wandelroute						
15.	De wandelroute gaat deels over een smalle asfalt bestrating (A) Die ca 1,5 km lang is. Probleem is dat deze bestrating ook door brede voertuigen wordt gebruikt en dat de wandelaar soms naast het pad moet wachten tot het verkeer gepasseerd is. De berm ligt ca 10 cm lager dan het asfalt en mensen met loophulpmiddelen kunnen daardoor niet in de berm staan en wachten tot het verkeer gepasseerd is.		15.1	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie de asfalt bestrating van passerstroken op hetzelfde niveau als het asfalt. Dit zouden grasstenen met een vlakke bovenkant kunnen zijn. 		Red





() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
16.	Een deel van de wandelroute (B) volgt een schelpen/puinpad dat deels uit 2 smalle sporen bestaat en deels uit losliggend materiaal dat ongeschikt is voor rolstoelen. 	16.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad berijdbaar en voldoende breed (1,2 m) is. Kleischelpen of een lemen afwerking die de schelpen bindt zou een oplossing kunnen zijn. 	
17.	Op enkele plaatsen in de route is een paal midden op het pad aangebracht. Dat heeft tot gevolg dat er aan beide zijden van de paal smalle looproutes ontstaan die ongeschikt zijn voor rolstoelen. Wanneer er twee palen midden op het pad worden aangebracht met een tussen ruimte van 1 a 1,1 m zal er vanzelf één breed pad ontstaan dat wel voldoet. 	17.1	<ul style="list-style-type: none"> Verwijder de midden paal en breng (indien noodzakelijk) 2 palen op een afstand van 1 a 1,1 m aan. 	
18.	De helling bij het begin van het pad is uitgesleten en parabolisch (veel te steil). 	18.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat uitgesleten helling weer een juiste hellingshoek heeft. 	






() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
19.	<p>Vanaf de dijk is jaren geleden een toegankelijk pad van 1,6 m breedte aangebracht (C). De foto hiernaast is van 2011. Het materiaal is verzakt en het oude pad is overgroeid. Er is slechts van het oorspronkelijke pad slechts 0,7 m over.</p> 	19.1	<ul style="list-style-type: none"> • Verwijder alle overgroeiingen. • Breng nieuw materiaal aan en hoog het pad op. • Zorg dat uitgesleten hellingen weer een juiste hellingshoek hebben. • Zorg dat het pad berijdbaar is. 	
20.	<p>Langs het spoor loopt een smal schelpen pad (D).</p> 	20.1	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg dat de paden berijdbaar zijn. Kleischelpen of een lemen afwerking die de schelpen bindt zou een oplossing kunnen zijn. 	
21.	<p>Halverwege kruist dit pad een asfaltweg (groene wegje). De helling is hier veel te steil en het pad sluit niet aan op het asfalt (hoogteverschil ca 10 cm).</p> 	21.1	<ul style="list-style-type: none"> • Breng nieuw materiaal aan en zorg voor een juiste helling waarbij het pad zonder hoogteverschil aansluit op het asfalt (gele lijn). 	





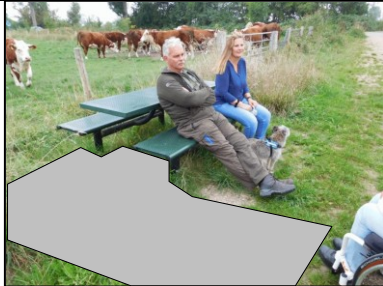
() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	
22.	<p>Een deel van de wandelroute (E en F) volgt een schelpen/puinpad dat deels uit 2 smalle sporen bestaat en deels uit losliggend materiaal dat ongeschikt is voor rolstoelen.</p> 	22.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de paden berijdbaar zijn. Kleischelpen of een lemen afwerking die de schelpen bindt zou een oplossing kunnen zijn. 	
23.	<p>Langs pad F is een steiger (2) aangebracht (voorheen een rolstoeltoegankelijke vissteiger). Omdat de steiger niet bereikbaar is met een auto is deze steiger nooit geschikt geweest voor vissers die gebruik maken van een rolstoel. G & H kan zich voorstellen dat een toegankelijke vissteiger wenselijk is, maar dan wel een waar rolstoelgebruikers een auto kunnen parkeren. Ook is het wenselijk dat het een universele vissteiger is die ook door validen gebruik mag worden (om stigmatiseren te voorkomen).</p> 	23.1	<ul style="list-style-type: none"> Overweeg om alsnog op een bereikbare plaats (met parkeergelegenheid) een toegankelijke vissteiger aan te brengen. 	
24.	<p>De voormalige vissteiger is een uitzichtpunt en rustplaats geworden. Door de hoge drempel is de steiger niet bereikbaar voor mensen met loop hulpmiddelen en rolstoelen.</p> 	24.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng nieuw bestratingsmateriaal aan en zorg dat de steiger bereikbaar is. 	




() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
25.	Via een smal pad en een veel te steile helling komt men terug op de rijbaan. Hier is geen mogelijkheid om een juiste helling aan te brengen. Er is wel een mogelijkheid om een juiste helling te maken door het wandelpad onder aan de dijk door te laten lopen tot de volgende kruising.		25.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng onder aan de dijk een nieuw wandelpad aan met een juiste breedte en een juiste helling. 		Red
26.	Bij (1) is een informatiebord, een uitkijkpunt en een vissteiger. Het uitkijkpunt en het informatiebord zijn nauwelijks bereikbaar (wegdek is versleten).		26.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng nieuwe verharding aan. Verhoog de kwaliteit en de uitstraling van deze locatie. <ul style="list-style-type: none"> Plaats bijvoorbeeld een bank. Zorg dat het zicht op de Zwake vrij is (snoeien). 		Red
27.	De steiger zelf is onbereikbaar voor rolstoelgebruikers. Deze locatie is veel beter dan de locatie van de voormalige aangepaste steiger (2), omdat deze aan de rijbaan ligt. Maar aanpassen vraagt een enorme investering.		27.1	<ul style="list-style-type: none"> Gezien de enorme ingreep om deze steiger bereikbaar en toegankelijk te maken. Geven wij deze aanpassing geen prioriteit. 		

Vlinderbelevingspad

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red		
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow		
		Minder urgent		Blue		
		Voldoet al		Green		
		Geen opmerking/geen prioriteit		White		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
28.	<p>Aan de overzijde van de spoorlijn bevindt zich tussen 4 en 5 een Vlinderbelevingspad.</p> <p>De overgang bij 5 (afbeelding) is ingeschikt en ook niet geschikt te maken voor rolstoelgebruikers.</p>		28.1	<ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 		
29.	<p>De overgang bij 4 is redelijk toegankelijk.</p> <p>In de bestrating zijn drempels die verbeterd kunnen worden.</p>		29.1	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de spooraanluiting zodat de drempels minimaal zijn. 		Blue
30.	<p>Voor de entree van het vlinderbelevingspad ligt een brug.</p> <p>Tussen de rijbaan en het brughoofd is een hoogteverschil dat wordt overbrugd met een veel te steile helling met drempels.</p>					

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
		30.1	<ul style="list-style-type: none"> Verhoog de brug aan één zijde zodat het hoogteverschil tussen de rijbaan en het brughoofd minder is (10 a 15 cm) zodat de brug en het pad één vloeiende flauwe helling vormen. 		
31.	Aan de andere zijde is de bestrating verzakt/uitgesleten en heeft de brug een drempel. 	31.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng nieuw straatmateriaal aan en zorg dat er geen drempel is. 		
32.	Het belevingspad bestaat uit gras en is ongeschikt voor rollators en rolstoelen. Het is belangrijk dat iedereen het vlinderbelevingspad kan beleven. Dat hoeft niet over de volledige lengte van het vlinderbelevingspad, maar bijvoorbeeld tot het grote bord. 	32.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een berijdbaar pad aan. 		Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Prioriteit	
		Urgent maar van iets lagere orde			
		Minder urgent			
		Voldoet al			
		Geen opmerking/geen prioriteit			
No	Onderwerp	no	Advies		
		32.2	<ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om bij het bord een keerpunt met een bank (uitkijk/rustpunt) aan te brengen. 		
Meubilair					
33.	Het is belangrijk dat alle rustpunten met een toegankelijk pad bereikbaar zijn. Veel mensen wandelen samen en willen naast/bij elkaar zitten als zij een rustpauze nemen.		33.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de rustpunten bereikbaar zijn via een berijdbare pad. 	
34.	Bij picknicktafels is het wenselijk dat een rolstoelgebruiker kan aanschuiven. Dat kan bijvoorbeeld door de kopse kant van de tafel bereikbaar te maken via een berijdbaar pad.		34.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng een berijdbaar pad aan naar de kopse kant van de picknicktafel. 	

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Station					
35.	Bij 5 is een station dat mogelijk een toeristische stopplaats is ? Op 150 m afstand ligt restaurant Tropical Zoo (Kwadamme). Deze locatie zou ook een 2 ^e startpunt kunnen zijn voor de wandelroute.		35.1	<ul style="list-style-type: none"> Overweeg om bij 5 een 2^e startpunt te maken. 	Yellow
36.	De spoorwegovergang bij 5 is niet ideaal maar redelijk toegankelijk.		36.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
37.	De aansluitende route bestaat uit twee smalle loop/rij stroken die hobbelig en ongeschikt voor rolstoelgebruikers zijn.		37.1	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad berijdbaar en voldoende breed (1,2 m) is. 	Red