

Rapport visitatie 8 april 2022

Rapportage Park Lingezen

Gelderland

(versie 29 juni 2022)



www.natuurzonderdrempels.nl

Dhr H. Dietz, secretaris
De Fuik 29
3995 BJ HOUTEN
secretaris@natuurzonderdremfels.nl

Advies van het kenniscentrum Groen & Handicap betreffende de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en het gebruik van voorzieningen in Park Lingezege voor mensen met een lichamelijke beperking.

Park Lingezege is een landschapspark in aanleg tussen Driel, Arnhem-Zuid en Huissen in het noorden en Elst, Ressen (gemeente Nijmegen), Ressen (gemeente Lingewaard), Nijmegen-Lent en Bommel in het zuiden. In het park wordt plaats geboden aan landbouw, recreatie en nieuwe natuur. Het totale oppervlak bedraagt 1700 hectare. De dubbelzinnige naam van het park is samengesteld uit naam Linge en de Zegen, zoals de beken in de Betuwe heten, die erin uitmonden. Het park werd in verband met de bouw van de nabije Vinex-wijk in 1993 bedacht, het werd tenslotte in 2020 geopend (Bron: Wikipedia).

De visitatie

Op 8 april 2022 heeft een visitatiecommissie van het kenniscentrum Groen & Handicap een bezoek gebracht aan Park Lingezege om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid (btb) van voorzieningen voor bezoekers met beperkingen. Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie naar de bezoekers is daarbij onder de loep genomen. Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De visitatiecommissie bestond uit:

| | |
|------------------------|---|
| <i>Job Haug</i> | <i>Kenniscentrum Groen & Handicap</i> |
| <i>Harry Helmich</i> | <i>Kenniscentrum Groen & Handicap</i> |
| <i>Youri Jongkoen</i> | <i>Communicatie & Voorlichting</i> |
| <i>Hans Hendrik</i> | <i>Beheerder</i> |
| <i>Daan Meeuwissen</i> | <i>Boswachter publiek van Staatsbosbeheer (Waterrijk)</i> |

Ervaringsdeskundigen die benaderd zijn:

| | |
|------------------------|---|
| <i>Mw J. Verdijk</i> | <i>Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe</i> |
| <i>Fam. van Deelen</i> | <i>Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe</i> |
| <i>Mw B. van Raaij</i> | <i>Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe</i> |

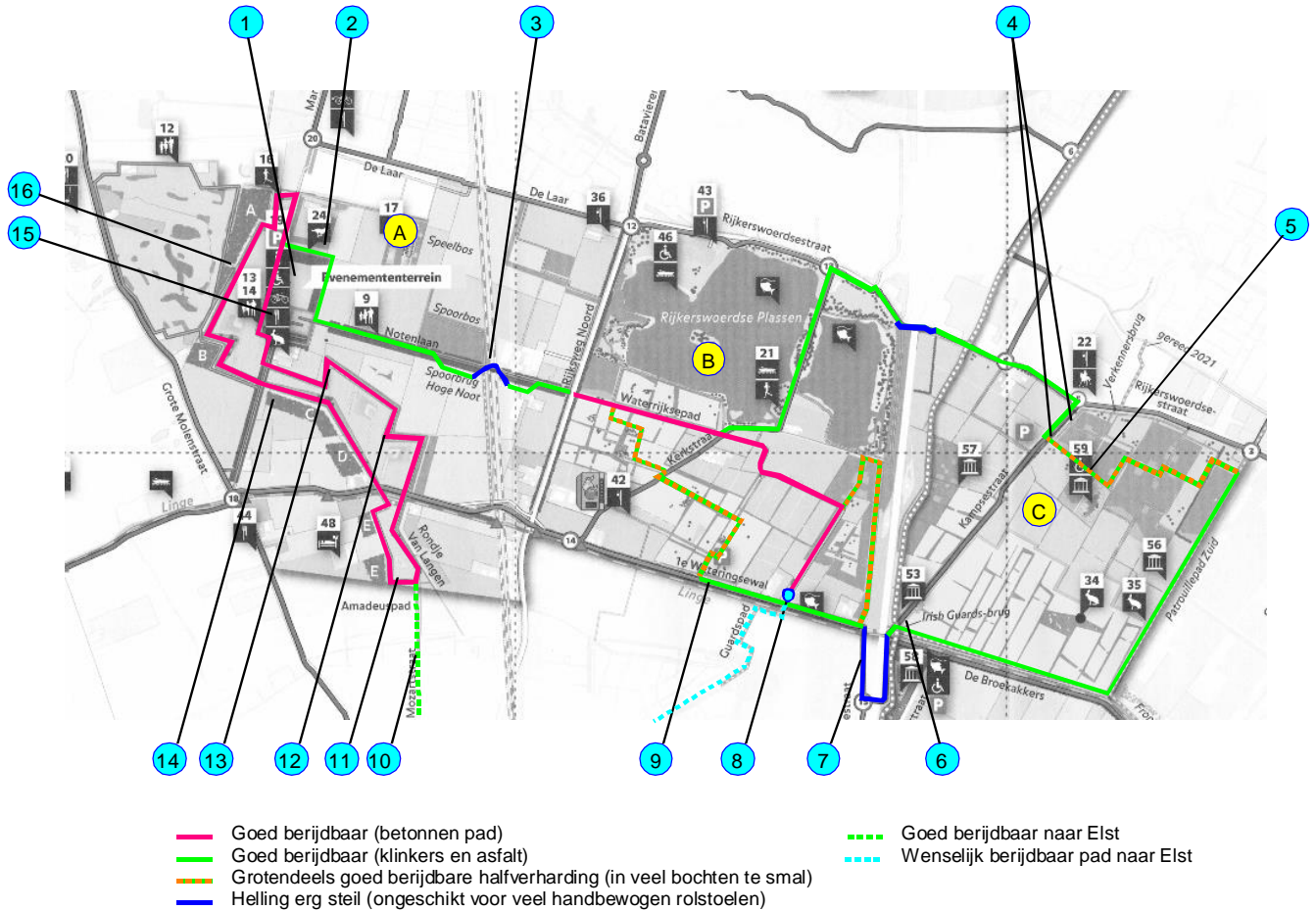
Deze rapportage en het bijgaande advies is geschreven naar aanleiding van de bevindingen van de visitatie. Onze bevindingen hebben wij vervolgens met een aantal ervaringsdeskundigen doorgesproken. Naar aanleiding van deze gesprekken zijn de adviezen bijgesteld.

Leeswijzer

Het eerste deel van deze rapportage bestaat uit een aantal plattegronden met een beschrijving en een advies voor het betreffende gebied.

Het tweede deel bevat een tabel met de bevindingen van de visitatie en een aanvullend advies.

De Park



Het bovenstaande gebied wordt door een spoorbaan en een snelweg doorsneden en bestaat daardoor uit 3 deelgebieden op deze plattegrond aangegeven met A,B en C.

Deelgebied A 'De Park' is het meest noordelijke stukje van Park Lingezegen en ligt tussen Arnhem-Schuytgraaf en Elst. Dit deelgebied bestaat uit grasland met kleine bospercelen doorsneden door fiets- en wandelpaden. De contouren en de oprijlaan naar voormalig kasteel De Parck zijn zichtbaar. In deelgebied A ligt een verhoogd en betonnen pad van 5 km 'het Romeinse Lint', dat gezien de afstand met name geschikt is voor scootmobielen, handbikes en elektrische rolstoelen. Voor bezoekers met een handbewogen rolstoel of een rollator is dit pad door de lengte minder geschikt. Verspreid langs het Romeins Lint zijn voedselbossen aangelegd. Deze voedselbossen zijn alleen bereikbaar via grasland. Midden in deelgebied A is een grasveld dat geschikt is voor evenementen en een centrum voor natuurbeleving 'Landerij De Park' met speelnatuur, kinderboerderij en horeca. Rond de parkeerplaats zijn meerdere aantrekkelijke en toegankelijke voorzieningen. Er ontbreekt nog een kort toegankelijk en aantrekkelijk ommetje voor mensen die slechts een beperkte afstand kunnen afleggen; denk aan mensen die afhankelijk zijn van een rollator of handbewogen rolstoel en mensen met bijvoorbeeld een kinderwagen.

Advies,

1. Breng aansluitend op de parkeerplaats een kort (maximaal 2 km) toegankelijk en aantrekkelijk ommetje aan voor bezoekers met een rollator of handbewogen rolstoel.
2. Zorg dat de toegankelijke routes herkenbaar zijn en voorzie de routes van een bewegwijzering.
3. Voorzie de bovenstaande route(s) op regelmatige afstand en op interessante locaties van een zitgelegenheid. Zorg dat deze banken met de rolstoel of rollator bereikbaar zijn via een bereikbare ondergrond.

4. Zorg dat voor hondenbezitters duidelijk is waar honden wel of niet los mogen lopen. Hier en daar ontbreken borden.

Bij het evenemententerrein ontbreekt een padenstructuur, waardoor het terrein tijdens evenementen ongeschikt is voor bezoekers met een rollator of rolstoel. Ook scootmobielen zullen hiermee problemen hebben.

5. Voorzie het evenementen terrein bijvoorbeeld van een rondgaand pad waar toekomstige onderdelen van evenementen langs gesitueerd kunnen worden. In het voorbeeld zijn de bestaande berijdbare paden met groen en een wenselijk nieuw pad met een rode lijn aangegeven.



Deelgebied B 'Waterrijk west' bestaat uit riet- en grasland. Dwars door het gebied loopt een betonnen pad dat goed toegankelijk is. Een groot aantal paden bestaat uit een halfverharding die grotendeels berijdbaar zijn met de rolstoel en de scootmobiel, behalve in de haakse bochten waar de paden met gras begroeid zijn. Er ontbreken in dit deelgebied herkenbare toegankelijke routes voor rolstoelen en scootmobielen. Bij de parkeerplaats (8) is al een toegankelijke visplek. Deze locatie is geschikt om vanaf hier een toegankelijke route aan te leggen.

Advies,

6. Breng op de parkeerplaats een algemene gehandicapten parkeerplaats aan (voor maatvoering en inrichting zie de brochure '[Voetpaden voor iedereen](#)').
7. Breng aansluitend op de parkeerplaats een kort toegankelijk en aantrekkelijk ommetje aan voor bezoekers met een rollator of rolstoel en voorzie de route van een bewegwijzering.
8. Voorzie de bovenstaande route(s) op regelmatige afstand en op interessante locaties van een zitgelegenheid. Zorg dat deze banken met de rolstoel of rollator bereikbaar zijn via een berijdbare ondergrond.
9. Voor een ommetje vanuit Elst is het wenselijk dat het Guartspad toegankelijk en berijdbaar wordt gemaakt.

Deelgebied C 'Waterrijk oost' bestaat uit riet- en grasland. In het gebied zijn een aantal kunstwerken en objecten voor bezoekers zoals Water Idylle en het vogelkijkscherm. Hier bestaat een groot aantal paden eveneens uit een halfverharding die berijdbaar is met de rolstoel en de scootmobiel, behalve in de haakse bochten waar de paden met gras begroeid zijn.

Er ontbreken herkenbare toegankelijke routes voor rolstoelen en scootmobielen.

Er ontbreekt een duidelijk startpunt met parkeergelegenheid.

De toegang aan de Kampsestraat is voorzien van balken die de toegang blokkeert voor bezoekers met een rollator, rolstoel of scootmobiel.

Advies,

10. Zorg dat één van de toegangen aan de Kampsestraat geschikt is voor bezoekers met een rollator, rolstoel of scootmobiel.
11. Breng bij deze toegang een parkeervoorziening met een algemene gehandicapten parkeerplaats aan.
12. Start vanaf deze toegang een aantrekkelijk ommetje voor bezoekers met een rolstoel of scootmobiel langs Water Idylle en bij voorkeur ook naar het vogelkijkscherm.
13. Zorg dat de toegankelijk route herkenbaar is en voorzie de route van een bewegwijzering.
14. Voorzie de bovenstaande route(s) op regelmatige afstand en op interessante locaties van een zitgelegenheid. Zorg dat deze banken met de rolstoel of rollator bereikbaar zijn via een berijdbare ondergrond.

Park Bredelaar



— Goed berijdbaar (betonnen pad)

Park Bredelaar bestaat uit een boerderij, een camping, een pocketpark, een zelfoogsttuin en een winkel. Tijdens de visitatie is alleen de zelfoogsttuin bekeken.

De ondergrond is vanwege vondsten aangewezen als archeologisch Rijksmonument. Om deze historische laag te beschermen is extra grond aangebracht, waardoor de tuin verhoogd is.

Dwars door Park Bredelaar loopt een betonnen pad. Door het hoogteverschil en de keerwanden ontstaat het voordeel dat de wandelaar als het ware vlak boven de grond ziet hoe de moestuin zich ontwikkelt.

Advies,

Zie de tabel op pagina 24 en verder.

Plaksche Veld



Het Plaksche Veld langs de Noordrand van Bommel geeft het beeld van het boerenland van vroeger: kleinschalig, met heggen en hagen, kleine akkers en boomgaarden. Er zijn onder andere een zandbijenhotel, waterspeelplaats en speeltoestellen. Over het terrein loopt een halfverhard pad dat bereikbaar is met de rolstoel en de scootmobiel.

Het pad is niet als ommetje aangelegd.

Waarschijnlijk zal het pad door omwonenden onderdeel zijn van een aantrekkelijk ommetje.

Voor passanten is het pad, door het ontbreken van een ommetje, waarschijnlijk minder aantrekkelijk.

Een deel van het terrein is nog in ontwikkeling. Op dit moment is er één doorgaand pad.

Omwonenden zullen een aardig ommetje maken wanneer zij deels door de bebouwde kom lopen, maar voor passanten is dit terrein minder interessant.

Advies,

15. Sluit de nieuwe ontwikkeling zo aan, dat er een aantrekkelijk toegankelijk ommetje ontstaat dat ook aardig is voor passanten.
16. Voorzie de bovenstaande route(s) op regelmatige afstand en op interessante locaties van een zitgelegenheid. Zorg dat deze banken met de rolstoel of rollator bereikbaar zijn via een bereikbare ondergrond.

De Woerdt



Deelgebied De Woerdt markeert de overgang van stad (Lent) naar platteland. Het gebied is bereikbaar met de fiets, auto en openbaar vervoer. Stadsbewoners komen hier bij de boer streekproducten kopen of wat drinken tijdens een fietstochtje of wandeling. Door de vele boomgaarden, het beschermd dorpsgezicht van Ressen en de lanen van Landgoed Doornik, is wandelen en fietsen populair in dit gebied. Stichting Doornik Natuurridders zaaide hier velden vol oude graanrassen en kleurige bloemenranden. Op landgoed Doornik is een openluchtklaslokaal.


Advies,






17. Zorg dat de voorzieningen als het openluchtklaslokaal en de natuurtuin Lingezegeen bereikbaar zijn via vlakke en goed berijdbare paden.


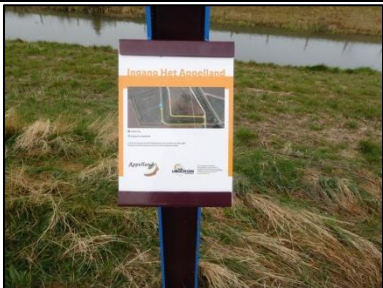


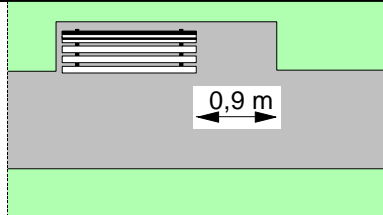
Ervaringsdeskundigen vanuit de Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe geven aan dat zij behoefte hebben aan een ommetje dat ook geschikt is voor en zelfstandig kan worden gelopen door mensen met een visuele beperking. Zo'n ommetje moet aantrekkelijk zijn en met het OV bereikbaar zijn. De Woerdt behoort tot de mogelijkheden voor het ontwikkelen van zo'n ommetje. Er zijn twee bushaltes en er is veel afwisseling in het terrein (grasland, bos, rivierenlandschap allemaal bijzondere invloeden voor de zintuigen). Er zijn slechts beperkte mogelijkheden om aan de hand van de huidige beschikbare paden een aantrekkelijk ommetje te bedenken.




18. Overleg met ervaringsdeskundigen van de Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe waar een ommetje/wandelroute, dat 'ook' geschikt is voor mensen met een visuele beperking, het best kan worden gerealiseerd. Wanneer zo'n bijeenkomst wordt georganiseerd wil Groen en Handicap daar graag bij meedenken.

Bevindingen en aanvullend advies




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | |
|--|---|---|--|---|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | |
| | | Minder urgent | | | |
| | | Voldoet al | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| Algemene opmerkingen | | | | | |
| Bereikbaarheid openbaar vervoer | | | | | |
| 19. | Bij De Park, Waterrijk west, Waterrijk oost, De Buitens 'Park Bredelaar' en De Buitens 'Plaksche Veld' zijn op korte afstand geen openbaar vervoerhaltes aanwezig. | 19.1 | <ul style="list-style-type: none"> geen | | |
| De Park | | | | | |
| Bereikbaarheid auto (15) | | | | | |
| 20. | <p>Er is een parkeerplaats met 2 algemene gehandicapten parkeerplaatsen (3,5 m breed) die zijn voorzien van verkeersbord E6. De ondergrond (grasstenen) van deze parkeerplaatsen is minder geschikt voor bezoekers met een rollator of rolstoel. Doordat de stenen met de vlakke kant naar boven zijn aangebracht en door beperkte grasgroei, was de parkeerplaats tijdens de schouw wel in beperkte mate bruikbaar voor rollator- en rolstoelgebruikers.</p> |  | 20.1 | <ul style="list-style-type: none"> Vervang de grasstenen door een vlakke verharding. | |



| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | |
|--|---|--|--|--|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | |
| | | Minder urgent | | | |
| | | Voldoet al | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| Fietsenstalling (15) | | | | | |
| 21. | <p>Er is een voorziening om fietsen te stallen (geschikt voor alle soorten fietsen). Er is ook een oplaadvoorziening voor elektrische fietsen, waarvan onduidelijk is of deze werken.</p> |  | 21.1 <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de oplaadvoorziening functioneert of breng een verwijzing aan naar Landerij De Park waar ook een oplaadvoorziening is. |  | |
| Informatieborden (15) | | | | | |
| 22. | <p>De informatieborden zijn op een logische locatie aangebracht en voor iedereen direct vindbaar. Er ontbreekt een verharding, waardoor de afstand tot het informatiebord voor rolstoelgebruikers te groot en het bord daardoor niet of nauwelijks leesbaar is.</p> |  | 22.1 <ul style="list-style-type: none"> Breng aansluitend op de informatieborden een vlakke berijdbare ondergrond aan. |  | |
| 23. | <p>De schuine informatieborden zijn voorzien van braille-informatie met een QR-code die verwijst naar een geluidsopname met informatie over het terrein.</p> |  | 23.1 <ul style="list-style-type: none"> Voldoet | | |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid Urgent maar van iets lagere orde Minder urgent Voldoet al Geen opmerking/geen prioriteit | | Prioriteit | |
|--|---|---|--|---|--|
| No | Onderwerp | no | Advies | | |
| 24. | Langs het 'Romeinse Lint' staan kleine informatieborden op enige afstand van het verharde pad. De informatie bestaat uit een kleine letter die voor een groep mensen alleen leesbaar is vanaf korte afstand. |  | 24.1 <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle borden met informatie direct aansluiten op het pad. En pas de lettergrootte aan. |  | |
| Het Romeinse Lint | | | | | |
| 25. | Het pad bestaat uit een breed betonnen pad dat goed berijdbaar is en met name geschikt is voor scootmobielen, elektrische rolstoelen, handbykes en fietsers. |  | 25.1 <ul style="list-style-type: none"> Voldoet | | |
| 26. | Banken (13), (12) zijn op enige afstand van het pad aangebracht waardoor deze niet of nauwelijks bereikbaar en bruikbaar zijn voor rolstoel- en scootmobielgebruikers. |  | 26.1 <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat een rolstoel of scootmobiel via een vlakke verharding naast de bank plaats kan nemen. Zorg dat er regelmatig op interessante locaties zitelementen zijn. Afstand 250 à 500 m. |  | |






| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | |
| | | Minder urgent | | | |
| | | Voldoet al | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 27. | <p>Er zijn enkele uitkijkpunten (12) met een verhoogde betonnen zitrand. Het pad naast deze rand is smal en er ontbreekt voor rolstoel- en scootmobielgebruikers een opstelruimte in de nabijheid van het deel dat zitbaar is. Wanneer mensen samen recreëren willen zij ook graag bij elkaar zitten.</p> |  | <p>27.1</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng een verhoogde zitrand aan zodat mensen met een rolstoel of scootmobiel naast mede recreanten kunnen plaatsnemen. |  | |
| Voedselbos (14) | | | | | |
| 28. | <p>Het voedselbos is bereikbaar via een pad dat bestaat uit grasstenen. Dit pad is niet of nauwelijks berijdbaar voor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel. De paden in het voedselbos zijn van gras en ook niet geschikt om te berijden. Rondom deze locatie zijn meerdere mogelijkheden voor mensen met beperkingen (parkeerplaats, horeca speelvoorziening). Dat maakt dat de bereikbaarheid van dit voedselbos en het meebeleven extra aandacht behoeft.</p> |  | <p>28.1</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het toegangshek, het informatiebord en de picknicktafel/bank bereikbaar en bruikbaar zijn via een vlak berijdbaar pad. Zorg dat bezoekers vanaf het toegangshek goed zicht hebben op het voedselbos. | | |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid Urgent maar van iets lagere orde Minder urgent Voldoet al Geen opmerking/geen prioriteit | | Prioriteit |
|--|--|---|--|------------|
| No | Onderwerp | no | Advies | |
| 29. | Idem (16) | 29.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het toegangshek en het informatiebord bereikbaar zijn via een vlak berijdbaar pad. Zorg dat bezoekers vanaf het toegangshek goed zicht hebben op het voedselbos. | |
| 30. | Het informatiebord bij het hondenspeelveld (2) is voor mensen met een rolstoel of scootmobiel lastig bereikbaar/leesbaar. | 30.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle borden met informatie direct aansluiten op het pad. En pas de lettergrootte aan. | |
| 31. | Het informatiebord bij de Fruitbomen (2) is voor mensen met een rolstoel of scootmobiel niet bereikbaar en daardoor niet leesbaar. | 31.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle borden met informatie direct aansluiten op het pad. En pas het lettergrootte aan. | |





| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | Red | | |
|--|---|--|--------|---|--------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | Yellow | | |
| | | Minder urgent | Blue | | |
| | | Voldoet al | Green | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | White | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| De Park 'Landerij De Park' (15) | | | | | |
| 32. | <p>Het informatiebord is bereikbaar voor bezoekers met een rollator, rolstoel of scootmobiel en goed leesbaar. Op het bord ontbreekt informatie over rolstoeltoegankelijke voorzieningen, zoals het toilet en het rondgaande pad.</p> |  | 32.1 | <ul style="list-style-type: none"> Geef op alle informatiedragers (borden, brochures en internet) aan welke voorzieningen er zijn voor mensen met beperkingen. | Red |
| 33. | <p>De entree en de inrichting van het restaurant is toegankelijk (nauwelijks drempels en voldoende manoeuvreerruimte).</p> |  | 33.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| 34. | <p>Het terras is bereikbaar, zij het dat de vrije doorgang niet ideaal is (ca 1 m breed). In de loop/rij route staan parasols.</p> |  | 34.1 | <ul style="list-style-type: none"> Verplaats de parasols (de voet) uit de looproute. | Yellow |




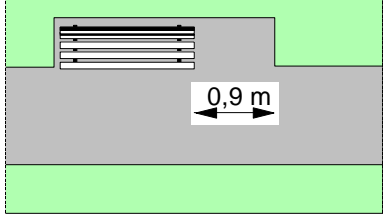
| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | |
|--|--|----------------------------------|--|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | |
| | | Minder urgent | | |
| | | Voldoet al | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 35. | De maatvoering en de inrichting van het toilet voldoet aan de eisen van een rolstoeltoegankelijk toilet. Wel staat er veel opslag.  | 35.1 | <ul style="list-style-type: none"> Verwijder alle opslag en zorg dat de ruimte links van de closetpot vrij is en beschikbaar is voor rolstoelgebruikers die voor de transfer naast de closetpot moeten staan. | Red |
| 36. | De toiletdeur is voorzien van een dranger. Veel rollator, rolstoel en scootmobielgebruikers zijn niet in staat om deuren met een dranger te bedienen. De landelijke richtlijn is dat drangers ongeschikt zijn.  | 36.1 | <ul style="list-style-type: none"> Verwijder de dranger (rode pijl). | |





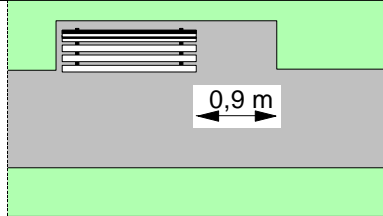
| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | Essentieel voor toegankelijkheid | |
| | | | | Urgent maar van iets lagere orde | |
| | | | | Minder urgent | |
| | | | | Voldoet al | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 37. | Aan de binnenzijde van de toiletdeur ontbreekt een beugel waarmee een rolstoelgebruiker de deur zelf kan sluiten | 37.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng aan de binnenzijde van de deur een beugel aan (rode lijn). |  | |
| 38. | De hokken met dieren zijn goed bereikbaar. |  | 38.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | |
| 39. | Er is een natuurspeeltuin die deels via half verharde paden toegankelijk/buikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen. |  | 39.1 | <ul style="list-style-type: none"> Buikbaar. | |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | |
|--|--|----------------------------------|---|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | |
| | | Minder urgent | | |
| | | Voldoet al | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 40. | Een enkele speelvoorziening is ook bereikbaar via een verhard pad.  | 40.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | |
| 41. | Er is een smal rondgaand betonnen pad, waarvan een groot deel berijdbaar is met de rollator, rolstoel en scootmobiel. Op verschillende plekken sluiten de platen niet op elkaar aan en is kuilvorming die zeer hinderlijk is voor rolstoel en rollatorgebruikers.  | 41.1 | <ul style="list-style-type: none"> Herstel alle kops aansluitingen van de betonplaten en zorg voor een vlak verharde overgang.  | |
| 42. | Er is een watertoestel op het terrein dat veel aandacht vraagt en dat niet of nauwelijks met een rollator, rolstoel of scootmobiel bereikbaar is. Ook ontbreken er mogelijkheden om kinderen met loopbeperkingen bij het toestel te betrekken.  | 42.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng een vlak berijdbaar pad aan en zorg dat het toestel op meerdere plekken bediend kan worden door kinderen met beperkingen.  | |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red | |
|--|---|--|--------|---|-------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow | |
| | | Minder urgent | | Blue | |
| | | Voldoet al | | Green | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| Het Waterrijk (west) | | | | | |
| 43. | Banken en picknicktafels zijn niet of nauwelijks bereikbaar en bruikbaar voor bezoekers met een rollator, rolstoel of scootmobiel. Het is wenselijk dat banken en picknicktafels voor zoveel mogelijk mensen geschikt zijn. |  | 43.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat banken en picknicktafels bereikbaar zijn via een vlak verhard en goed berijdbaar pad. | Red |
| 44. | Veel paden bestaan uit een half verharding die goed berijdbaar is met de rolstoel of scootmobiel. |  | 44.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| 45. | Bij veel (haakse) bochten groeit gras naar binnen en is het pad te smal voor de rolstoel of scootmobiel. |  | 45.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voorkom dat de paden in de bochten smaller worden door regelmatig onderhoud (bijvoorbeeld door te branden). | Red |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red |
|--|--|----------------------------------|--|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow |
| | | Minder urgent | | Blue |
| | | Voldoet al | | Green |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 46. | Mooi voorbeeld van een informatiebord waar een rolstoel of scootmobiel naast kan staan.  | 46.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| 47. | Op de parkeerplaats (9) bij de visstek ontbreekt een algemene gehandicapten parkeerplaats. | 47.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng op de parkeerplaats een algemene gehandicapten parkeerplaats aan (voor maatvoering en inrichting zie de brochure 'Voetpaden voor iedereen'). | Green |
| 48. | Visstek (9) is goed bereikbaar en toegankelijk.  | 48.1 | <ul style="list-style-type: none"> Geef de toegankelijke visstekken aan op de plattegronden. | Red |
| 49. | Bij de brug (8) staat een klein informatiebord op enige afstand van het verharde pad. De informatie bestaat uit een kleine letter die voor een groep mensen alleen leesbaar is vanaf korte afstand.  | 49.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle borden met informatie direct aansluiten op het pad. En pas het lettertype aan.  | Red |

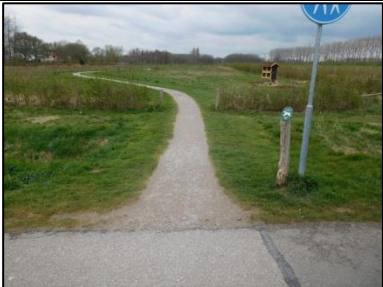



| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid Urgent maar van iets lagere orde Minder urgent Voldoet al Geen opmerking/geen prioriteit | | Prioriteit |
|--|--|---|--|------------|
| No | Onderwerp | no | Advies | |
| 50. | Veeroosters (8) zijn ongeschikt voor rolstoelen en scootmobielen. Ook het hek naast het veerooster kan niet of nauwelijks vanuit een rolstoel of scootmobiel worden bediend. |  | 50.1 <ul style="list-style-type: none"> Breng een hek aan dat zelfstandig vanuit de rolstoel of scootmobiel bediend kan worden en zorg dat het pad naar het hek minimaal 1,2 m breed en goed berijdbaar is. * Dit is weliswaar een dringend advies, maar tegelijk op dit moment niet oplosbaar omdat er nog geen hekwerken zijn die zelfstandig kunnen worden geopend. | Red |
| 51. | Het fietspad bestaat uit vlak beton en is goed berijdbaar. |  | 51.1 <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |
| 52. | Naast de bank ontbreekt een opstelruimte voor een rolstoel of scootmobiel, zodat deze naast iemand op de bank plaats kan nemen. |  | 52.1 <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat een rolstoel of scootmobiel via een vlakke verharding naast de bank plaats kan nemen.  | Red |


| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | | |
|--|--|--|--------|--|---|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | | |
| | | Minder urgent | | | | |
| | | Voldoet al | | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | | |
| Het Waterrijk (oost) | | | | | | |
| 53. | Er ontbreekt een verharding, waardoor de afstand tot het informatiebord (6) voor rolstoelgebruikers te groot is en daardoor niet of nauwelijks leesbaar is. |  | 53.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng aansluitend op de informatieborden een vlakke berijdbare ondergrond aan |  | |
| 54. | Banken en picknicktafels zijn niet of nauwelijks bereikbaar en bruikbaar voor bezoekers met een rolstoel. Het is wenselijk dat banken en picknicktafels voor zoveel mogelijk mensen geschikt zijn. |  | 54.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat banken en picknicktafels bereikbaar zijn via een vlak verhard en goed berijdbaar pad. | | |
| | |  | 54.2 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat een rolstoel of scootmobiel via een vlakke verharding naast de bank plaats kan nemen. |  | |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Prioriteit |
|--|---|----------------------------------|---|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | |
| | | Minder urgent | | |
| | | Voldoet al | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | |
| 55. | <p>Het toegangspad is voorzien van een balk (4) om te voorkomen dat rijwielen het gebied betreden. Tegelijk is er naast deze balk een smal verzakt pad voor wandelaars waar rolstoel- en scootmobielgebruikers geacht worden gebruik van te maken. Dit is een contradictie, immers een rolstoeltoegankelijk pad kan niet tegelijk fysiek rijwielen weren. Het huidige pad is te smal en gevaarlijk en zou minstens 1 m verbreed moeten worden. Het lijkt ons zinniger dat er duidelijk wordt aangegeven dat rijwielen verboden zijn en de balk te voorzien van een doorgang die geschikt is voor rolstoelen en scootmobielen (minimaal 90 cm).</p>  | 55.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voorzie de balk van een smalle doorgang die geschikt is voor rolstoelen en scootmobielen (vrije doorgang minimaal 90 cm). Eventueel in de vorm van een brede sluis zodat het voor fietsers nog duidelijker is dat dit een wandelgebied is. Plaats een bord; 'verboden voor fietsers'.  | |
| De Buitens 'Park Bredelaar' | | | | |
| 56. | <p>Park Bredelaar heeft geen specifieke aanpassingen voor mensen met beperkingen. Toch zijn er een aantal elementen die Park Bredelaar aantrekkelijk maken. Het betonnen pad dat zorgt dat de tuinen altijd vanaf een afstand bekeken kunnen worden en het hoogteverschil tussen het pad en het verhoogde maaiveld, waardoor men een beter zicht heeft wat er precies op grondniveau gebeurt.</p>  | 56.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | |




| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | |
|--|--|----------------------------------|---|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | |
| | | Minder urgent | | |
| | | Voldoet al | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 57. | Het zou kunnen zijn dat er vaker mensen met beperkingen het terrein bezoeken en dat er behoefte is aan een algemene gehandicapten parkeerplaats.  | 57.1 | <ul style="list-style-type: none"> Het parkeerterrein (20) is klein, maar mochten er vaker mensen met beperkingen het terrein bezoeken, breng dan een algemene gehandicapten parkeerplaats aan. | |
| 58. | Er ontbreekt een verharding, waardoor de afstand tot het informatiebord voor rolstoelgebruikers te groot is en daardoor niet of nauwelijks leesbaar is.  | 58.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng aansluitend op de informatieborden een vlakke berijdbare ondergrond aan. | |
| 59. | De picknicktafel (23) is niet bereikbaar en bruikbaar voor bezoekers met een rolstoel. Het is wenselijk dat banken en picknicktafels voor zoveel mogelijk mensen geschikt zijn.  | 59.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat picknicktafels bereikbaar zijn via een vlak verhard en goed berijdbaar pad. Dat kan bijvoorbeeld ook door de tafel te verplaatsen naar het betonnen pad. | |





| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red |
|--|--|----------------------------------|--|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow |
| | | Minder urgent | | Blue |
| | | Voldoet al | | Green |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 60. | Het betonnen pad is goed berijdbaar en alle voorzieningen (22) op het pad zijn bereikbaar.  | 60.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet | Green |
| 61. | Er is een uitkijktoren (21) die alleen via een steile trap bereikbaar is. Deze toeristische voorziening zal ook vaker door groepen met kinderen (kleine mensen) worden bezocht. De leuning is ontworpen op volwassenen met een lengte vanaf ca 1,6 m hoogte. Voor kleine mensen is de leuning veel te hoog.  | 61.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng op ca 0,6 m boven de looplijn een 2^e leuning aan voor kleine mensen. *De trappen op stations zijn een goed voorbeeld. | Yellow |
| 62. | Het hek is voorzien van een fietsenrek dat voor een aantal fietstypen ongeschikt is.  | 62.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng een extra hek aan waar afwijkende fietsen tegen geplaatst kunnen worden. | Yellow |


| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | | |
|--|--|--|--------|--|--|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | | |
| | | Minder urgent | | | | |
| | | Voldoet al | | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | | |
| De Buitens 'Plaksche Veld' | | | | | | |
| 63. | Het pad bestaat uit een halfverharding die goed berijdbaar is met de rolstoel of scootmobiel. |  | 63.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet | | |
| 64. | Langs natuurpaden worden vaak objecten geplaatst om niet alleen de natuur maar ook de natuurbeleving van bezoekers te verhogen. Vlak langs het pad is een bijenhotel (31) geplaatst. Zo'n bijenhotel is uitermate leuk om van dichtbij te bekijken en veel mensen zullen dat ook doen. Alleen is de ondergrond voor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel ongeschikt. |  | 64.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng een berijdbaar pad aan naar het bijenhotel of verplaats het bijenhotel. |  | |
| 65. | Banken en picknicktafels (30),(32) zijn niet of nauwelijks bereikbaar en bruikbaar voor bezoekers met een rolstoel. Het is wenselijk dat banken en picknicktafels voor zoveel mogelijk mensen geschikt zijn |  | 65.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat banken en picknicktafels bereikbaar zijn via een vlak verhard en goed berijdbaar pad. | | |





| No | | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
|---------------------------------|---|--|------|--|------------|
| | | () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | Red |
| | | | | Urgent maar van iets lagere orde | Yellow |
| | | | | Minder urgent | Blue |
| | | | | Voldoet al | Green |
| | | | | Geen opmerking/geen prioriteit | White |
| 66. | Een deel van het terrein is nog in ontwikkeling. Op dit moment is er één doorgaand pad. Omwonenden zullen een aardig ommetje maken wanneer zij deels door de bebouwde kom lopen, maar voor passanten is dit terrein minder interessant. |  | 66.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng nieuwe paden zodanig aan dat ook passanten een ommetje kennen maken. | Red |
| De Woerd | | | | | |
| Bereikbaarheid openbaar vervoer | | | | | |
| 67. | Aan de Vossenpelsestraat zijn ter hoogte van de straat 'Doornik' 2 haltes die geschikt zijn voor rolstoelgebruikers (40), (42). | | 67.1 | <ul style="list-style-type: none"> Bruikbaar | Green |
| 68. | Aan de Vossenpelsestraat zijn ter hoogte van het Zandsepad 2 haltes die geschikt zijn voor rolstoelgebruikers. | | 68.1 | <ul style="list-style-type: none"> Bruikbaar | Green |

| No | | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
|---------------------|--|--|------|--|---|--------|
| | | () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | Red | |
| | | | | Urgent maar van iets lagere orde | Yellow | |
| | | | | Minder urgent | Blue | |
| | | | | Voldoet al | Green | |
| | | | | Geen opmerking/geen prioriteit | White | |
| Bereikbaarheid auto | | | | | | |
| 69. | Op de parkeerplaats (43) Landgoed Doornik (Zandsestraat) ontbreekt een algemene gehandicapten parkeerplaats. |  | 69.1 | <ul style="list-style-type: none"> Breng op de parkeerplaats een algemene gehandicapten parkeerplaats aan (voor maatvoering en inrichting zie de brochure 'Voetpaden voor iedereen'). |  | Red |
| 70. | De fietsenstalling (43) is geschikt voor diverse soorten fietsen. |  | 70.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | | Green |
| 71. | De aansluiting van de parkeerplaats en het doorgaande pad heeft een kleine verzakking/gleuf. |  | 71.1 | <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting. | | Yellow |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | |
|--|--|---|--------|---|--|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | |
| | | Minder urgent | | | |
| | | Voldoet al | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 72. | De leesbaarheid van de tekst op het informatiebord is beperkt door het kleine lettertype. |  | 72.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat informatieborden goed leesbaar zijn en pas op dat letters niet te klein worden. | |
| 73. | Het fietspad (43) is afgesloten met een sluis. De functie van deze sluis is niet duidelijk, maar belemmert wel enigszins de doorgang voor rolstoel- en scootmobielgebruikers. |  | 73.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zet de sluis permanent open. | |
| 74. | Langs het pad staan kleine informatieborden op enige afstand van het verharde pad. De informatie bestaat uit een kleine letter die voor een groep mensen alleen leesbaar is vanaf korte afstand. |  | 74.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle borden met informatie direct aansluiten op het pad. En pas de grootte van het lettertype aan. |  |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid Urgent maar van iets lagere orde Minder urgent Voldoet al Geen opmerking/geen prioriteit | | Prioriteit | |
|--|---|---|--|---|--|
| No | Onderwerp | no | Advies | | |
| 75. | Idem |  | 75.1 <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle borden met informatie direct aansluiten op het pad. |  | |
| 76. | Het pad (45) vanaf de Waaldijk naar het openlucht klaslokaal bestaat uit gras en is ongeschikt voor mensen met een rollator, rolstoel of scootmobiel. |  | 76.1 <ul style="list-style-type: none"> Voldoet niet. Zorg dat het openlucht klaslokaal vanaf een andere route bereikbaar is. | | |
| 77. | De half verharde paden zijn vlak en goed berijdbaar. |  | 77.1 <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | | |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | Red |
|--|--|----------------------------------|--|------------|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | Yellow |
| | | Minder urgent | | Blue |
| | | Voldoet al | | Green |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | White |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit |
| 78. | Het fietspad (48) is afgesloten met een sluis. De functie van deze sluis is niet duidelijk, maar belemmert wel enigszins de doorgang voor rolstoel- en scootmobielgebruikers.  | 78.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zet de sluis permanent open. | Yellow |
| 79. | Idem (49)  | 79.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zet de sluis permanent open. | Yellow |
| 80. | Het Klinkerpad (49) is vlak en goed berijdbaar.  | 80.1 | <ul style="list-style-type: none"> Voldoet. | Green |

| () = geeft locatie op de plattegrond aan. | | Essentieel voor toegankelijkheid | | | |
|--|---|--|--------|--|---|
| | | Urgent maar van iets lagere orde | | | |
| | | Minder urgent | | | |
| | | Voldoet al | | | |
| | | Geen opmerking/geen prioriteit | | | |
| No | Onderwerp | no | Advies | Prioriteit | |
| 81. | De horecagelegenheid bij Natuurtuin Lingezen (41) is alleen via een ontoegankelijk graspad bereikbaar. |  | 81.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de horecagelegenheid bij Natuurtuin Lingezen bereikbaar is via een vlak berijdbaar pad. | |
| 82. | Banken en picknicktafels (41) zijn niet of nauwelijks bereikbaar en bruikbaar voor bezoekers met een rolstoel. Het is wenselijk dat banken en picknicktafels voor zoveel mogelijk mensen geschikt zijn. |  | 82.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat banken en picknicktafels bereikbaar zijn via een vlak verhard en goed berijdbaar pad. | |
| 83. | Langs de paden staan kleine informatieborden met QR-codes op enige afstand van het verharde pad. |  | 83.1 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat alle borden met informatie direct aansluiten op het pad. |  |