

Rapport visitatie 9 juli 2018

Spiegelplas

Te

Nederhorst den Berg

(versie 23-09-2018)



www.natuurzonderdrempels.nl

C.J. van Helteren, secretaris
Reigershof 1 4921 VP Made
cjhelteren01@hetnet.nl

Advies van het Kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van het wandel/fietspad rond de Spiegelplas te Nederhorst den Berg voor mensen met een lichamelijke beperking.

De Spiegelplas is onderdeel van de Spiegel- en Blijkpolder. Dit natuur- en recreatiegebied was in de middeleeuwen nog een drassig veengebied. Het moeras werd ingepolderd en het veen afgegraven. Door zandwinning is de Spiegelplas daarna verder uitgediept. Op sommige plaatsen is de Spiegelplas nu wel 45 meter diep. Enkele oevers van de Spiegelplas zijn begroeid met riet en moerasbos. In het riet broeden kleine karekiet en rietzanger. In de plas liggen enkele opgespoten zandeilandjes. Deze zijn begroeid met hoge elzen en wilgen.

De visitatie

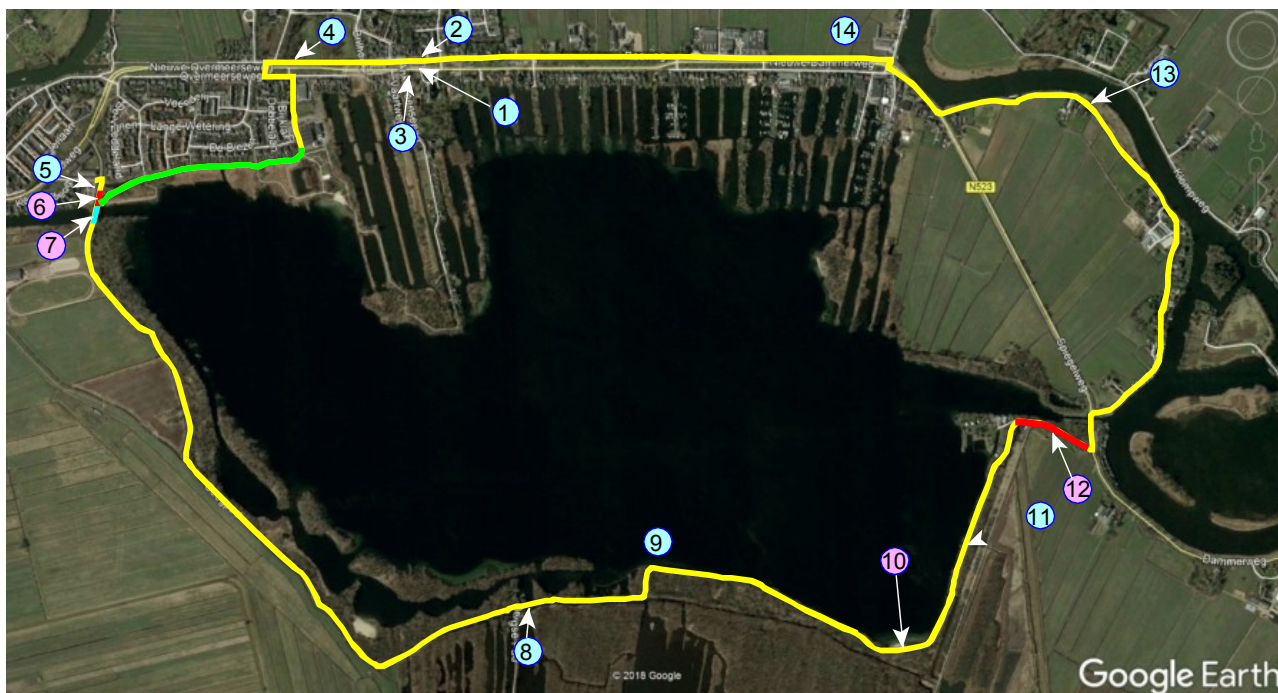
Op 9 juli 2018 heeft dhr J.Haug lid van de visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan het wandel/fietspad rond de Spiegelplas te Nederhorst den Berg om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen (btb).

Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De **visitatiecommissie** bestond uit:

Job Haug	Kenniscentrum Groen & Handicap
Sabine Welle	Natuurmonumenten Projectmanagement
Olga Ekelenkamp	Natuurmonumenten
Fokke de Vries	Natuurmonumenten

Overzicht terrein



Rond de Spiegelplas is een fiets/wandelpad van beton aangebracht.

Het grootste deel van het pad is goed toegankelijk voor alle loophulpmiddelen.

De betonnen en asfalt paden zijn met geel aangegeven.

De groene lijn geeft een goed berijdbare halfverharding aan.

Bij (6) en bij (12) is het pad beschadigd en zijn enkele hobbels.

Er is een brug met een steile helling (7) die ongeschikt is om zelfstandig te berijden met een handbewogen rolstoel.




Zoals het pad er nu ligt is het uitermate geschikt voor mensen met een scootmobiel, elektrische rolstoelen, handbikes en voor handbewogen rolstoelen met enige hulp.




Wij zijn de schouw gestart bij de parkeerplaats (5).



Bij nader inzien adviseren wij om in Nederhorst den Berg bij Brasserie en de Pannenkoektuin Het Spiegelhuys aan de Dammerweg 3 te starten (3).




Midden in het centrum is een toegankelijke bushalte en zijn meerdere gehandicapten parkeerplaatsen aanwezig. Voordeel van deze route is een aantrekkelijk start en eindpunt en tegelijk wordt de route door het dorp gevoelsmatig korter en heeft men meer natuurbeleving.


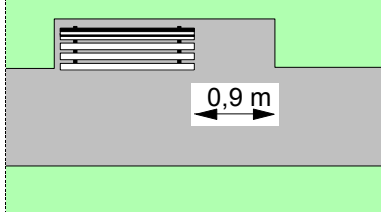
4. Bevindingen en advies



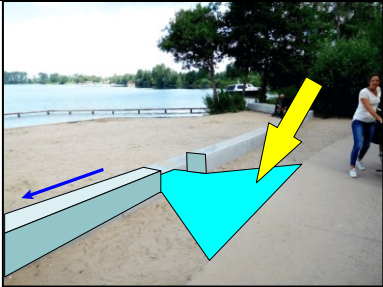
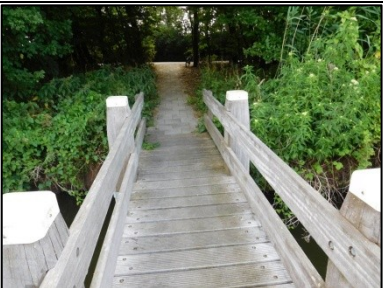

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Bereikbaarheid					
1.	De bushalte 'Nederhorst den Berg, Centrum' is toegankelijk (1).		1.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
2.	Er zijn 3 goede gehandicaptenparkeerplaatsen (2).		2.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
3.	Aan de Kooikerboog is ook een parkeerterrein met 4 smalle gehandicaptenparkeerplaatsen.		3.1.	<ul style="list-style-type: none"> Verbreedt minimaal 2 parkeerplaatsen naar de standaard breedte van 3,5 m. 	Blue



() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
Horeca 'het Spiegelhuys'					
4.	Het Spiegelhuys bestaat uit 2 panden. Het eerste pand heeft een trap. Op de gevel staat keurig dat de locatie via de andere ingang toegankelijk is		4.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
5.	Bij de 2 ^e ingang is een bordje aangebracht dat er voor de drempels hulpmiddelen beschikbaar zijn. Deze verwijzing is enigszins verscholen achter een zwarte ton.		5.1.	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de verwijzing staande voor het pand opvallend zichtbaar is. 	Yellow
6.	Op de erfgrans is een kleine opstap die eenvoudig weg gestraat kan worden.		6.1.	<ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting bij de erfgrans en zorg dat er geen drempel is. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
7.	De toegangsdeur heeft een hoge drempel (houten onderdorpel), Er is weliswaar een losse helling aanwezig, maar wij adviseren om een permanente voorziening aan te brengen. 	7.1.	<ul style="list-style-type: none"> Breng een permanente helling aan. 	Red
8.	Er ontbreekt een rolstoeltoegankelijk toilet. Het is wenselijk dat er een rolstoeltoegankelijk toilet komt. Zo'n toilet kan door iedereen worden gebruikt en moet gezien worden als een multifunctioneel toilet. Wanneer wij een plattegrond met maten van de horecagelegenheid krijgen willen wij kijken of wij een mogelijkheid kunnen bedenken voor het aanbrengen van zo'n toilet.	8.1.	<ul style="list-style-type: none"> Stuur een plattegrond met maten van de horecagelegenheid naar het kenniscentrum Groen & Handicap. 	Red
Route				
9.	Wij stellen voor om de route te starten in n Nederhorst den Berg bij Brasserie en de Pannenkoektuin Het Spieghelhuys (3) aan de Dammerweg 3	9.1.	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
10.	De route volgt het fietspad tot landgoed Nederhorst.	10.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
11.	Een kort deel van de route bestaat uit een vlakke en goed berijdbare halfverharding (groene lijn). Op 18-7-2018 is de route nogmaals gereden en waren er een aantal mulle (niet berijdbare) delen in het pad ontstaan. Begrijpelijk na 5 weken geen regen, maar dit vraagt wel aandacht. 	11.1	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de mulle delen van het pad zich herstellen. 	Red

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow
		Minder urgent		Blue
		Voldoet al		Green
		Geen opmerking/geen prioriteit		White
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
12.	Het asfalt (5) is plaatselijk door wortelopdruk beschadigd.	12.1	<ul style="list-style-type: none"> • Repareer het asfalt en zorg voor een vlakke berijdbare bestrating. 	Yellow
13.	De brug (6) heeft een hoogte van ca 2.m en is met een steile helling bereikbaar. Deze helling is te steil om zelfstandig bereden te worden door iemand in een handbewogen rolstoel. Maar wel geschikt voor rolstoelen die geduwd worden, elektrische rolstoelen, scootmobielen en handbykes.	 13.1	<ul style="list-style-type: none"> • Geef in brochures en in de route beschrijving aan dat hier sprake is van een steile helling. 	Red
14.	Rond een groot deel van de plas is een goed berijdbaar betonnen pad aangebracht.	 14.1	<ul style="list-style-type: none"> • Voldoet. 	Green
15.	Bij (8) is een smalle betonnen brug met een kleine drempel.	 15.1	<ul style="list-style-type: none"> • Verwijder de drempel. 	Yellow

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
16.	Bij (12) is een paaltje en een slagboom. Rolstoelen en scootmobielen kunnen deze makkelijk passeren..		16.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green
17.	Het asfalt (12) is plaatselijk beschadigd en vrij hobbelig.	17.1	<ul style="list-style-type: none"> Repareer het asfalt en zorg voor een vlakke berijdbare bestrating. 	Yellow	
18.	De hinderdam bestaat uit een rustige smalle asfalt weg langs de Vecht, monumentale panden en boerderijen.	18.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green	
19.	Bij (14) stellenn wij voor om over te steken en aan de andere zijde de ventweg/fietspad te volgen. Deze weg heeft een landelijke uitstraling.	19.1	<ul style="list-style-type: none"> Voldoet. 	Green	
Rustpunten/uitkijkpunten					
20.	Er zijn een aantal banken aangebracht langs de route. Door de aanwezigheid van een ruitepad zijn een aantal banken niet bereikbaar voor rolstoelgebruikers.	20.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng om de 200 m een bank aan, met een fraai uitzicht op de natuur. Zorg dat de banken bereikbaar zijn met een rolstoel en dat een rolstoel naast de bank plaats kan nemen. 		White

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
		Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
		Minder urgent		Blue	
		Voldoet al		Green	
		Geen opmerking/geen prioriteit		White	
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
		20.2	<ul style="list-style-type: none"> Breng alle banken zo aan dat zij bereikbaar zijn en dat een rolstoel niet het ruiterspad hoeft te kruizen. 		
21.	<p>Bij het strandje (10) is een betonnen rand die goed als zitgelegenheid kan dienen. Deze betonnen rand is niet bereikbaar door het losse zand.</p> 	21.1	<ul style="list-style-type: none"> Een idee om zitgelegenheid te creëren is door het verplaatsen van één of meer betonnen elementen. En door het aanbrengen van een verharding (blauwe vlak). 		
22.	<p>Bij (12) is een steiger met een uitkijk op het water. Deze steiger is smal en eigenlijk ongeschikt voor rolstoelgebruikers. Door de dubbele leuning die aan weerszijden is aangebracht zullen er geen ongelukken gebeuren. Deze steiger zal door nieuwsgierige rolstoelgebruikers gebruikt worden.</p> 	22.1	<ul style="list-style-type: none"> Verbreed de steiger. 		

() = geeft locatie op de plattegrond aan.		Essentieel voor toegankelijkheid		
		Urgent maar van iets lagere orde		
		Minder urgent		
		Voldoet al		
		Geen opmerking/geen prioriteit		
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
23.	<p>Bij (13) is een prachtig uitkijkpunt over de Vecht. Naast de weg zijn een bank en een picknicktafel aangebracht. Doordat de weg langs een dijkje loopt is dit rustpunt niet bereikbaar voor mensen met een rolstoel of scootmobiel.</p> 	23.1	<ul style="list-style-type: none"> Breng over het dijkje een pad aan met een flauwe helling (als een haarspeldbocht) en maai zeer regelmatig het gras, zodat het enigszins berijdbaar is. 	
Bewegwijzering				
24.	<p>Het is belangrijk dat mensen die aan deze route beginnen weten wat ze kunnen verwachten. Door deze route als scootmobielroute aan te geven en de lengte aan te geven zullen rolstoelgebruikers waarschijnlijk begrijpen dat er bijvoorbeeld wat steilere en langere hellingen in de route kunnen voorkomen.</p>	24.1	<ul style="list-style-type: none"> Voorzie de hele route van een bewegwijzering die direct duidelijk maakt dat er sprake is van een scootmobiel route (zie voorbeeld). Geef bij de parkeerplaatsen aan hoe lang de route is. 