

Rapport visitatie 18 en 31 oktober 2022

**6 recreatiegebieden van
Natuur- en recreatieschap
Groenalliantie
Midden-Holland**

(versie 6 december 2022)



www.natuurzonderdrempels.nl

Dhr H. Dietz, secretaris
De Fuik 29
3995 BJ HOUTEN
secretaris@natuurzonderdrempels.nl

Dit advies van het kenniscentrum Groen & Handicap betreft de bereikbaarheid, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid (BTB) voor mensen met een lichamelijke beperking van de wandelpaden en voorzieningen van 6 recreatiegebieden van Natuur en recreatieschap Groenalliantie Midden-Holland, namelijk,

'T WEEGJE	4
GOUWEBOS	15
GOUDSE HOUT	23
REEUWIJKSE HOUT	37
KRIMPENERHOUT	43
LOETBOS	55

De visitatie

Op 18 oktober 2022 heeft het kenniscentrum Groen & Handicap op verzoek van Team Advies & Projecten Provinciale Eenheid Zuid-Holland van Staatsbosbeheer 't Weegje, Gouwebos, Goudse Hout en Reeuwijkse Hout bezocht om met name te kijken naar de bereikbaarheid van het gebied, de toegankelijkheid en de bruikbaarheid van voorzieningen.

Op 31 oktober 2022 zijn Krimpenerhout en het Loetbos bezocht.

Ook de informatievoorziening en verspreiding alsmede de communicatie naar de bezoekers is daarbij onder de loep genomen. Dit advies is gebaseerd op het handboek '[Samen Op Pad](#)' van het kenniscentrum Groen & Handicap.

De visitatiecommissie bestond uit:

Dhr J. Haug Kenniscentrum Groen & Handicap
Dhr K. Kuijken Kenniscentrum Groen & Handicap
Dhr H. Helmich Kenniscentrum Groen & Handicap
Dhr C. Kool Natuur en recreatieschap Groenalliantie Midden-Holland
Dhr P. de Block Natuur en recreatieschap Groenalliantie Midden-Holland
Mw C.M. Weller-Steijn Goudse Adviesraad voor mensen met een Beperking (GAB)
Dhr G. Weller Goudse Adviesraad voor mensen met een Beperking (GAB)

In de loop van de jaren hebben wij onze advisering meer afgestemd op de verwachting van de bezoekers. Bezoekers willen een ommetje maken en de specifieke kenmerken van een gebied ervaren. Bij voorkeur vanaf een locatie met een goede parkeergelegenheid en een toegankelijke horecavoorziening met een toegankelijk sanitair. Daarom wordt in het advies nu vooral de nadruk gelegd op één of meer interessante, toegankelijke wandelroutes.

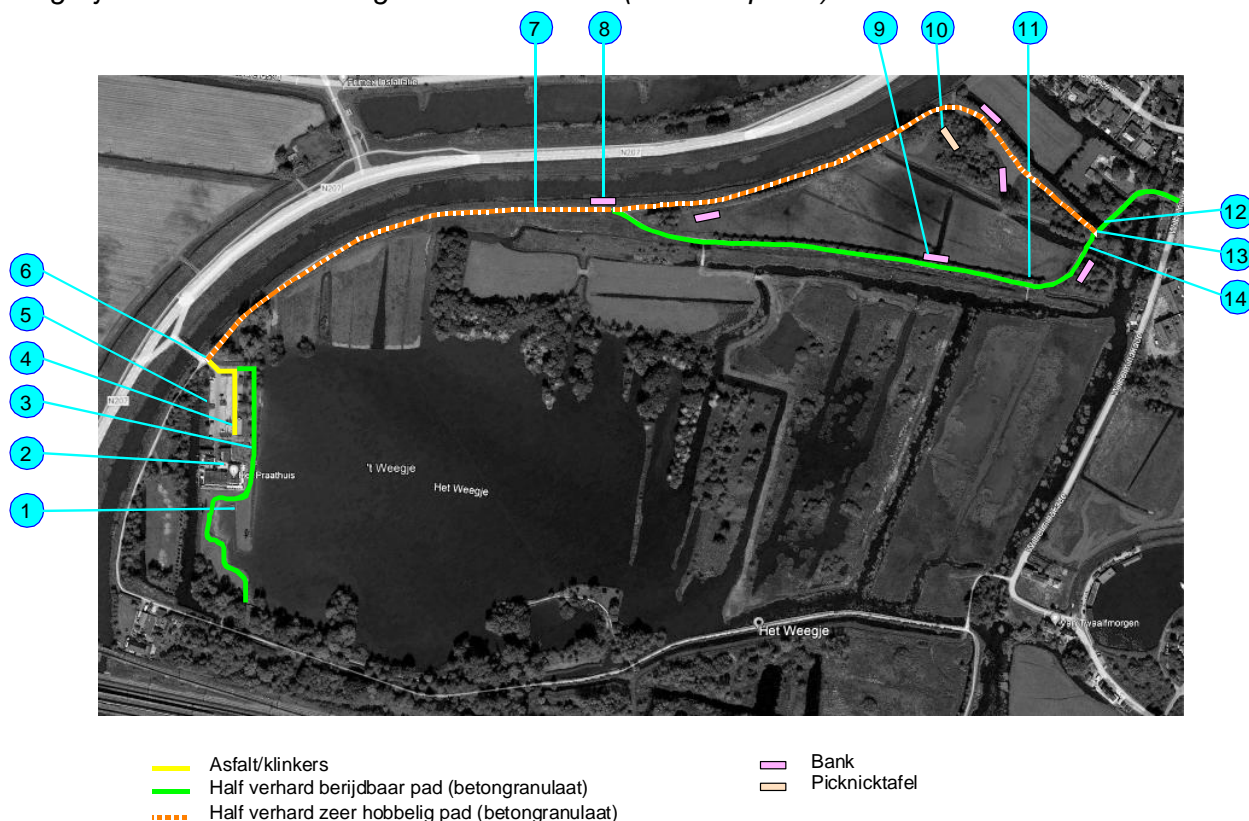
Leeswijzer

Dit document bestaat uit 6 rapportages.

Het eerste deel van elke rapportage bestaat uit een plattegrond met een beschrijving van de situatie en een plattegrond. Het tweede deel bevat een tabel met een advies voor een toegankelijke wandelroute en een advies per situatie.

't Weegje

't Weegje is een gras- en moerasachtig gebied met voet-, fiets- en natuurspaden. Het gebied kent een grote diversiteit aan flora en fauna. Wintergasten zoals meeuwen en stormvogels gebruiken de plas als rust- en foerageergebied. In de winter en het voorjaar zijn hier veel grutto's te zien. Verder zie je hier onder andere blauwe reigers, aalscholvers, Kieviten, tureluurs, futen en zwarte sterns. In het noorden van het gebied staat een vogelkijkscherm dat de mogelijkheid biedt om de vogels te observeren. (bron wikipedia)



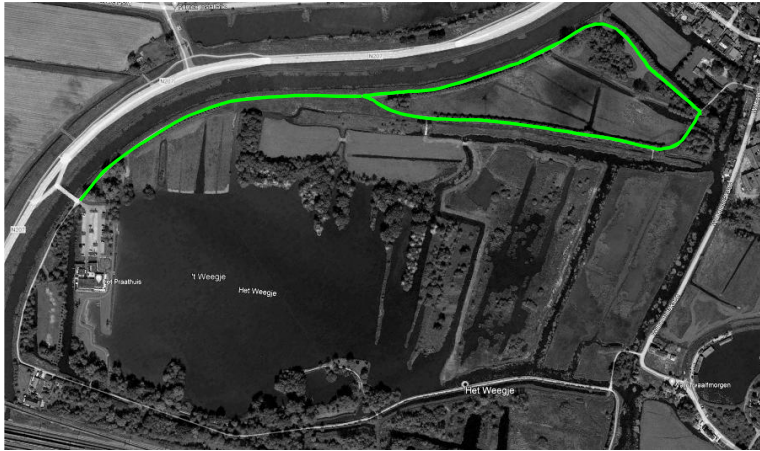

(Geschouwd op 18 oktober 2022 door dhr J. Haug, dhr K. Kuijken en dhr C. Kool)






De route is 1,8 km lang. Het pad is ca 2 m breed en bestaat uit een halfverharding van beton- en lavagranulaat. Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het pad is enigszins hobbelig voor een rollator en een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden).



De strakke overgang van de halfverharding naar de bermen van gras maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn (zie [filmpje](#)).




Langs het pad zijn in het gras een aantal banken. Deze banken zijn niet of nauwelijks bereikbaar voor mensen die gebruik maken van een rollator, rolstoel of scootmobiel.





Bevindingen en aanvullend advies





No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
't Weegje				
1.	 <p>— Geadviseerde te bewegizeren toegankelijke route</p>	<p>1.1. Stel deze route vast, als route die geschikt is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel.</p> <p>1.2. Geef deze route aan als gewone wandelroute die ook geschikt is voor rolstoelen en kinderwagens. Dit om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen gebruik maken van deze route.</p> <p>1.3. Zorg dat deze route regelmatig wordt onderhouden om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van de deze route te waarborgen.</p> <p>1.4. Voorzie deze route van een herkenbare bewegwijzering, zodat wandelaars de route gemakkelijk terug kunnen vinden.</p>	Red	
2.	<p>Openbaar Vervoer</p> <p>Er zijn toegankelijke bushaltes (halte Waddinxveen, Noord Ringdijk) hemelsbreed op een afstand van ca 300 m, maar er ontbreekt een toegangspad voor ov-reizigers. Doordat een industrieterrein moet worden overgestoken zijn er niet of nauwelijks mogelijkheden om een geschikt voetpad aan te leggen.</p> 	<p>2.1. Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen advies mogelijk. 		





No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan					
3.	Parkeerplaats (4) Voor de horecagelegenheid 'Het Praathuis' zijn 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (AGP) gesitueerd. Er ontbreekt een markering die de breedte van de parkeerplaats aangeeft (3,5 m) en voorkomt dat auto's te dicht op elkaar worden geparkeerd. 	3.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geef de breedte van de parkeerplaats met een opvallende markering aan (bijvoorbeeld een witte klinker). 	Red	
		3.2.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Behoud tenminste één AGP voor de toegankelijke vissteiger en voor de horeca. 		Yellow
	De huidige AGP's bevinden zich uit het zicht, achter op het parkeerterrein bij Het Praathuis. Voor wandelaars is het logischer om de AGP's aansluitend op de toegangsweg te situeren. Daar begint de toegankelijke wandeling. 	3.3.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng aan het begin van de parkeerplaats, direct in het zicht, minimaal één AGP aan. 		
4.	Sanitair (5) Tijdens de schouw was het sanitair in aanbouw. 	4.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het toilet ook bruikbaar is voor rolstoelgebruikers. Dat wil zeggen, <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er naast de closetpot ruimte is voor een rolstoel. Zorg dat de deur met weinig kracht te openen is. Zie ook de brochure Sanitair. 	Red	




No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
5.	<p>Informatiebord</p> <p>Aan het eind van de parkeerplaats is bij Het Praathuis een informatiebord geplaatst. Dit bord bevindt zich op een onlogische locatie voor de wandelaars van de door ons geschouwde route.</p> 	5.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verplaats het informatiebord. 	Blue
	<p>Het Informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is door de hoogte en de schuinte niet of nauwelijks leesbaar vanuit de rolstoel en voor kleine mensen.</p> 	5.2.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan en bij voorkeur iets lager. 	Yellow




No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>De informatie betreft niet alleen 't Weegje, maar het hele gebied. Veel bezoekers zullen het informatiebord raadplegen om zich te oriënteren en voor informatie wat er vanaf deze parkeerplaats voor mogelijke activiteiten zijn. Er zullen waarschijnlijk geen bezoekers zijn die na het raadplegen van deze informatie de padenstructuur zullen onthouden. Op het terrein zelf ontbreekt informatie over de padenstructuur. Het is tenminste wenselijk dat een toegankelijke aantrekkelijke wandelroute wordt bewegwijzerd.</p> 	5.3.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Voorzie het bord in elk geval van informatie die over het direct op dit parkeerterrein aansluitende gebied gaat. Voorzie tenminste één toegankelijke aantrekkelijke wandelroute van een bewegwijzering. Geef tenminste één toegankelijke aantrekkelijke wandelroute aan en voorzie deze van een bewegwijzering. Geef deze op alle plattegronden en alle informatiebronnen weer. Geef deze route aan als gewone wandelroute en geef achter de verklarende tekst met een pictogram van een rolstoel aan dat deze route 'toevallig' ook toegankelijk is. Dit om te voorkomen dat de route het stigma van gehandicaptenroute krijgt en daardoor (te) weinig bewandeld wordt 	Yellow
6.	<p>Wandelroute</p> <p>De aansluiting van het asfalt van de parkeerplaats op het wandelpad (6) heeft een hoogteverschil (verzakking) en het wandelpad zelf heeft een sterke dwarshelling (door het hoogteverschil met het brughoofd).</p> 	6.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng nieuw materiaal aan en wals dit aan zodat het wandelpad zonder hoogteverschil aansluit op het asfalt. Breng extra materiaal aan langs de rand van het pad, zodat in elk geval een smal deel van het pad (ca 1,2 m breed) horizontaal loopt. 	Red

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan					
7.	<p>Het pad (7) is ca 2 m breed en bestaat uit beton- en lavagranulaat. Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het pad is enigszins hobbelig voor een rollator en een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden). De strakke overgang van de halfverharding naar de bermen van gras maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn.</p>		7.1. Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het meest grove materiaal vlakker wordt. Mogelijk kan dat door het pad een keer te walsen. 	Yellow	
8.	<p>De omgeving van het pad is zeer gevarieerd en aantrekkelijk voor een wandeling.</p>		8.1. Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green	
9.	<p>De brug(14) heeft een hoogteverschil van ca 1 m met het pad. Om een hoogteverschil van 1 m te overbruggen is een helling met een lengte van minimaal 20 m nodig (Handboek voor toegankelijkheid). De huidige helling is veel korter en loopt in een parabool omhoog, zodat de helling veel en veel te steil is.</p>		9.1. Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de helling tenminste in één rechte lijn loopt (gele lijn). 		Yellow

No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
		9.2.	<ul style="list-style-type: none"> Verleng de helling en zorg dat de hellinghoek niet steiler is dan 1:15. 		Yellow
10.	Voor de andere zijde van de brug (14) geldt hetzelfde. 	10.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de bestaande helling tenminste in één rechte lijn loopt (gele lijn). 		Red
11.	Vogelscherm (11) Het vogelscherm is bereikbaar via een smal houten vlonder, dat aan beide zijden is voorzien van een afrijdbeveiliging. 	11.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 		Green

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Het vlonder langs het vogelscherm is eigenlijk te smal voor rolstoelgebruikers. Doordat er in het midden voldoende manoeuvreerruimte is (draaicirkel van 1,5 m) en doordat het eerste kijkgat (rode pijl) op een juiste hoogte zit is dit vogelscherm ook geschikt voor rolstoelgebruikers.</p> 	11.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green
12.	<p>Banken Er zijn meerdere banken(8) langs het pad aangebracht, maar er ontbreken banken die met de rolstoel bereikbaar zijn en waar een rolstoel naast plaats kan nemen.</p> 	12.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verplaats de banken zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. Zie voorbeeld. 	Yellow
(9)		12.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow

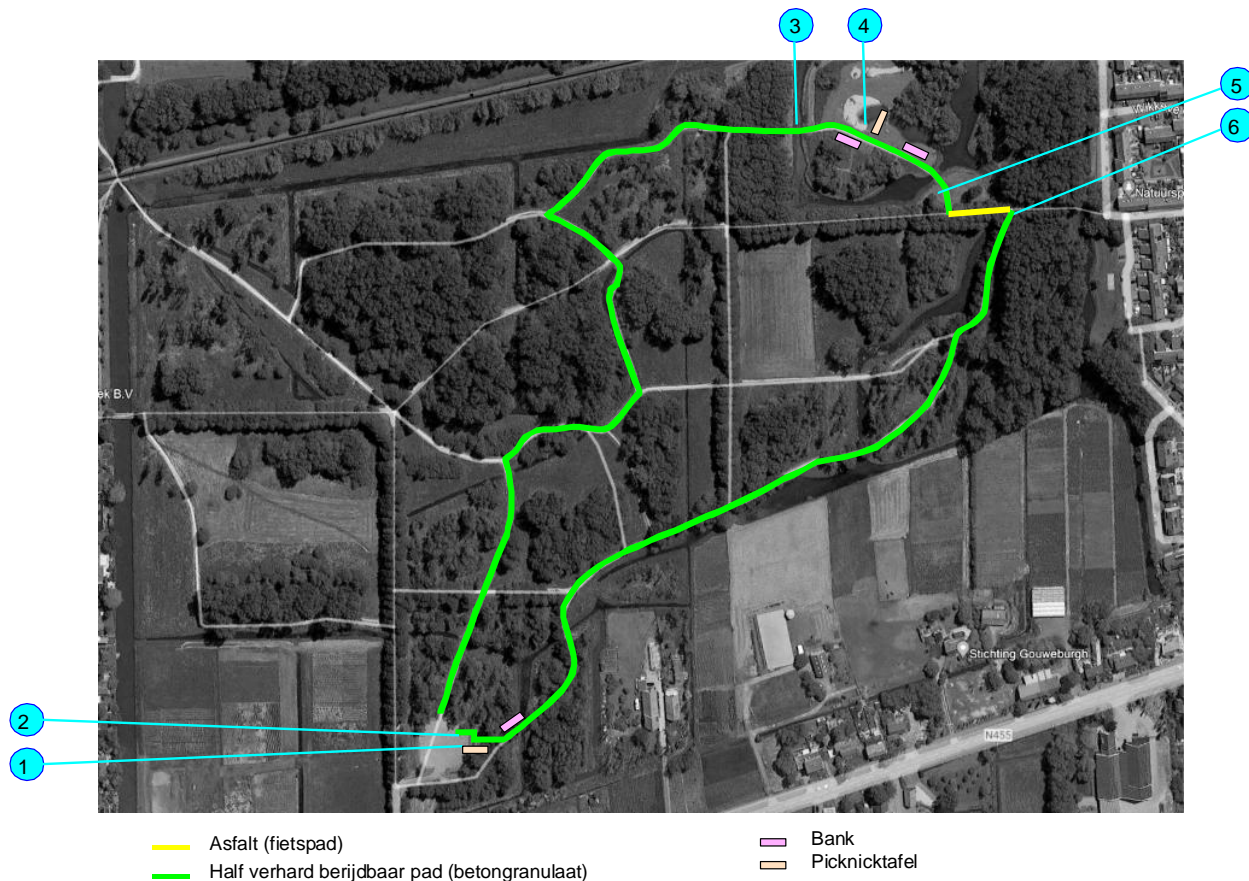
No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
		12.3	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow
		12.4	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. 	Yellow
		12.5	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
13.	Picknicktafel (10) Midden op het grasveld bevindt zich op een hoogte een picknicktafel die onbereikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel.		13.1 Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat picknicktafels bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en dat zij aan het hoofdeind plaats kunnen nemen. Dat kan door een pad aan te brengen of door een strook richting picknicktafel veel vaker vlak te maaien. 	Yellow
14.	Wandelpad langs water Vanaf de parkeerplaats loopt een pad langs het water dat bestaat uit beton- en lavagranulaat. Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het pad is vrij hobbelig voor een rollator en een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden).		14.1 Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het meest grove materiaal vlakker wordt. Mogelijk kan dat door een extra laag met een fijnere fractie aan te brengen of door het pad een keer te walsen. 	Yellow
15.	Visplaats (3) Er is een goed toegankelijke vissteiger.		15.1 Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green
			15.2 Advies <ul style="list-style-type: none"> Geef de aanwezigheid van deze toegankelijke vissteiger aan op de website, op plattegronden en in brochures. 	Red

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan					
16.	Horeca 'Het Praathuis' (2) De toegangsdeur heeft aan de buitenzijde een hoogteverschil van ca 15 cm. Voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel is een losse helling aanwezig. Een losse helling heeft als nadeel dat iemand met een loophulpmiddel altijd afhankelijk is van anderen om deze helling neer te leggen.		16.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verhoog de terrastegels tot vlak onder de houten onderdorpel en breng een permanente helling aan. 	Yellow
	De toiletten zijn ruim en hebben handgrepen. Er ontbreekt een rolstoeltoegankelijk toilet dat minimaal 1,65 x 2,2 m groot is.		16.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng een rolstoeltoegankelijk toilet aan. Zie brochure Sanitair. 	Yellow
17.	Roeiboten verhuur (1) Naast de horeca liggen een aantal roeiboten die verhuurd worden. Deze bevinden zich op enkele meters van het pad over het gras. Er zullen behendige rolstoelgebruikers zijn die gebruik kunnen maken van zo'n roeiboot.		17.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de roeiboot evenwijdig langs de steiger vastgelegd kan worden, zodat iemand die veel steun nodig heeft ook in en uit de boot kan stappen. 	Blue

Gouwebos

Het Gouwebos heeft een grote verscheidenheid aan planten, bomen en bloemen. Men vindt er o.a. elzen, berken, populieren, essen, vlierbessen en verschillende soorten eiken. Braamstruiken zijn aangeplant om kleine zangvogels nestel- en schuilgelegenheid te bieden. Enkele wandel- en fietspaden door het Gouwebos maken deel uit van het [wandel-](#) en [fietsrouten](#)netwerk.





(Geschouwd op 18 oktober 2022 door dhr J. Haug, dhr K. Kuijken en dhr C. Kool)





De route is 1,5 km lang. Het pad is ca 1,5 m breed en bestaat uit een halfverharding van betongranulaat. Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het pad is vrij hobbelig voor een rollator en een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden).

De strakke overgang van de halfverharding naar de bermen van gras maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn (zie [filmpje](#)).




Langs het pad zijn in het gras een aantal banken. Deze banken zijn niet of nauwelijks bereikbaar voor mensen die gebruik maken van een rollator, rolstoel of scootmobiel.





No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
Gouwebos				
1.	 <p>— Geadviseerde te bewegwijzereerde toegankelijke route</p>	1.1.	Stel deze route vast, als route die geschikt is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel.	Red
		1.2.	Geef deze route aan als gewone wandelroute die ook geschikt is voor rolstoelen en kinderwagens. Dit om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen gebruik maken van deze route.	Red
		1.3.	Zorg dat deze route regelmatig wordt onderhouden om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van deze route te waarborgen.	Red
		1.4.	Voorzie deze route van een herkenbare bewegwijzering, zodat wandelaars de route gemakkelijk terug kunnen vinden.	Red
		1.5.	Breng om de ca 200 a 250 m een bank aan. Zorg dat deze bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen en zorg dat naast elke bank een rolstoel of scootmobiel geplaatst kan worden.	Yellow
2.	<p>Openbaar Vervoer De dichtstbijzijnde bushaltes bevinden zich op meer dan 500 m van het Gouwsebos. Dit is een te grote afstand voor eventuele bezoekers die afhankelijk zijn van het OV.</p>	2.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geen advies. 	
3.	<p>Parkeerplaats (1) Er zijn meerdere gemarkeerde algemene gehandicapten parkeerplaatsen (AGP) die voldoen aan de richtlijnen.</p> 	3.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voldoet. 	Green

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
	() = geeft locatie op de plattegrond aan			
4.	Sanitair (5) Tijdens de schouw was het sanitair in aanbouw.		4.1. Advies <ul style="list-style-type: none"> • Zorg dat het toilet ook bruikbaar is voor rolstoelgebruikers. Dat wil zeggen, <ul style="list-style-type: none"> ○ Zorg dat er naast de closetpot ruimte is voor een rolstoel. ○ Zorg dat de deur met weinig kracht te openen is. ○ Zie ook de brochure Sanitair. 	Red
5.	Informatiebord (1) De informatie betreft het bos aan beide zijden van de spoorlijn. Veel bezoekers zullen het informatiebord raadplegen voor informatie wat er vanaf deze locatie voor mogelijke activiteiten zijn en om zich te oriënteren. Er zullen waarschijnlijk geen bezoekers zijn die na het raadplegen van deze informatie de padenstructuur zullen onthouden. Op het terrein zelf ontbreekt informatie over de padenstructuur. Het is tenminste wenselijk dat een toegankelijke aantrekkelijke wandelroute wordt bewegwijzerd.		5.1. Advies <ul style="list-style-type: none"> • Voorzie het bord van informatie die over het direct op dit parkeerterrein aansluitende gebied gaat. • Geef tenminste één toegankelijke aantrekkelijke wandelroute aan en voorzie deze van een bewegwijzering. • Geef deze op alle plattegronden en alle informatiebronnen weer. • Geef deze route aan als gewone wandelroute en geef achter de verklarende tekst met een pictogram van een rolstoel aan dat deze route 'toevallig' ook toegankelijk is. Dit om te voorkomen dat de route het stigma van gehandicaptenroute krijgt en daardoor (te) weinig bewandeld wordt 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Het informatiebord bevindt zich op meer dan 1 m vanaf het pad en is voor rolstoelgebruikers niet bereikbaar en daardoor niet leesbaar.</p> 	5.2.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Verplaats het bord zo dicht mogelijk langs het pad. 	Yellow
6.	<p>Vanuit de wijk is er een geasfalteerd fiets/wandelpad met verschillende vertakkingen voor wandelaars. Het informatiebord (6) is bij de eerste aftakking op enige meters van het geasfalteerde pad aangebracht. Het zou logischer zijn om dit bord direct langs het geasfalteerde pad aan te brengen zodat alle passanten dit bord kunnen lezen.</p> 	6.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Verplaats het informatiebord en plaats het direct tegen het asfaltpad, zodat rolstoelgebruikers het ook kunnen lezen. 	Blue
7.	<p>Wandelroute</p> <p>Het pad is ca 1,5 m breed en bestaat uit een halfverharding (betongranulaat). Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het pad is enigszins hobbelig voor een rollator en een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden).</p> 	7.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het meest grove materiaal vlakker wordt. Mogelijk kan dat door een extra laag met een fijnere fractie aan te brengen of door het pad een keer te walsen. 	Blue

No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
8.	De aansluiting van de halfverharding op het wandel/fietspad van asphalt (6) verloopt parabolisch (rode lijn) en heeft daardoor een steile helling. Ook is er een abrupt hoogteverschil.	8.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng extra materiaal aan en zorg dat de helling in één rechte lijn (gele lijn) zonder drempel aansluit op het asphalt. 	Yellow
9.	De brug (3) is voorzien van een leuning en een afrijdbeveiliging.	9.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green
10.	Banken Er zijn meerdere banken langs het pad aangebracht, maar er ontbreken banken die met de rolstoel bereikbaar zijn en waar een rolstoel naast plaats kan nemen.	10.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verplaats de banken zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. Zie voorbeeld. 	Yellow

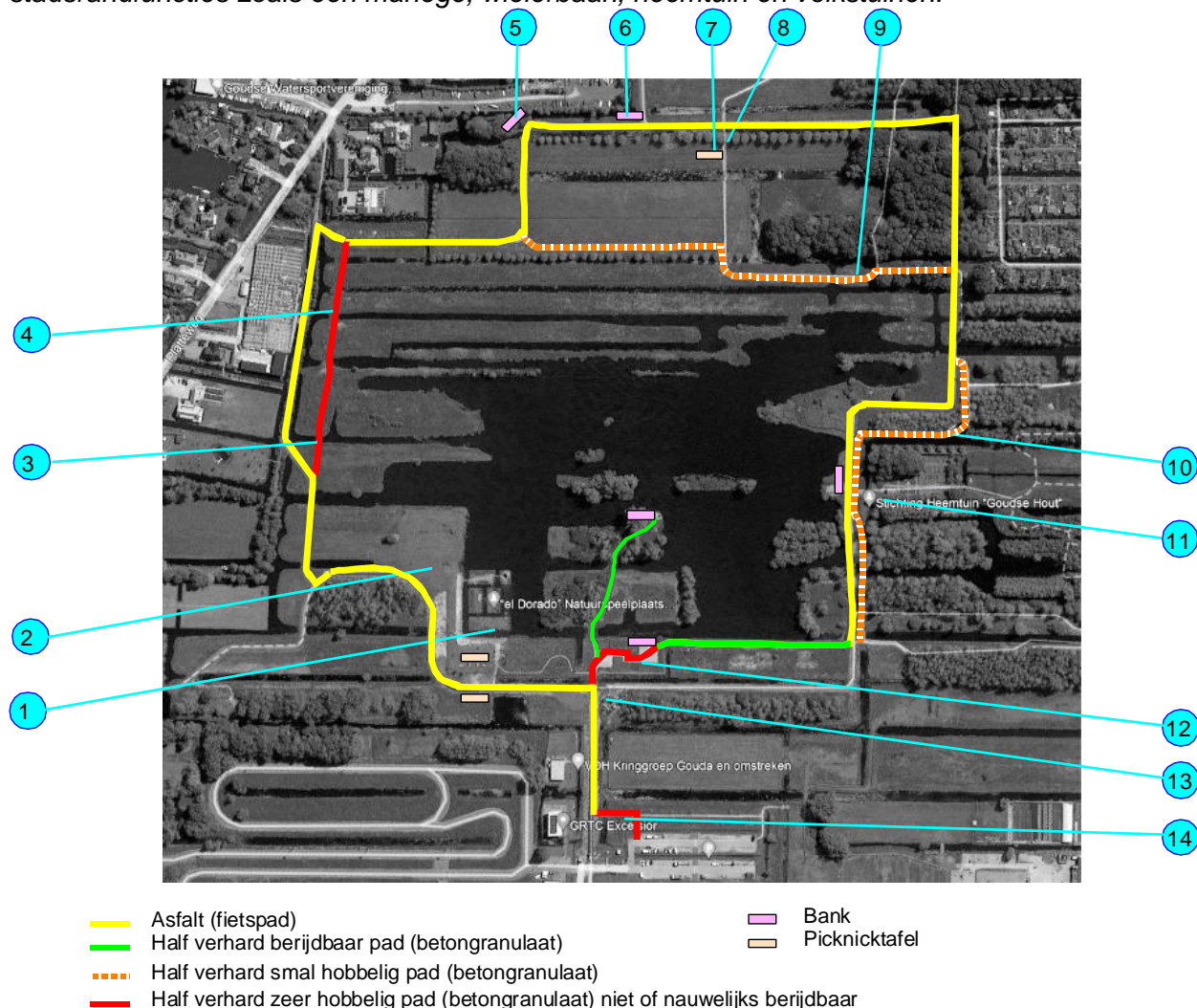
No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
		10.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow
		10.3	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow
		10.4	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Ook bij de natuurspeelplaats (4) ontbreekt een bereikbare en bruikbare bank. De boombanken bij de natuurspeelplaats zijn te laag voor mensen met beperkingen waaronder ouderen.</p> 	10.5	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Plaats op de heuvel langs het pad een bank (zithoogte van ca 45 cm) met onbelemmerd uitzicht op het speelgeburen die bereikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en waar een rolstoel naast kan staan. 	Yellow
11.	<p>Picknicktafel (1) Bij de parkeerplaats is een speciaal voor rolstoelgebruikers aangepaste picknicktafel.</p> 	11.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> voldoet 	Green
12.	<p>Bij de natuurspeelplaats (4) zijn enkele picknicktafels. Er ontbreekt een tafel die bereikbaar en bruikbaar is voor</p> 	12.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat één of meerdere picknicktafels bruikbaar zijn voor rolstoelgebruikers. Verplaats enkele tafels bijvoorbeeld naar het pad. 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan					
	rolstoelgebruikers. Nu hoeft een picknicktafel niet optimaal te worden aangepast, maar het is wel belangrijk dat het hoofd van één of meerdere tafels bereikbaar is voor een rolstoelgebruiker zodat deze er enigszins met de voetsteunen onder het tafelblad kan rijden. Dit kan bijvoorbeeld door de tafels dicht langs het pad te plaatsen.	12.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng extra verharding vanaf het pad tot onder het hoofdeind van de picknicktafel aan. 	Yellow	
13.	Natuurspeelplaats (4) De natuurspeelplaats is vanaf het pad goed te overzien. Er ontbreekt een toegankelijke pad. Het is belangrijk dat kinderen met beperkingen (kan een rolstoel of een groot kind in een buggy zijn) de speelplaats met verzorgers kunnen bereiken, daarvoor is een toegankelijk rondgaand pad nodig of tenminste een enigszins berijdbaar grasveld.		13.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng een toegankelijk rondgaand pad aan. 	Blue
			13.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Maaï het gras zeer regelmatig zodat een vlak en stevig grasveld ontstaat dat enigszins berijdbaar is. 	Yellow

Goudse Hout

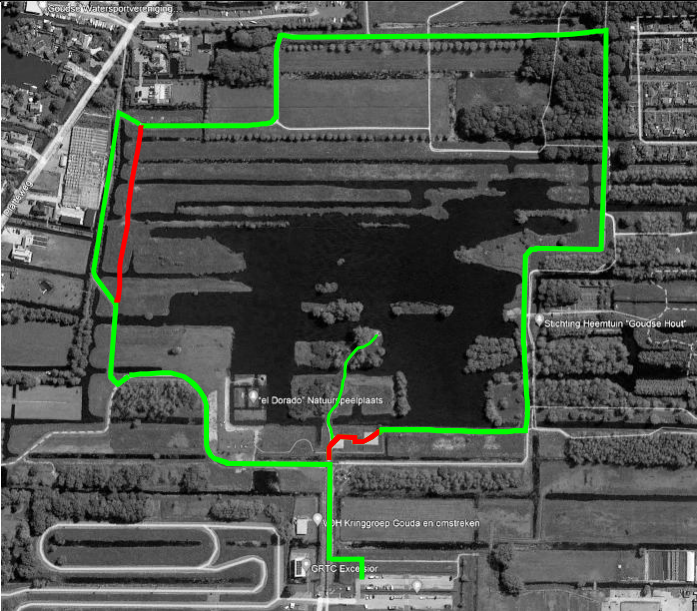
Goudse Hout bestaat uit bos, graslanden en waterpartijen. Aan de kant van de stad vind je stadsrandfuncties zoals een manege, wielervedbaan, heemtuin en volkstuinten.









(Geschoofd op 18 oktober 2022 door dhr J. Haug, dhr K. Kuijken, dhr P. de Block, Mw C.M. Weller-Steijn en dhr G. Weller)




De route start bij het Kale Jonkerpad en is 2 km lang. Het pad bestaat deels uit een fietspad van asphalt en deels uit een halfverhard pad (betongranulaat) met een breedte van ca 1 m. Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het halfverharde pad is vrij hobbelig en eigenlijk 'te' smal voor bezoekers met loophulpmiddelen zoals een rollator of een rolstoel. De strakke overgang van de halfverharding naar de bermen van gras maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn (zie [filmpje](#)).




Langs het pad zijn in het gras een aantal banken. Deze banken zijn niet of nauwelijks bereikbaar voor mensen die gebruik maken van een rollator, rolstoel of scootmobiel.

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
Goudse Hout				
1.	 <p>— Geadviseerde te bewegwijzeren toegankelijke route — Zeer wenselijke aanpassingen</p>	<p>1.1. Stel deze route vast, als route die geschikt is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel. Neem ook de Parkeerplaats aan de Achterwillenseweg op in deze route.</p> <p>1.2. Geef deze route aan als gewone wandelroute die ook geschikt is voor rolstoelen en kinderwagens. Dit om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen gebruik maken van deze route.</p> <p>1.3. Zorg dat deze route regelmatig wordt onderhouden om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van deze route te waarborgen.</p> <p>1.4. Voorzie deze route van een herkenbare bewegwijzering, zodat wandelaars de route gemakkelijk terug kunnen vinden.</p> <p>1.5. Geef op de website, brochures en plattegronden duidelijk aan dat de toegankelijke route grotendeels bestaat uit fietspaden.</p> <p>1.6. Breng om de ca 200 a 250 m een bank aan. Zorg dat deze bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen en zorg dat naast elke bank een rolstoel of scootmobiel geplaatst kan worden.</p>	Red	
3.	<p>Openbaar Vervoer De dichtstbijzijnde OV-halte (station Gouda Goverwelle) bevindt zich op meer dan 1 km van het Goudse Hout. Dit is een te grote afstand voor eventuele bezoekers die afhankelijk zijn van het OV.</p>	<p>3.1. Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 		
4.	<p>Parkeerplaats Er ontbreken algemene gehandicapten parkeerplaatsen (AGP).</p>	<p>4.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng minimaal één en bij voorkeur twee AGP's aan die voldoen aan de richtlijn 'Voetpaden voor iedereen' pag 27 	Red	


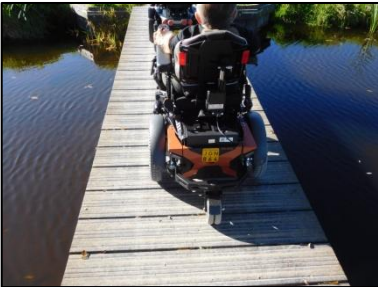

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Het pad vanaf de parkeerplaats is ca 1,5 m breed en bestaat uit een halfverharding van betongranulaat. Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het pad is hobbelig en niet of nauwelijks berijdbaar voor een rollator en een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden).</p> 	4.2.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het meest grove materiaal vlakker wordt. Mogelijk kan dat door een extra laag met een fijnere fractie aan te brengen of door het pad een keer te walsen. 	Red
	<p>Parkeerplaats (Achterwillenseweg) Aan de zijde van Gouda Overwelle is een parkeerterrein met 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (AGP), waar een markering ontbreekt die de breedte van de parkeerplaats aangeeft (3,5 m) en voorkomt dat auto's te dicht op elkaar worden geparkeerd.</p>	17.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geef de breedte van de parkeerplaats met een opvallende markering aan (bijvoorbeeld een witte klinker). 	Red
5.	<p>Sanitair (14) Tijdens de schouw was het sanitair in aanbouw.</p> 	5.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het toilet ook bruikbaar is voor rolstoelgebruikers. Dat wil zeggen, <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er naast de closetpot ruimte is voor een rolstoel. Zorg dat de deur met weinig kracht te openen is. Zie ook de brochure Sanitair. 	Red





No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
	() = geeft locatie op de plattegrond aan			
	<p>Pad is slecht berijdbaar.</p> 	5.2.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zie advies pad vanaf de parkeerplaats. 	Red
6.	<p>Informatiebord</p> <p>Dit informatiebord geeft heldere informatie over de voorzieningen en de activiteiten in het gebied. Er zullen waarschijnlijk geen bezoekers zijn die na het raadplegen van deze informatie de padenstructuur zullen onthouden. Op het terrein zelf ontbreekt informatie over de padenstructuur. Het is tenminste wenselijk dat een toegankelijke aantrekkelijke wandelroute wordt bewegwijzerd.</p> 	6.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Geef tenminste één toegankelijke aantrekkelijke wandelroute aan en voorzie deze van een bewegwijzering. Geef deze op alle plattegronden en alle informatiebronnen weer. Geef deze route aan als gewone wandelroute en geef achter de verklarende tekst met een pictogram van een rolstoel aan dat deze route 'toevallig' ook toegankelijk is. Dit om te voorkomen dat de route het stigma van gehandicaptenroute krijgt en daardoor (te) weinig bewandeld wordt 	Yellow
	<p>Het informatiebord is vanaf de parkeerplaats niet of nauwelijks zichtbaar.</p> 	6.2.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Draai het informatiebord en plaats het aan de overzijde van het pad, zodat het vanaf de parkeerplaats opvallend aanwezig is 	Blue




No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Het pad naar het informatiebord bestaat uit een zeer grove halfverharding van betongranulaat. Door de korrelgrootte laat de vlakheid te wensen over. Deze route is ongeschikt voor elektrische rolstoelen, scootmobielen, rollators en handbewogen rolstoelen.</p> 	6.3.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voorzie het pad van een vlakke berijdbare afwerklaag. 	Red
	<p>Het informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is door de hoogte en de schuinite niet of nauwelijks leesbaar vanuit de rolstoel en voor kleine mensen.</p> 	6.4.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan en bij voorkeur iets lager. 	Yellow
	<p>Het informatiebord bij de Heemtuin geeft informatie over de paden bij de Heemtuin. Er ontbreekt informatie welke paden toegankelijk zijn.</p> 	6.5.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geef op het informatiebord bij de Heemtuin aan welke paden toegankelijk zijn. 	Blue



No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Een informatiebord in het gras is niet bruikbaar voor mensen met beperkingen.</p> 	6.6.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Plaats informatieborden altijd langs de paden, ook als het informatie betreft van een gebied dat niet toegankelijk is. Mensen zijn altijd nieuwsgierig. 	Red
7.	<p>Wandelroute</p> <p>De ontmoetingstuin (12) maakt deel uit van het begin en het eind van de wandelroute. Ook is het een onderdeel van het uitzichtpunt. Het pad bestaat uit een zeer grove en losse halfverharding (betongranulaat). Door de korrelgrootte en de losse korrels laat de berijdbaarheid te wensen over. Deze route is niet of nauwelijks berijdbaar voor elektrische rolstoelen, scootmobielen, rollators en handbewogen rolstoelen.</p> 	7.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Voorzie het pad van een vlakke berijdbare afwerklaag. 	Red
	<p>Een deel van de wandelroute bestaat uit een geasfalteerd fietspad met daarnaast een wandelstrook van ca 75 cm breedte grof betongranulaat. Het fietspad is smal maar uitstekend berijdbaar.</p> 	7.2.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Bruikbaar 	Green




No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Omdat het fietspad smal is, is een nieuw pad van grof betongranulaat aangelegd (3).</p> <p>Het betreft een smal pad dat vrij bol is. Het pad is niet of nauwelijks geschikt voor elektrische rolstoelen en scootmobielen. Het pad is ongeschikt voor een rollator en een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden).</p>		7.3. Aangezien dit een aantrekkelijke route is, adviseren wij het volgende, <ul style="list-style-type: none"> • Verbreed het pad (minimaal 1,5 m) en zorg voor een vlakke vrij horizontale afwerking van fijner granulaat, zodat het ook goed berijdbaar is voor bezoekers met een handbewogen rolstoel. 	Red
<p>De brug (3) heeft een hoogteverschil van ca 1 m met het pad. Om een hoogteverschil van 1 m te overbruggen is een helling met een lengte van minimaal 20 m nodig (Handboek voor toegankelijkheid). De huidige helling is veel korter en loopt in een parabool omhoog, zodat de helling veel en veel te steil is.</p>		7.4. <ul style="list-style-type: none"> • Breng aan beide zijden van de brug een voorziening aan die zorgt dat de halfverharding niet kan verzakken (weglopen). • Breng extra materiaal aan en zorg dat de helling in één rechte lijn loopt. • Voorzie de brug van een afrijdbeveiliging (zie voorbeeld) • Zorg dat de vrije doorgang (vrije breedte tussen leuning en afrijdbeveiliging bij voorkeur 1,2 m en minimaal 0,9 m is. 		

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>In de door de Groenalliantie voorgestelde route is ook een smal pad van grof betongranulaat opgenomen (9). Het berijden van dit pad is mogelijk maar vraagt alle aandacht van de bezoeker om niet van het pad te rijden, waardoor er nauwelijks aandacht besteed kan worden aan de natuur, waarvoor men eigenlijk komt.</p> 	7.5.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om het pad (9) niet in de toegankelijke route op te nemen, gezien de breedte en de aandacht die het van de bezoekers vraagt. 	Red
	<p>Deze brug is smal en er ontbreekt aan beide zijden een degelijke afrijdbeveiliging.</p> 	7.6.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om deze brug niet in de toegankelijke route op te nemen, gezien de breedte en het ontbreken van afrijdbeveiligingen. 	Red
	<p>Deels bestaat het pad (10) uit een smalle strook betongranulaat (niet of nauwelijks berijdbaar) en een geasfalteerd wandel/fietspad. Wij gaan ervan uit dat mensen met loophulpmiddelen automatisch kiezen voor het vlakke asfalt.</p> 	7.7.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Ga bij de bewegwijzering ervan uit dat mensen met loophulpmiddelen kiezen voor het vlakke asfalt. 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
8.	Banken De banken bij het ontmoetingspark (12) zijn vanaf het pad bereikbaar en theoretisch is het mogelijk om een rolstoel naast de bank te rijden. Helaas is het betongranulaat te grof en te los. 	8.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verbeter de berijdbaarheid van het pad. Zie advies wandelroute. 	Red
	Vlak bij de Heemtuin is een bank aangebracht bij het water. Dit is een locatie met een aantrekkelijk uitzicht. 	8.2.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat deze bank via een toegankelijk berijdbaar bereikbaar is en dat een rolstoel naast de bank kan staan. 	Yellow
	(5) Er zijn meerdere banken langs het pad aangebracht, maar er ontbreken banken die met de rolstoel bereikbaar zijn en waar een rolstoel naast plaats kan nemen. 	8.3.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verplaats de banken zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. Zie voorbeeld. 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
(6)		8.4.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow	
9.	Picknicktafels Bij het speeleiland Eldorado is een picknicktafel aangebracht die goed bereikbaar en bruikbaar is.		9.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green
	Naast de fietsenstalling is een picknicktafel aangebracht die goed bereikbaar en bruikbaar is. De locatie is wel wat vreemd en onaantrekkelijk.		9.2.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verplaats de picknicktafel naar de andere zijde van het pad, zodanig dat het lijkt alsof deze picknicktafel deel uit maakt van de overige picknicktafels. Zorg dat picknicktafels bereikbaar zijn voor mensen met loop hulpmiddelen zoals een rolstoel. 	Blue

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Midden op het grasveld bevindt zich aan de overzijde van de brug (8) een picknicktafel die onbereikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel.</p> 	9.3.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Voorzie de brug van een afrijdbeveiliging. Zorg dat picknicktafels bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel. Dat kan door een pad aan te brengen of door een strook richting picknicktafel veel vaker vlak te maaien. 	Blue
10.	<p>De Goudse Smultuin (13) Deze tuin is via enkele schots en scheef liggende tegels bereikbaar. Het toegangshek is smal en niet of nauwelijks toegankelijk. Het tegelpad in de tuin ligt erg hobbelig en is niet of nauwelijks toegankelijk. Deze tuin maakt bezoekers nieuwsgierig, daarom is het belangrijk dat bezoekers met loophulpmiddelen in de tuin kunnen rijden en kennis kunnen maken, al is het maar via een vlak verhard pad dat na een paar meter overgaat in een vlak/cirkel van 2 x 2 m om te kunnen keren.</p> 	10.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de Goudse Smultuin bereikbaar en toegankelijk is. Leg een nieuw pad aan (minimaal 90 cm breed) en zorg dat de vrije doorgang van het hek minimaal 90 cm is. Beëindig het pad met een berijdbaar vlak/cirkel van 2 x 2 m om te kunnen keren. 	Yellow

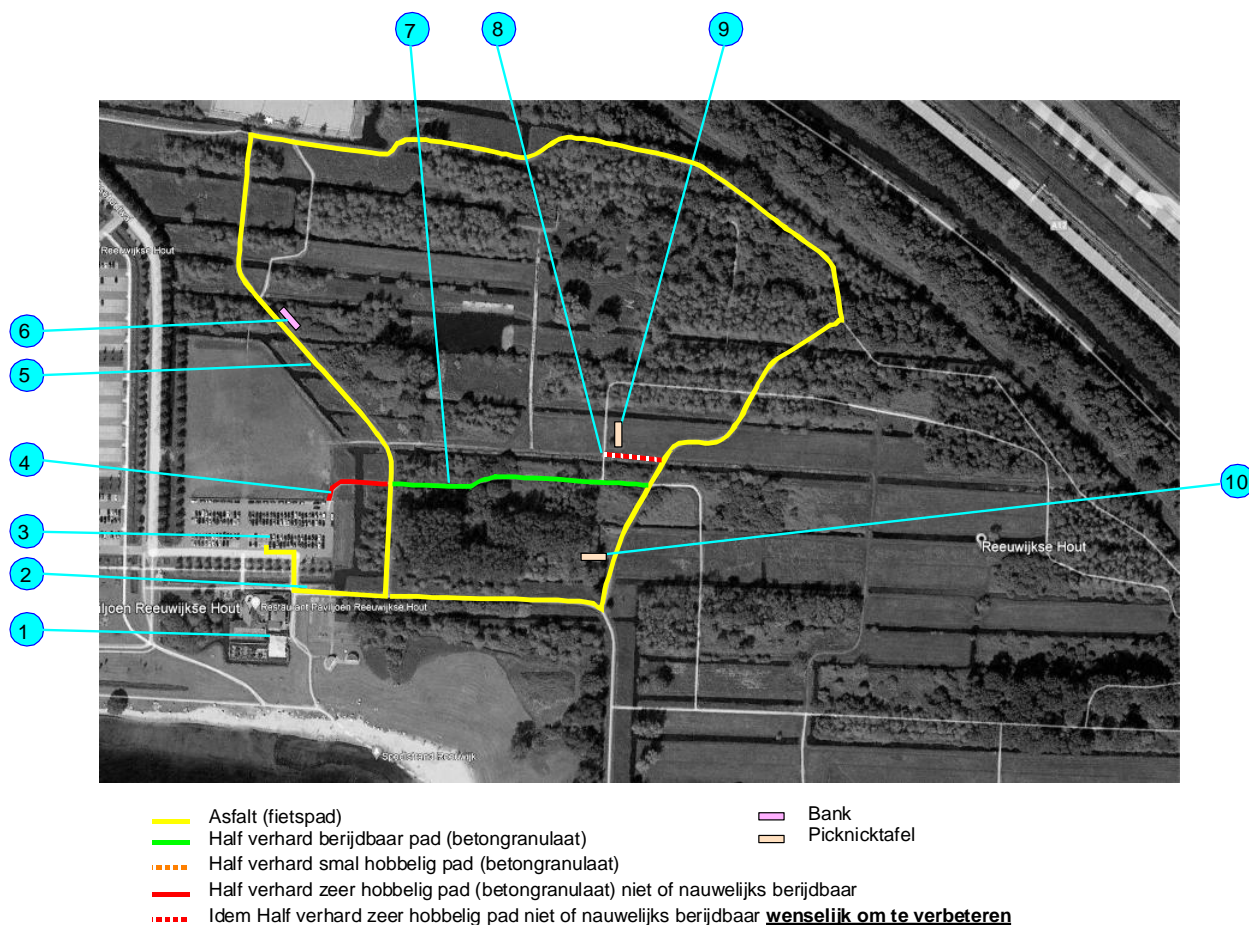
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan					
11.	Speeleiland Eldorado Het speeleiland is extra bijzonder en avontuurlijk voor kinderen en ouders. Dat geldt ook voor kinderen met een beperking en voor een ouder of familielid met een beperking die samen met de kinderen het eiland wil ontdekken. Natuurlijk hoeft niet alles toegankelijk te zijn maar bezoekers met beperkingen moeten het wel mee kunnen beleven.		11.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng op enige afstand van de stapstenen een dijkje aan met een vlak berijdbaar pad naar het eiland. Zet het pad enige meters door op het eiland tot daar waar men de meeste speelobjecten vanuit de rolstoel kan zien. Beëindig het pad met een berijdbaar vlak/cirkel van 2 x 2 m om te kunnen keren. 	Yellow
	Voor het speeleiland zijn twee toegankelijke speeltoestellen voor kinderen met een beperking, waarvan wij ons afvragen of deze kostbare speeltoestellen voldoen aan de behoefte van kinderen met beperkingen. Er is hier nauwelijks sprake van 'samen spelen'.		11.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	
12.	Freerunpark (2) De acrobatische toeren van gebruikers van het freerunpark zullen voor veel bezoekers een bron van kijkvermaak zijn. Er ontbreken bereikbare en toegankelijke banken.		12.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng meerdere banken aan, zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. 	Red

No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
13.	Heemtuin Goudse Hout (11) De brug voor de Heemtuin heeft aan beide zijden een te hoge drempel. 	13.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verwijder de drempels. Bijvoorbeeld door aan beide zijden een deel van het asfalt weg te zagen en te vervangen door trottoirtegels. 	Red
	Het hek heeft alleen een greep aan de binnenzijde van het hek en kan niet vanuit de rolstoel worden geopend. 	13.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voorzie ook de buitenzijde van het hek van een greep. 	Yellow
	Alleen het eerste deel van het pad van de Heemtuin is geschouwd en voldoet. 	13.3	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat mensen met loophulpmiddelen via een toegankelijk pad een goede indruk kunnen krijgen van de Heemtuin.(mogelijk voldoet de huidige situatie al) 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
14.	Uitkijkpunt Vanaf de ontmoetingstuin loopt een smal maar berijdbaar pad naar een uitkijkpunt met twee banken, waartussen zelfs plaats is voor een rolstoel of scootmobiel.			
		14.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geef dit uitkijkpunt aan op de informatieborden. 	Yellow

Reeuwijkse Hout

Reeuwijkse Hout bestaat uit bos, graslanden en een plas met strandrecreatie.








(Geschouwd op 18 oktober 2022 door dhr J. Haug en dhr P. de Block)




De wandelroute begint bij Surfplas Broekvelden/Vettenbroek; Kooijdijk, 2811 NW Reeuwijk. De route is 1,5 km lang. Er is een rondgaand fietspad van asphalt. De wandelpaden bestaan uit een grove betongranulaat, zijn hobbelig en zijn niet of nauwelijks geschikt voor een rollator of een handbewogen rolstoel (rolstoel zonder vering met smalle harde banden).




De strakke overgang van de paden (verhard en halfverhard) naar de bermen van gras maakt dat de paden goed te volgen zijn voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn (zie [filmpje](#)).


Langs het pad is in het gras een enkele bank en een aantal picknicktafels. Dit meubilair is niet of nauwelijks bereikbaar voor mensen die gebruik maken van een rollator, rolstoel of scootmobiel.

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
Reeuwijkse Hout				
1.	 <p> — Geadviseerde te bewegwijzere toegankelijke route - - - Aangeven als mogelijke alternatieve route - - - Aangeven als mogelijke alternatieve route (Zeer wenselijke aanpassingen) </p>	1.1.	Stel deze route vast, als route die geschikt is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel.	Red
		1.2.	Geef deze route aan als gewone wandelroute die ook geschikt is voor rolstoelen en kinderwagens. Dit om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen gebruik maken van deze route.	Red
		1.3.	Zorg dat deze route regelmatig wordt onderhouden om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van deze route te waarborgen.	Red
		1.4.	Voorzie deze route van een herkenbare bewegwijzering, zodat wandelaars de route gemakkelijk terug kunnen vinden.	Red
		1.5.	Breng om de ca 200 a 250 m een bank aan. Zorg dat deze bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen en zorg dat naast elke bank een rolstoel of scootmobiel geplaatst kan worden.	Yellow
2.	Openbaar Vervoer De dichtstbijzijnde bushaltes bevinden zich op meer dan 1 km van het Reeuwijkse Hout. Dit is een te grote afstand voor eventuele bezoekers die afhankelijk zijn van het OV.	2.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 	

No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
3.	Parkeerplaats (3) Er zijn acht algemene gehandicapten parkeerplaatsen (AGP) die voldoen aan de richtlijnen. 	3.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green
4.	Informatiebord (2) Dit informatiebord geeft heldere informatie over de voorzieningen en de activiteiten in het gebied. Er zullen waarschijnlijk geen bezoekers zijn die na het raadplegen van deze informatie de padenstructuur zullen onthouden. Op het terrein zelf ontbreekt informatie over de padenstructuur. Het is tenminste wenselijk dat een toegankelijke aantrekkelijke wandelroute wordt bewegwijzerd. 	4.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geef tenminste één toegankelijke aantrekkelijke wandelroute aan en voorzie deze van een bewegwijzering. Geef deze op alle plattegronden en alle informatiebronnen weer. Geef deze route aan als gewone wandelroute en geef achter de verklarende tekst met een pictogram van een rolstoel aan dat deze route 'toevallig' ook toegankelijk is. Dit om te voorkomen dat de route het stigma van gehandicaptenroute krijgt en daardoor (te) weinig bewandeld wordt 	Yellow
5.	Wandelroute Vanaf de parkeerplaats is direct een aansluiting met een toegangspad bestaande uit grastegels (4). Grastegels zijn ongeschikt voor bezoekers met loop hulpmiddelen. 	5.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Wij adviseren om dit pad niet in de toegankelijke route op te nemen, gezien de breedte en het ontbreken van afrijdbeveiligingen. 	Red

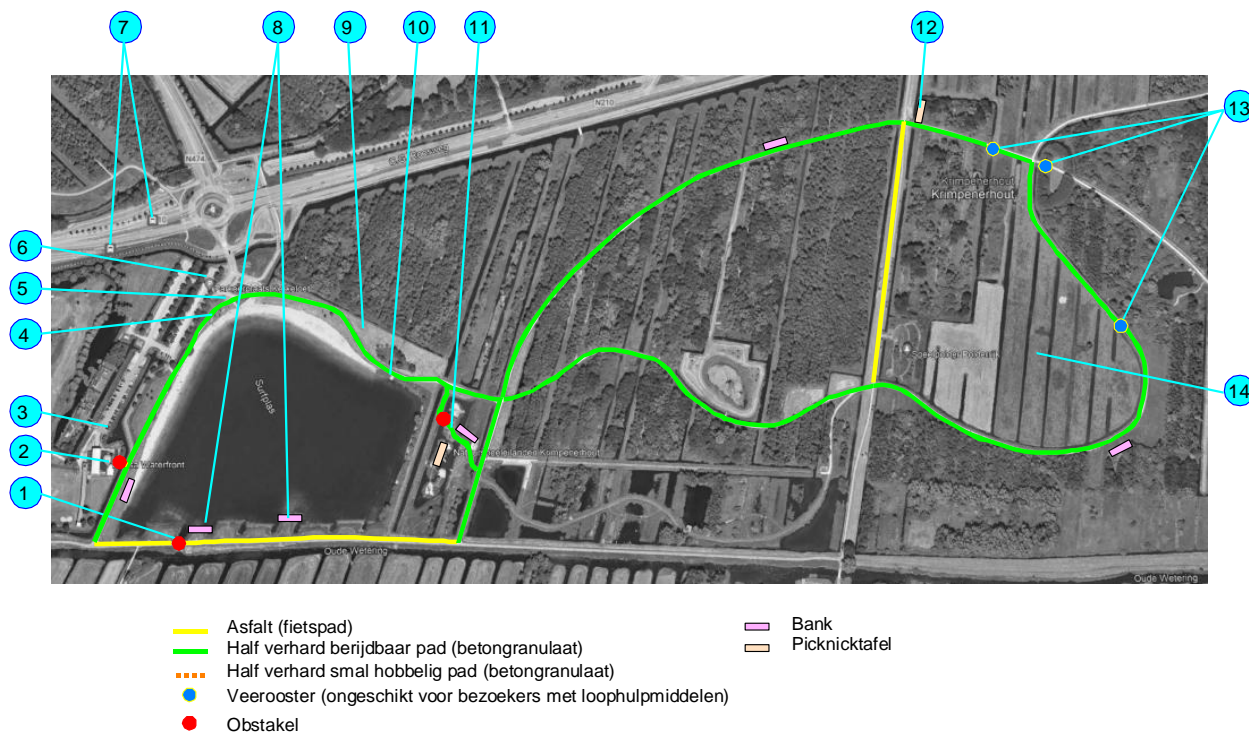
No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Veel wandelpaden bestaan uit grof betongranulaat (niet of nauwelijks berijdbaar). Er is ook een rondgaand geasfalteerd wandel/fietspad. Wij gaan ervan uit dat mensen met loophulpmiddelen automatisch kiezen voor het vlakke asfaltpad.</p> 		<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Het asfaltpad voldoet 	Green
	<p>Om bezoekers een iets natuurlijker pad te laten ervaren kan de toegankelijke bewegwijzerde route over een halfverhard pad worden geleid (7).</p>	5.3.	<p>Advies</p> <p>Mogelijke alternatiefdeel van de bewegwijzerde route.</p>	Yellow
6.	<p>Banken</p> <p>Er zijn slechts enkele banken (6) langs het pad aangebracht, maar er ontbreken banken die met de rolstoel bereikbaar zijn en waar een rolstoel naast plaats kan nemen.</p> 	6.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er om de 200 a 250 m een bank is. Breng de banken zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
7.	<p>Picknicktafel</p> <p>Bij het startpunt van de route is een picknicktafel (2) aangebracht die goed bereikbaar en bruikbaar is.</p> 	7.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> voldoet 	Green
	<p>Op $\frac{3}{4}$ van de route staat een picknicktafel (9) midden in het gras onbereikbaar voor mensen met loophulpmiddelen.</p> 	7.2.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het pad vlak en berijdbaar is zodat mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel de picknicktafel kunnen bereiken en ook door kunnen lopen naar de brug. Zorg dat een rolstoelgebruiker aan het hoofd van de tafel plaats kan nemen via een vlak en berijdbaar pad. 	Blue
	<p>Deze picknicktafel(10) is goed bereikbaar en bruikbaar, maar is de locatie wel aantrekkelijk ?</p> 	7.3.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> voldoet 	Green

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
8.	Horeca De horecagelegenheid 'Reeuwijkse Hout' (1) is zonderdrempels goed bereikbaar voor bezoekers met loophulpmiddelen. 	8.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> • Voldoet 	Green
	Binnen wordt aangegeven dat er een rolstoeltoegankelijk toilet is, maar dat komt er op neer dat er een wat groter toilet is waar net een rolstoel in past. Voor een deel van de rolstoelgebruikers (met name mensen die kunnen staan) voldoet dit toilet. Het toilet is ongeschikt voor mensen die de rolstoel naast de closetpot moeten rijden.	8.2.	Advies <ul style="list-style-type: none"> • Zorg dat het toilet ook bruikbaar is voor rolstoelgebruikers. Dat wil zeggen, <ul style="list-style-type: none"> ○ Zorg dat er naast en recht voor de closetpot ruimte is voor een rolstoel. ○ Zorg dat de deur met weinig kracht te openen is. ○ Zie ook de brochure Sanitair. 	Yellow

Krimpenerhout

De entree van Krimpenerhout is vernieuwd en er is een open zone in het bos. Bestaande wandelroutes zijn verbeterd en nieuwe thematische routes aangelegd van 3 en 5 km om de landschappelijke beleving te versterken. Het strand van de zwemplas is verbreed en er zijn nieuwe voorzieningen in en om de zwemplas, waaronder een ontmoetingsgebouw. Ten oosten van de zwemplas is er een groot speeleiland voor kinderen.



(Geschouwd op 31 oktober 2022 door dhr J. Haug, dhr H. Helmich en dhr C. Kool)

De geschouwde route is 2,5 km lang. Het pad is ca 2 m breed en bestaat uit een halfverharding van betongranulaat.

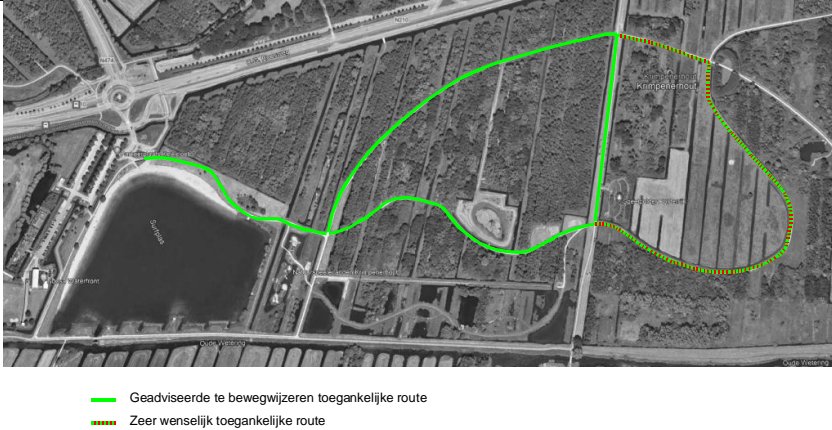
De strakke overgang van de halfverharding naar de bermen van gras maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn (zie [filmpje](#)).


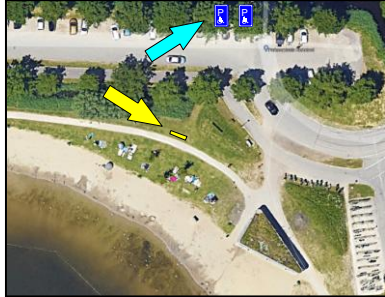

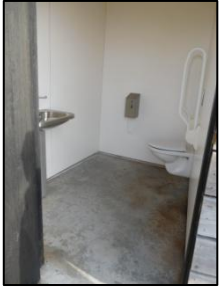

Langs het pad zijn in het gras een aantal banken. Deze banken zijn niet of nauwelijks bereikbaar voor mensen die gebruik maken van een rollator, rolstoel of scootmobiel.




Op 20 april 2018 heeft eerder een schouw plaatsgevonden van de route rondom de plas.




In deze route waren verschillende elementen problematisch voor mensen met loophulpmiddelen. Nu er nieuwe paden zijn aangelegd is een bezoek voor mensen met beperkingen veel aantrekkelijker geworden. Toch moeten er nog wel een aantal aanpassingen worden aangebracht, wil de route optimaal toegankelijk zijn.




Een aantal adviezen zijn uit de rapportage dd 20-04-2018 gekopieerd (**rode tekst**).

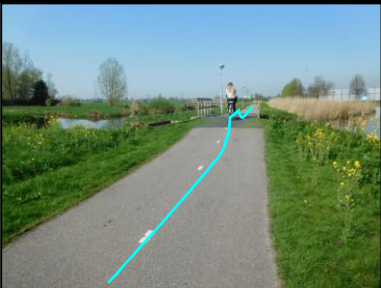
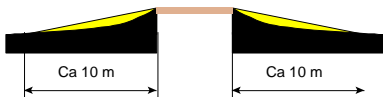

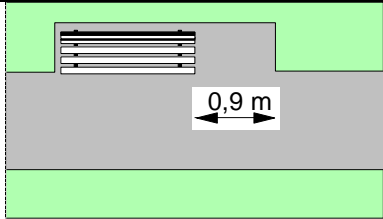

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
Krimpenerhout				
1.		<p>1.1. Stel deze route (ca 2 km) vast, als route die geschikt is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel. De geschouwde route langs het vee heeft de voorkeur en het is wenselijk dat deze route toegankelijk zou worden, maar de veerosters zijn niet toegankelijk.</p> <p>1.2. Geef deze route aan als gewone wandelroute die ook geschikt is voor rolstoelen en kinderwagens. Dit om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen gebruik maken van deze route.</p> <p>1.3. Zorg dat deze route regelmatig wordt onderhouden om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van deze route te waarborgen.</p> <p>1.4. Voorzie deze route van een herkenbare bewegwijzering, zodat wandelaars de route gemakkelijk terug kunnen vinden.</p> <p>1.5. Breng om de ca 200 a 250 m een bank aan. Zorg dat deze bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen en zorg dat naast elke bank een rolstoel of scootmobiel geplaatst kan worden.</p>	Red	
2.	<p>Openbaar Vervoer (7) De dichtstbijzijnde bushaltes (Krimpen a/d Lek, Krimpenerhout) bevinden zich op 150 m van het Krimpenerhout en zijn toegankelijk.</p>	<p>2.1. Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Geef op de website en op plattegronden de toegankelijke OV haltes aan. 	Red	




No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
3.	<p>(advies 20-04-2018) Parkeerplaats (6) De parkeerplaats bestaat uit een halfverharding van puin. Wel vlak en enigszins berijdbaar voor rolstoelen (vrij hobbelig). Er ontbreken algemene gehandicapten parkeerplaatsen (AGP).</p> 	3.1.	<ul style="list-style-type: none"> • Breng minimaal 2 goed gemarkeerde AGP's aan met een juiste afmeting en voorzien van verkeersbord E6. • Zorg dat verkeersbord E6 bij het oprijden van de parkeerplaats goed zichtbaar is en boven de auto's uit steekt. <p>Zie 'Voetpaden voor iedereen'.</p> 	Red
4.	<p>Sanitair (5) Het toilet is enigszins bruikbaar maar de inrichting van het toilet voldoet niet aan de landelijke eisen. Recht voor de closetpot moet opstelruimte zijn (0,9 x 1,2m) voor een rolstoel en direct naast de closetpot moet opstelruimte zijn (0,9 x 1,2m) voor een rolstoel. Zie ook de brochure Sanitair.</p> 	4.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zorg dat nieuw te bouwen toiletten altijd aan de landelijke eisen voldoen! P.S. het bouwbesluit stelt in elk geval dat een rolstoeltoegankelijk toilet minimale binnenmaten moet hebben van 1,65 x 2,2 m groot. 	White
5.	<p>Informatiebord Het fietsroute informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is niet of nauwelijks leesbaar vanaf de handbike of de scootmobiel.</p> 	5.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> • Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan. • Geef dit verzoek door aan de instantie die deze borden beheert. 	Yellow

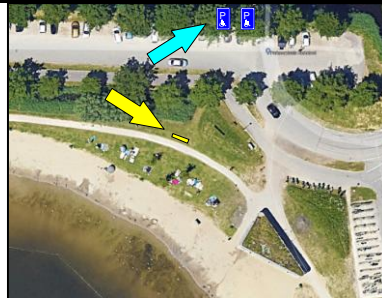

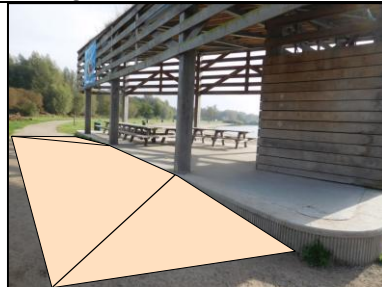

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
6.	<p>Het Informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is door de hoogte en de schuine niet of nauwelijks leesbaar vanuit de rolstoel en voor kleine mensen.</p> 	6.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan en bij voorkeur iets lager. 	Yellow
7.	<p>Op het bord met informatie over het terrein vallen een aantal wandelroutes samen. De door elkaar lopende kleuren maken de kaart onoverzichtelijk. Beperk het aantal routes, maar zorg er wel voor dat tenminste één route toegankelijk is.</p> 	7.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Geef tenminste één toegankelijke aantrekkelijke wandelroute aan en voorzie deze van een bewegwijzering. Geef deze op alle plattegronden en alle informatiebronnen weer. Geef deze route aan als gewone wandelroute en geef achter de verklarende tekst met een pictogram van een rolstoel aan dat deze route 'toevallig' ook toegankelijk is. Dit om te voorkomen dat de route het stigma van gehandicaptenroute krijgt en daardoor (te) weinig bewandeld wordt 	Yellow
8.	<p>Het Informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is niet leesbaar vanaf de rolstoel. Wanneer mensen een informatiebord zien zullen velen dit willen lezen, ongeacht of het bord voor hen van betekenis is. Daarom dienen alle borden die voor bezoekers worden aangebracht, altijd bereikbaar te zijn!</p> 	8.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan. 	Yellow


No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
	() = geeft locatie op de plattegrond aan			
9.	<p>Bij de hondenvijver is ook een informatiebord op enige afstand van het verharde pad aangebracht. Mensen met hulphonden zullen zeker geïnteresseerd zijn in deze informatie.</p> 	9.1.	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan. 	Yellow
10.	<p>Het Informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is niet of nauwelijks leesbaar vanaf de rolstoel.</p> 	10.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan. 	Yellow
11.	<p>Wandelroute</p> <p>Het pad is ca 2 m breed, bestaat uit betongranulaat en is geschikt voor bezoekers met loophulpmiddelen. De strakke overgang van de halfverharding naar de bermen van gras maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn.</p> 	11.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green





No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
12.	<p>Een fraai deel van het pad loopt door een gebied met runderen. Om te voorkomen dat deze weglopen zijn veeroosters toegepast (13). Veeroosters zijn in principe ongeschikt voor bezoekers met loophulpmiddelen.</p> 	12.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng naast de veeroosters een hekwerk aan dat gemakkelijk vanuit de scootmobiel/rolstoel geopend en gepasseerd kan worden. 	Yellow
13.	<p>Zolang de route door een gebied met runderen ongeschikt is voor bezoekers met loophulpmiddelen, kunnen zij gebruik maken van het geasfalteerde fietspad.</p> 	13.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Het geasfalteerde fietspad is vlak en goed berijdbaar. Voldoet 	Green
14.	<p>Langs de surfplas loopt een halfverhard pad van betongranulaat en een geasfalteerd fietspad. Wij gaan ervan uit dat vrijwel alle bezoekers met loophulpmiddelen het fietspad zullen gebruiken omdat dit veel vlakker en vriendelijker is.</p> 	14.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Geen. 	



No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan					
15.	(20-04-2018) Het wegdek naar de brug (1) heeft een veel te steile helling.		17.3 <ul style="list-style-type: none"> Geef aan bij het waterschap dat de hellingen bij deze brug te steil zijn en dat het wenselijk is om deze enigszins aan te passen. Herbestraat beide aansluitingen van het fietspad op de brug en vervang de parabolische vorm (zwart) door een strakke rechte helling met een lengte van ca 10 m. 		Red
16.	Banken Er zijn meerdere banken langs het pad bij het strand aangebracht (2), maar er ontbreken banken die met de rolstoel bereikbaar zijn en waar een rolstoel naast plaats kan nemen.		16.1 Advies <ul style="list-style-type: none"> Verplaats enkele banken zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. 		Yellow
	Achter de steiger (Modelboten) ontbreekt een bank, terwijl modelboten voor veel mensen tot de verbeelding zullen spreken (10). * De steiger voldoet aan alle eisen die aan een toegankelijke visvoorziening worden gesteld, alleen is de parkeerplaats op te grote afstand.....		16.2 Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng achter de steiger (Modelboten) een bank aan, zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast de bank een rolstoel kan staan. 		Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>De bank (11) op het speeiland staat iets te ver van het pad, maar is wel goed gericht op de speelvoorzieningen.</p> 	16.3	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de bank gemakkelijk bereikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast de bank een rolstoel kan staan. Verplaats de bank of breng een halverharding aan. 	Yellow
(14)		16.4	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow
	<p>Langs de surfplas zijn banken (8) met steigers met een fraai uitzicht over de plas.</p> 	16.5	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat tenminste één van de banken bereikbaar en bruikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen. 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit		
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red		
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow		
			Minder urgent	Blue		
			Voldoet al	Green		
() = geeft locatie op de plattegrond aan						
	Er ontbreken bij het strand (4) banken die bereikbaar en bruikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen.	16.6	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng op korte afstand van het rolstoeltoegankelijke toilet minimaal één bank aansluitend op het pad aan (gele pijl) voor mensen met loopbeperkingen die van het strand willen genieten/gebruik willen maken. 		Red	
17.	Paviljoen (5) Het paviljoen is voor mensen met loophulpmiddelen niet of nauwelijks bereikbaar door de veel te hoge drempel.		17.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verhoog het pad en zorg dat er over een lengte van enkele meters geen drempel is. Enkele meters is nodig omdat de halfverharding vrij snel slijt. 		Red
18.	Picknicktafels In het paviljoen is één lange picknicktafel (5) met één plaats waar een rolstoelgebruiker plaats zou kunnen nemen. Voor een optimaal gebruik dient het tafelblad minimaal 0,6 m uit te steken. Bij deze tafel is dat ca 0,4 m, dus iets te weinig.		18.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Deze tafel is bruikbaar. 	Green	

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Bij het speeleiland is één picknicktafel (11) met een plaats waar een rolstoelgebruiker plaats zou kunnen nemen.</p> 	18.2	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green
	<p>Deze picknicktafel(12) is niet bereikbaar voor bezoekers met loophulpmiddelen.</p> 	18.3	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng een toegankelijk pad aan dat aansluit op het kopse eind van de tafel. 	Yellow
19.	<p>Freerunpark</p> <p>Er zijn plannen om een freerunpark (9) aan te brengen. De acrobatische toeren van gebruikers van het freerunpark zullen voor veel bezoekers een bron van kijkvermaak zijn. Zorg voor bereikbare en toegankelijke banken.</p>	19.1	<p>Advies</p> <p>Breng meerdere banken aan, zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan.</p>	Red

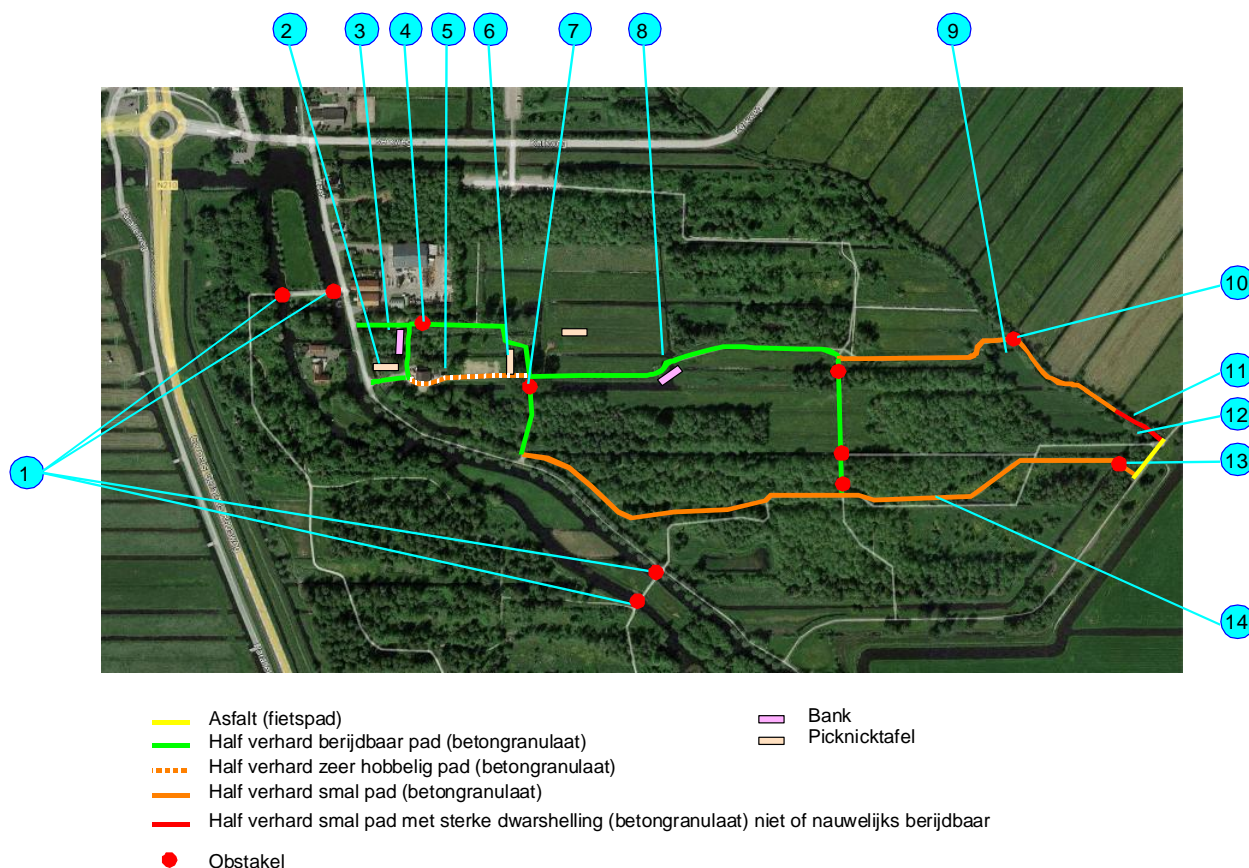
No	Onderwerp	no	Advies		Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid		Red	
			Urgent maar van iets lagere orde		Yellow	
			Minder urgent		Blue	
			Voldoet al		Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan						
20.	Steiger (Modelboten) De aansluiting van de wal met de steiger is verzakt waardoor er een hinderlijke drempel is (10).		20.1	Advies Zorg voor een vlakke berijdbare overgang zonder drempel.	Red	
21.	Natuur speeleiland (11) Aan beide zijden van de brug is het pad verzakt en is een hinderlijke drempel ontstaan.		21.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg voor een vlakke berijdbare overgang zonder drempel. 	Red	
	De brug heeft veel te steile hellingen, maar doordat het eiland ook vanaf de andere zijde bereikbaar is, is dit geen probleem.		21.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geen advies. 		
22.	Horeca Noosa waterfront (2) Er is een smalle algemene gehandicapten parkeerplaats. Vanaf de toegangsweg is deze parkeerplaats niet zichtbaar en onherkenbaar.		22.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voorzie de parkeerplaats van verkeersbord E6 Zorg dat dit bord vanaf het oprijden van de parkeerplaats zichtbaar is 		Yellow
			22.2	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de breedte van de parkeerplaats aan de landelijke eis van 3,5 m voldoet. 	Yellow	

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
23.	(20-04-2018) Brug De aansluiting van voetpad (2) met de brug naar de horeca heeft een drempel van ca 4 cm (20 mm is maximaal toelaatbaar voor rolstoelgebruikers). Deze drempel is helemaal niet nodig.		22.3 Advies <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting van het pad met de brug en zorg dat er geen drempel is. 	Red
	Ook aan de andere zijde van de brug is één en ander verzakt.		22.4 Advies <ul style="list-style-type: none"> Herbestraat de aansluiting van het pad met de brug en zorg dat er geen drempel is. 	
23.	Het sanitair van de horeca is toegankelijk.	23.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green

Loetbos

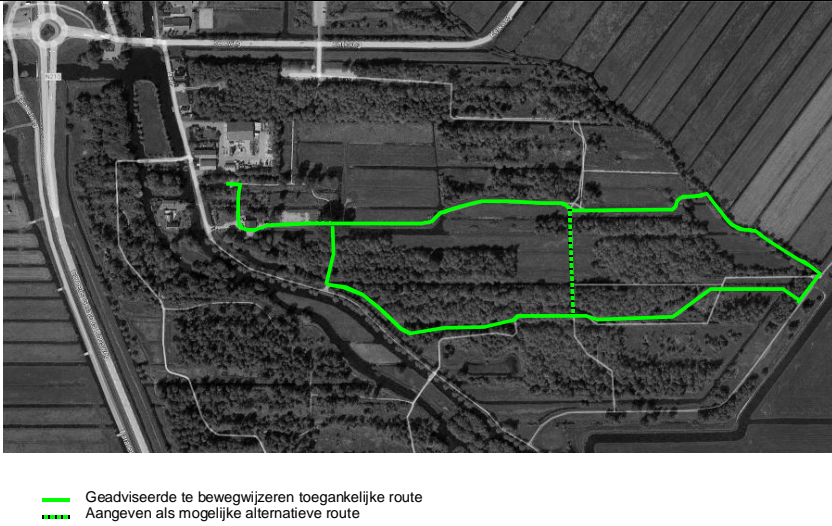
Het Loetbos dankt zijn naam aan het dubbele veenweideriviertje De Loet dat door het gebied stroomt. Het gebied heeft een grote diversiteit aan paden en routes voor wandelaars, fietsers en kano's.

Er zijn speelelementen geplaatst om het ook voor kinderen aantrekkelijk te maken. Er is een nieuw toiletgebouw en er zijn overdekte zitplaatsen. Daarnaast zijn er thematische wandelroutes uitgezet. Een daarvan voert naar het kunstwerk De Mol.







(Geschouwd op 31 oktober 2022 door dhr J. Haug, dhr H. Helmich en dhr C. Kool)

De route is 1,8 km lang. Het pad bestaat uit een halfverhard pad (betongranulaat) met een breedte van variërend van 0,9 tot ca 1,5 m. Het grootste deel van het pad is goed berijdbaar, maar de smalle paden vragen wel extra aandacht en stuurmanskunst van de rolstoel/scootmobielgebruikers. Daardoor zullen zij minder aandacht kunnen schenken aan de natuur en de omgeving. De strakke overgang van de halfverharding naar de bermen van gras maakt dat het pad goed te volgen is voor mensen met een visuele beperking die met de taststok het pad willen volgen. Er is sprake van een natuurlijke gidslijn (zie [filmpje](#)). Langs het pad zijn in het gras een aantal banken. Deze banken zijn niet of nauwelijks bereikbaar voor mensen die gebruik maken van een rollator, rolstoel of scootmobiel.




No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
Loetbos				
1.		23.2	Stel deze route vast, als route die geschikt is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel.	Red
		23.3	Geef deze route aan als gewone wandelroute die ook geschikt is voor rolstoelen en kinderwagens. Dit om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk mensen gebruik maken van deze route.	Red
		23.4	Zorg dat deze route regelmatig wordt onderhouden om de toegankelijkheid en bruikbaarheid van deze route te waarborgen.	Red
		23.5	Voorzie deze route van een herkenbare bewegwijzering, zodat wandelaars de route gemakkelijk terug kunnen vinden.	Red
		23.6	Verbreed de smalle paden en zorg voor een horizontale vlakke stevige ondergrond met een breedte van minimaal 1,2 m.	Red
		23.7	Breng om de ca 200 a 250 m een bank aan. Zorg dat deze bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen en zorg dat naast elke bank een rolstoel of scootmobiel geplaatst kan worden.	Yellow
2.	Openbaar Vervoer De dichtstbijzijnde bushaltes (Lekkerkerk, De Loet) bevinden zich op 500 m van het Loetbos en zijn toegankelijk.	23.8	Advies <ul style="list-style-type: none"> De afstand is vrij groot, maar toch adviseren wij om op de website en op plattegronden de toegankelijke OV haltes aan te geven. 	Red




No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
3.	Parkeerplaats (3) Vanaf de openbare weg is een duidelijke bewegwijzering naar de algemene gehandicapten parkeerplaatsen (AGP). 	3.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voldoet 	Green
	Er zijn 4 algemene gehandicapten parkeerplaatsen. Er ontbreekt een markering die de breedte van de parkeerplaats aangeeft (3,5 m) en voorkomt dat auto's te dicht op elkaar worden geparkeerd. 	3.2.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Geef de breedte (3,5 m) van de parkeerplaats met een opvallende markering aan (bijvoorbeeld een witte klinker). 	Red
4.	Sanitair (5) Het toilet is enigszins bruikbaar maar de inrichting van het toilet voldoet niet aan de landelijke eisen. Recht voor de closetpot moet opstelruimte zijn (0,9 x 1,2m) voor een rolstoel en direct naast de closetpot moet opstelruimte zijn (0,9 x 1,2m) voor een rolstoel. Zie ook de brochure Sanitair . 	4.1.	Advies Zorg dat nieuw te bouwen toiletten altijd aan de landelijke eisen voldoen ! P.S. het bouwbesluit stelt in elk geval dat een rolstoeltoegankelijk toilet minimale binnenmaten moet hebben van 1,65 x 2,2m groot. 	Red




No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
5.	Informatiebord Het Informatiebord bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is niet of nauwelijks leesbaar vanaf de rolstoel. 	5.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan. 	Yellow
6.	Op het bord met informatie over het terrein vallen een aantal wandelroutes samen. De door elkaar lopende kleuren maken de kaart onoverzichtelijk. Beperk het aantal routes, maar zorg er wel voor dat tenminste één route toegankelijk is. 	6.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zorg voor één toegankelijke route, bewegwijzer deze en geef deze aan op alle plattegronden. Geef deze route aan als gewone wandelroute en geef achter de verklarende tekst met een pictogram van een rolstoel aan dat deze route 'toevallig' ook toegankelijk is. Dit om te voorkomen dat de route het stigma van gehandicaptenroute krijgt en daardoor (te) weinig bewandeld wordt 	Yellow
7.	Het Informatiebord (12) bevindt zich op enige afstand van het verharde pad en is lastig leesbaar vanaf de rolstoel. Wanneer mensen een informatiebord zien zullen velen dit willen lezen, ongeacht of het bord voor hen van betekenis is. Daarom dienen alle borden die voor bezoekers worden aangebracht, altijd bereikbaar te zijn! 	7.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng het bord zo dicht mogelijk bij het pad aan. 	Yellow

No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
8.	Wandelroute Het pad bestaat uit een halfverhard pad (betongranulaat) met een breedte van variërend van 0,9 tot ca 1,5 m. Het grootste deel van het pad is goed berijdbaar. 	8.1.	Advies Geen	
9.	Bij deze brug (10) ontbreekt een leuning en een afrijdbeveiling. 	9.1.	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voorzie de brug van een leuning en een afrijdbeveiling (zie bijgaand voorbeeld). 	Red
10.	Het pad (10) bestaat uit een halfverhard pad (betongranulaat) met een breedte van ca 0,9 m. Het pad zelf is goed berijdbaar, maar de breedte vraagt extra aandacht en stuurmanskunst van de rolstoel/scootmobielgebruikers. 	10.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Verbreed de smalle paden en zorg voor een horizontale vlakke stevige ondergrond met een breedte van minimaal 1,2 m. 	Red

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
	() = geeft locatie op de plattegrond aan			
11.	Een deel van het smalle pad (11) heeft een 'te' sterke dwarshelling, waardoor de rolstoel/rollator de neiging zal hebben om van het pad te rijden. 	11.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Volg het voorgaande advies. 	Red
12.	Bij deze brug (13) ontbreekt een leuning en een afrijdbeveiling. 	12.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voorzie de brug van een leuning en een afrijdbeveiliging. 	Red
13.	Deze route komt in aanmerking om als variant op te nemen in de toegankelijke route, alleen ontbreekt bij deze bruggen een leuning en een afrijdbeveiling. 	13.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Voorzie de bruggen van een leuning en een afrijdbeveiliging. 	Yellow

No	Onderwerp () = geeft locatie op de plattegrond aan	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
14.	<p>Het brughoofd (7) is verzakt En er ontbreekt een leuning en een afrijd beveiliging.</p> 	14.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Herstel het brughoofd en zorg dat het pad vlak en berijdbaar aansluit op het brughoofd. Voorzie de brug van een leuning en een afrijd beveiliging. 	Red
15.	<p>Oorspronkelijk was een andere route bedacht, maar daar zijn een aantal bruggen met veel te steile hellingen(1).</p> 	15.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Geef deze route niet aan als zijnde toegankelijk. 	Red
16.	<p>Banken Er zijn meerdere banken (3) langs het pad aangebracht, maar er ontbreken banken die met de rolstoel bereikbaar zijn en waar een rolstoel naast plaats kan nemen.</p> 	16.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Verplaats de banken zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast elke bank een rolstoel kan staan. 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit	
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red	
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow	
			Minder urgent	Blue	
			Voldoet al	Green	
() = geeft locatie op de plattegrond aan					
(8)		16.2	Advies <ul style="list-style-type: none"> Zie bovenstaand advies 	Yellow	
17.	Picknicktafels Verspreid over het terrein zijn meerdere picknicktafels. De tafels onder de hooimijt (2) zijn enigszins bruikbaar voor rolstoelgebruikers.		17.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Deze tafels zijn bruikbaar. 	Green
			17.2	<ul style="list-style-type: none"> Zorg dat er verspreid over het terrein meerdere picknicktafels bereikbaar en toegankelijk zijn. 	Yellow
18.	Speelvoorziening De speelvoorziening (7) in het water is op zichzelf niet bruikbaar en toegankelijk voor mensen met beperkingen, maar vanaf een afstand is het zeker leuk om naar spelende mensen te kijken.		18.1	Advies <ul style="list-style-type: none"> Breng aan de andere zijde van het pad een bank aan met zicht op de speelvoorziening, zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast de bank een rolstoel kan staan. 	Yellow

No	Onderwerp	no	Advies	Prioriteit
			Essentieel voor toegankelijkheid	Red
			Urgent maar van iets lagere orde	Yellow
			Minder urgent	Blue
			Voldoet al	Green
() = geeft locatie op de plattegrond aan				
	<p>Ook deze is op zichzelf niet bruikbaar en toegankelijk voor mensen met beperkingen, maar vanaf een afstand is het zeker leuk om naar spelende mensen te kijken.</p> 	18.2	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng een bank aan met zicht op de speelvoorziening, zodanig dat deze gemakkelijk bereikbaar is voor mensen met loophulpmiddelen zoals een rolstoel en zorg dat er naast de bank een rolstoel kan staan. 	Yellow
19.	<p>Insectenhotel</p> <p>In een insectenhotel (8) gebeurt van alles en is van alles te zien.</p> 	19.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Breng een berijdbaar pad aan naar het insectenhotel, zodat mensen met loophulpmiddelen de activiteiten van dichtbij kunnen aanschouwen. 	Yellow
20.	<p>Klimtoren</p> <p>Er wordt aan de overzijde van het water binnenkort een klimtoren (9) gebouwd. Deze toren zal niet toegankelijk zijn voor bezoekers met loophulpmiddelen. Toch vraagt zo'n object veel aandacht en is het zaak om er ook een belevenis van te maken voor mensen die niet in staat zijn om te klimmen.</p> 	20.1	<p>Advies</p> <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat de klimtoren via een brug met leuning en afrijdbeveiliging bereikbaar is. Breng rond de toren een berijdbaar pad aan. Zorg dat er voor mensen die niet in staat zijn om te klimmen iets te beleven is (denk aan extra informatie, afbeeldingen van het uitzicht of iets dergelijks). 	Yellow